

# 阿曼(Oman)

## 一、基本經貿資料

2016.10.3

人口	435萬人(2015)
面積	30萬平方公里
國內生產毛額	817億美元(2015)
平均國民所得	1萬9,309美元(2015)
經濟成長率	4.4% (2015)
失業率	8%(2015)
進口值	US\$ 309億(2015值)
出口值	US\$531億(2015值)
主要進口項目	車輛運輸設備、礦物產品、機械、基本金屬、化學品
主要出口項目	石油，車輛運輸設備、礦物產品、化學產品、塑膠橡膠品類
主要進口來源	阿拉伯聯合大公國、日本、中國、印度、美國
主要出口市場	阿聯大公國、沙烏地阿拉伯、巴基斯坦、中國、印度

## 二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<p>1. 現況：</p> <p>阿曼是一個中等收入的經濟體，在很大程度上依賴於日益減少的石油資源。近年來，阿曼為改變過度依賴油氣產業的單一產業經濟結構，全面推行經濟多元化策略，大力招商引資，努力發展基建、製造、物流、旅遊、漁業等，鼓勵和支持私人企業發展，特別是中小企業在經濟建設中發揮更大作用。</p> <p>2. 展望：</p> <p>2015年國際石油價格持續低迷導致政府財政收入減少，阿曼政府充分運用其財政、金融等政策手段來應對，並推動杜古姆經濟特區(Duqm Special Economic Zone Authority)、鐵路等重大項目建設，努力維護阿曼經濟的基本面，穩定境內外投資者對其經濟的信心。</p> <p>2015年因國際原油價格下跌，使得阿曼政府財政預算赤字增加到65億美元占財政總收入的21%，國內生產毛額(GDP)的8%。未來發展方向主要仍在積極吸引外資，期使產業能朝多元化方向發展，如輕工業、觀光業、開放電信業民營化，及開發自由貿易區與資訊科技園區等，輔以經濟多元化，以及加強國營事業民營化等。</p> <p>「前瞻2020會議」亦決議於2020年前完成其企業民營化及產業多元化政策，以解決阿國經濟對石油收入過度的依賴，以謀求經濟及財政的穩定。預計屆時石油收入占 GDP 的比重將由1996年的41%，降為2020年的9%。天然氣對 GDP 的貢獻將由1996年的1%以上，提高至2020年的10%，非石油業產值將由1996年的7.5%，升至2020年的29%。</p> <p>未來其國營企業民營化的作法將持續推動。阿曼政府現有及未來陸</p>
---------	--

續進行的各項開發建設，日後皆有可能轉移給民間企業來經營，因此民間企業的重要性未來也將日益加重。如同其他波斯灣產油國家的經濟狀況，阿曼亦體認到由於天然資源有限，導致國家發展資本密集工業的困難性，因此也比照其他鄰近國家，積極開放民間參與發電廠、電信產業等的投資。

阿曼亦鼓勵民間發展產業，其中以輕工業、觀光業及天然氣等非石油產品工業為主。為鼓勵私人企業，政府一方面釋出國營企業股票，另一方面允許私人企業經營與大眾有關的事業。目前已在銀行、保險、觀光及電力等產業上有所成果，此外在天然氣的開發、鋁錠的冶煉、肥料廠的設置、撒拉拉的 Raysut 港區開發，及石化工業園區的設立亦已展現成效。在執行產業多元化政策上，阿曼政府原鼓勵發展工業，亦鼓勵民間發展農業、漁業、輕工業及觀光業，自發現天然氣後，阿曼政府已朝建立天然氣上下游產業發展，如建立液化天然氣廠，發展尿素、液胺及肥料工業，設置煉鋁、海水淡化及發電廠等。

另外為降低對石油的依賴，阿曼政府期望經濟朝石油產品以外的多元化方向發展，亦為積極努力的重要課題。其中包括電信民營化、天然氣及石化工業的開發等最為積極，例如其北部索哈港的煉鋁廠及石化工廠，以及位於 Sur 的尿素工廠等陸續開始啟用，均有助於降低阿曼對石油收入的依賴，以及有助於減輕政府財政支出的負擔。以天然氣為主的相關產業，為重點發展及推廣目標。開發範圍主要在阿曼北部的 Batinah 省之索哈地區，此項超過100億美元的投資計畫，預計未來3至5年內索哈將成為工業重鎮。

至於在阿曼南部地區，重點工作集中在持續開發擴建撒拉拉自由貿易區，完成後，可對撒拉拉港貨運處理帶來助益，阿曼政府並期望日後兩者可相輔相成，還可減輕其經濟對石油收入依賴程度。

阿曼政府對於國營企業民營化政策，其中以法律制度之建立較令人矚目，如發布外人投資法，修訂商業法、代理權法及公司稅法。為保證企業民營化政策得以實施，更發布國家基本法，進一步確保人民的權利與義務。

2015國際原油價格持續下跌導致政府收入減少，使得海灣國家合作理事會成員國開始討論徵收 VAT 的可行性，以增加政府財政收入，阿曼政府宣布計畫在2017年中導入 VAT 的徵收。

阿曼政府近來積極鼓勵外資來阿投資，並與法國、德國、韓國及日本等開發國家進行重大的經貿投資合作案，惟就其國內現有之經濟條件與投資環境，阿國似已意識到中小型企業經濟發展模式對加速推動其國內經建計畫之重要性。阿國雖有石油、天然氣及礦產等豐富的天然資源，惟對中小型企業發展卻缺乏經驗，亦難自開發國家中獲致助益。相較之下，我國對扶植與推動中小型企業發展則具有相當豐富的成功經驗可提供阿國參考。阿國推動之五年經建發展計畫，其重點推動方案如次：(一) 振興當地農產業，期藉由各種行銷方式與機會建立微型企業模式，進而達致產銷合作之目標；(二) 推動 e 化政府，強化資訊教育並縮短數位落差，進而達致數位電子化

	<p>社會之目標；(三) 擴大利用太陽能資源，提高能源產量，減少開採成本並增加政府實質盈收等。又中小企業發展以「在地化」及小額貸款為主要關鍵，阿曼多年來未善用自身產物（如椰棗）發展中小企業，每年開研討會都邀請歐、美、日、加等國流於形式，而上述國家之中小企業均不發達，我國中小企業為我企業主力。是故，我國相關經貿機構或中小型企業似宜籌組商團來阿考察當地市場，以促進雙邊經貿合作關係。</p>
<p>重要經貿政策</p>	<p>1. 國家建設計畫</p> <p>阿曼以5年一期的國家建設計畫，推動國內經濟建設。亦以各項投資獎勵措施，吸引外資至該國投資。以石油收入作後盾，自1976年起開始進行每5年一期的國家建設計畫「前瞻2020」(Vision 2020)，預計至2020年正式結束，2015年為第8期(2011~2015)最後一年。該計畫同時兼具發展非石油工業，多元化經濟以分散過度仰賴石油收入的風險。目標到2020年時，非石油產品產值占全國總生產毛額的81%。1970年該國非石油產品之生產毛額占比僅有31%，1980年第1期經建計畫完成之後，非石油產品之生產毛額提高至41%，到2013年其非石油產品生產毛額則達約51%，顯示阿曼經濟仍高度依賴石油，更凸顯出國家建設計畫的必要性。</p> <p>2. 交通計畫相關</p> <p>(1) 阿曼政府正在興建國內航線機場，分別為馬斯開特(國內線)、索哈與德古姆。每個機場預計每年旅客流量為50萬人次，跑道規劃長度為可起降A380客機，同時也兼具貨運功能。其中，索哈機場已於2014年11月完工營運，有助於該地區的招商和經濟發展。馬斯開特國內線機場預計2016年底完工，該機場將有效紓緩目前國際機場的擁擠情形，吸引更多國外旅客或投資方到其他地方觀光考察，有利區域平衡發展與提升國家競爭力。</p> <p>(2) 馬斯開特及撒拉拉國際機場擴建計畫，隨著日益增加的旅客人數，因應未來旅客載運量大增，馬斯國際機場於2008年開始進行擴建計畫，未來全新的機場將每年客的容量增至1,200萬人次，預計在2016年底完工啟用。另外一座位於阿曼南部法爾省的撒拉拉國際機場已於2015年6月啟用，完工後的撒拉拉國際機場擁有全長4公里、寬75米的起降跑道，也可供A380型客機起降，預計每年旅客量可達200萬人次。</p> <p>3. 港口建設計畫</p> <p>(1) 撒拉拉港係耗資2億5,000萬美元完成，為新加坡與歐洲間唯一天然深水港，水深達17公尺，可停靠巨型貨輪。撒拉拉港另以其周邊腹地及天然氣資源，發展撒拉拉自由貿易區，吸引外資進駐。未來目標希望能趕上阿聯大公國的杜拜，在中東轉口貿易扮演重要角色。</p> <p>(2) 目前阿曼全國共有19個漁港，農業暨漁業部已計劃對其中建於80年代的8個漁港進行升級改造。為進一步完善阿曼漁業基礎設施建</p>

設，位於阿曼巴卡、塔恰和哈拉尼亞地區的三个漁港將於2015年底竣工並投入使用。另，阿曼政府計畫在杜古姆經濟特區(Duqm Special Economic Zone Authority)內興建全國最大的漁港。該計畫預計建設水深6米具有兩道防波堤的漁港、850公尺長的裝卸碼頭、5個漁船浮錨地及160萬平方公尺的工業用地。此為阿曼政府農業暨漁業部發展的重點計畫之一，該項目擬投資2600萬里亞（約合6755萬美元），旨在發展阿曼漁業，並升級漁業基礎設施。新建的漁港將可接收國內及國際的漁獲並可直接供給在杜古姆經濟特區內的漁業加工區的廠商，此外位於阿曼穆桑達姆（MUSANDAM）省穆薩納（AL MUSANNAH）和利瓦(LIWA）地區的漁港也於2015年4月開始建設，另外4個漁港也在2015年底前完成工程招標。

#### 4. 自由貿易協定（Free Trade Agreement）

（1）阿曼於2006年初與美國簽訂自由貿易協定，此合約於2009年1月1日生效。此協定將使美國為阿曼開放其投資大門，取消其對阿曼產品出口之特殊關稅規定，其中特別針對石化及天然氣工業等產品。不僅有助於對阿曼技術合作、財政計畫、市場行銷等領域之發展，且可加強與世界貿易組織（WTO）的合作，大部分出口至美國的產品將不需課徵關稅，且允許阿曼公司在美國可擁有100%之投資權。

（2）阿曼為海灣合作理事會(Gulf Cooperation Council，簡稱GCC、海合會)成員國之一，2015年12月海灣合作理事會合中國商務部雙方開始接洽，並於2016年1月共同宣布，中國和海合會已恢復自由貿易協定(FTA)談判，並將加快談判進度，雙方可望在2016年底之前達成全面性的自由貿易協議。

#### 5. 鐵路運輸

（1）鐵路為阿曼經濟發展的戰略項目，鐵路網的建成有助於促進阿曼國內物流、貿易、旅遊等一系列領域的發展聯繫，提供就業機會和帶動經濟增長。阿曼正規劃興建一條連結該國與阿拉伯聯合大公國之邊界城市 Khatmat Milaha、Buraimi 及 Al Ain，並途經阿曼沿海之 Sohar、Muscat、Ibran 及 Dugum 等城市之鐵路線，全長約1,061公里。未來客用列車將可達到每小時200公里的速度，載貨用列車，則以80至120公里之間的速度運行，預計2017年可完成基礎建設之初步規劃工作。2015年因油價下跌，使得連結 GCC 六國的海灣鐵路計畫宣布停擺，阿曼政府仍積極推動國內鐵路建設。

#### 5. 天然氣、石油相關

（1）阿曼煉油工業公司（Oman Oil Refineries and Petroleum Industries Company, Orpic）2015年5月對外宣佈，將興建一條長達280公里，連結馬斯開特和索哈港的輸油管，此舉可節省70%油罐車的交通運量。阿曼石油公司就本案與西班牙 Compañía Logística de Hidrocarburos（CLH）公司簽訂合作備忘錄，屆時將由 CLH 公司負責設計、營造與執行本案專案工程，全案工程將分三期施工，第一期施工部份為由 Muscat 國際機場連結至 Mina Al Fahal 煉油廠之油

管工程；第二期為連結 Mina Al Fahal 煉油廠至 Sohar 港煉油廠之油管工程；第三期則為興建一座可供30天用量之戰略性儲油槽，預計2016年底完工。

(2) 2011年阿曼石油開發生產公司(Oman Oil Company Exploration & Production, OOCPE)宣布投資阿幣6億元(約15.63億美元)於阿曼北部 Musandam 省興建一座石油與天然氣處理廠，預估該廠未來每天將可生產4,500萬立方英尺的天然瓦斯及2萬桶石油，其建廠工程則由韓國現代集團承攬。該廠已於2015年底完工試營運。

(3) 阿曼石油發展公司(Petroleum Development Oman, PDO)在索哈港工業區建造價值約9億5,600萬美元的石油化學工廠，該廠2005年完成後，每年生產80萬噸的副二甲苯和21萬噸的苯。副二甲苯是生產聚酯纖維的原料，而苯是塑膠、尼龍產品、洗滌劑和其他化學製品的工業化學原料，該計畫為阿曼政府發展石化工業的長期計畫之一。

(4) 阿曼石油多數蘊藏於北部、中部的 Yibal、NatihFahud，胡維沙(鋁 Huwaisah)、Lekhwair 及南部的 Nimr、Amal 等地區。目前阿曼石油出口係以東亞國家為主，如中國大陸、泰國、日本及我國等。石油出口一向占阿曼出口金額最大宗，短期內阿曼仍須仰賴石油收入。阿曼石油開發公司總經理 Raoul Restucci 在2012年表示，該公司在東北部 Lekhwair-724及 Mazkhour-5油田附近，探勘到新的石油與天然氣蘊藏地，未來估計每天將可增產2,600桶原油，在阿曼南部則預估會超過3,500萬桶。此意謂著阿曼仍蘊涵豐富的油源，2012年亦發現有5座新的油源區，預估將可生產3億桶原油。根據阿國石油開發公司總經理 Mr. Raoul Restucci 表示，該公司計劃於未來的5年內續鑽井100座，並將投入8億美元用以探勘開發新的油源。另在2022年前，將再斥資110億美元用以執行16個新的專案開發計畫，期能達生產1億桶原油之目標。另 PDO 公司擁有全國70%原油生產量，2011年期間平均每天生產1,206,000桶原油，占居阿曼生產史上第2高。PDO 石油公司將在未來10年耗資百億美元發展並擴大探勘石油及天然氣，且阿曼石油開發公司表示，阿曼石油不會在2020年枯竭，應至少還有20年之開採前景。為保留石油資源，阿曼的石油暨天然氣部規定，石油年產量不能超過石油蘊藏量的6.5%。

#### 7. 電力相關工程

(1) 阿曼水電公司(Oman Power and Water Procurement Company, OPWP)於2010年8月底正至對外招標在 Sur 建立一座綠能發電廠，第一期已在2014年12月完工並啟用，全載輸出供電量2,000百萬瓦(Megawatt)，整體發電規劃預計於2018年達到7,197百萬瓦，此廠除因應阿曼因人口增加與發展工業而逐年上升的電力需求以外，過剩電力資源與熱能將會用於海水淡化。

(2) 阿曼政府在 Dhofar 省投資1.82億美元，建立國內第一座風力發電站，該投資由阿布達比的 Masdar 承建，預計2018年完工，總發電量可達5千萬瓦，估可提供1萬6千戶家庭使用。

#### 8. 工業特區相關

(1) 阿曼政府工業區管理局 (Public Establishment for Industrial Estates, PEIE) 負責統籌規劃了 Buraimi 工業特區，在2010年正式開放招商引資，同時政府也將70多家不同產業工廠策略性地遷至此區，Buraimi 工業特區距離索哈港僅120公里，離首都馬斯開特也只要300公里，此一建設旨在更有效的與海灣地區的其他國家相關產業鏈連結，也希望為阿曼青年人口創造就業機會，Buraimi 工業特區為阿曼國家化 (Omanisation) 的一部分，當局計畫工業區內至少30% 職位應由阿曼國民擔任。

(2) 目前阿曼規劃興建的3個新工業區，分別坐落於 Sumayil、Ibri 及 Musandam 等市，占地逾1,600萬平方公尺，總投資額超過阿幣35億元 (約折91.15億美元)，並預計有阿曼本國及外國共1,200家廠商進駐。另據阿曼工業區發展中心執行長表示，就長期發展策略而言，至2025之前阿曼將陸續規劃開發13.3億平方公尺的土地，供不同的投資專案使用。未來該中心將全力促使阿曼在製造業、資通訊業、創新技術等領域的發展。

(3) 杜古姆經濟特區(Duqm Special Economic Zone Authority)位於阿曼中部，面積為1777平方公里，是阿曼政府重點發展的區域。並規劃將其建設成中東北非地區最大的經濟特區，成為海陸空貨運樞紐，海灣地區的物流中心。目前，特區內建設的較大項目有煉油和儲油庫、港口二期建設、水泥廠和漁業綜合體等項目。沙烏地阿拉伯政府也積極參與阿曼杜庫姆經濟特區發展建設，阿曼政府同沙烏地發展基金會簽署了2個贈予協議，沙烏地將提供1.84億美元贈款用於阿曼杜庫姆經濟特區內的基礎設施和漁港建設。其中4498萬美元用於漁港及相關加工存儲廠的建設，另外1.39億美元用於經濟特區中工業區域的基礎設施建設。

#### 9. 糧食供給相關建設

阿曼的小麥依賴進口，為因應全球糧食供給不均等問題與平抑國內糧價以避免有心人士借用糧食問題策動反政府活動，阿曼政府成立了專職部門負責管理 (food security)，計劃在全國興建56個糧倉。另外擴建索哈與撒拉拉現有中央糧倉，索哈將可增加20萬噸的小麥儲備，而撒拉拉可增加10萬噸儲備。同時阿曼經濟部也與印度農業研究機構合作，希望能提高阿曼境內小麥產量以減少對進口的依賴。此外，阿曼已成立養殖漁業研究中心 (Fish Farming Technological Center)，希望在水產養殖業方有更進一步的發展。

#### 10. 電信建設

(1) 國營阿曼電信公司 (Omantel) 長久以來獨占壟斷市場，電信自由化以後，2005年阿曼成立第一家民營 GSM 行動電話電信公司，由卡達 Qtel 電信公司及丹麥 TDC 電信公司所合資設立之 Nawras Telecom 公司取得阿曼第2張15年營業執照。

(2) 阿曼智慧園區管理局鑒於雲端科技有助提升經營效率與降低成本，積極推動資訊科技的發展，目前阿曼資訊基礎建設仍待強化，為與國際接軌，阿曼政府斥資積極推動 E 化社會及拓展資訊化產業，目前中國大陸華為公司已在阿曼智慧園區設立辦公室，並正常

運作。

#### 11. 阿曼政府允許海灣國家國民擁有不動產

阿曼政府已於2004年宣布，海灣國家（Gulf Cooperation Council, GCC）國民可於阿曼擁有不動產。另外為配合阿曼觀光政策的發展，阿曼觀光部（Oman Tourism）亦研議准許 GCC 國家以外之外國人於阿曼投資及擁有不動產之法律

#### 12. 農業、水產養殖相關發展

（1）阿曼牧草農場將集中在 AL-Najd 區，並大量種植優質的牧草，以彌補該國牧草不足的問題，另亦可幫助畜牧業者減輕負擔及穩定市場價格。據農業暨漁業部部長表示，牧草種植園第三階段工程完工後，將可滿足畜牧業者的需求，每年生產量約為64,000公噸至90,000公噸，阿國政府支應相關工程費用估計約為3,630萬里亞（折合9,453萬美元）。

（2）阿曼海岸線長達1,700公里，且30%的人口靠漁業維生，阿國政府將振興漁業納入第8期5年經建計劃，並將撥款1億里亞用於提高漁產品質與增加漁獲。據悉，阿曼政府未來將由拖網漁船改為圍網漁船及准許水產養殖業之發展。

（3）水產養殖業未來將是阿國經建發展主軸之一，阿曼農業暨漁業部部長 H.E. Fuad bin Jaafar bin Mohammed al Sajwani 宣佈將在阿國境內成立部長級委員會與國營企業，旨在加速決策過程以利拓展水產養殖業。該部門目前正規劃結合國家發展策略，開發占地3,000公頃以上的水產養殖計劃，並將與境內大學機構及農糧組織研究海水養殖，劃定適合海水養殖區域及制定相關條款與品管等事宜。

（4）阿曼當地盛產椰棗，為其農業特產。為期推動並有效地開發其經濟效益，阿曼決議由農業暨漁業部、商工部及商工總會共同研商成立一個專責阿曼椰棗販售與行銷，並每年定期舉辦商展。阿曼最普遍之農作物為椰棗，但因隨意栽種，不易機械採收。現在改為有規劃大量種植，日後以機械採收，適合我國外銷採收機械。又擴大種植，擬灌以工業廢水之再製水（品質可以飲用，但一般當地人拒絕使用，故閒置甚多），未來將會影響正常水源消耗，我國之節水灌溉設計可以來此發展商機。

（5）阿曼農業暨漁業部部長 Dr. Fuad bin Jaafar al Sajwani 表示，阿國王室讚揚喀布斯國王在2013年至2020年期間阿國漁業發展上之貢獻，該部亦研擬相關發展策略計畫，該計畫頃經最高策劃委員會批准通過並獲核撥5億里亞（約13.02億美元）經費。整體漁市發展配套計畫亦已交付執行，其中包括在阿國各地興建41座漁市場。在農業發展方面，其所獲經費補助增加250%。至椰棗產業部份，目前有關設於 Al Rustaq 之椰棗工廠技術諮詢招標案業已公告，阿國農業暨漁業部則另正規劃於 Al Dakhiliyah 省興建另一座椰棗工廠，以擴大椰棗產量。

#### 13. 醫療相關產業

沙烏地阿拉伯之 Apex 醫療集團（Apex Medical Group, AMG）表

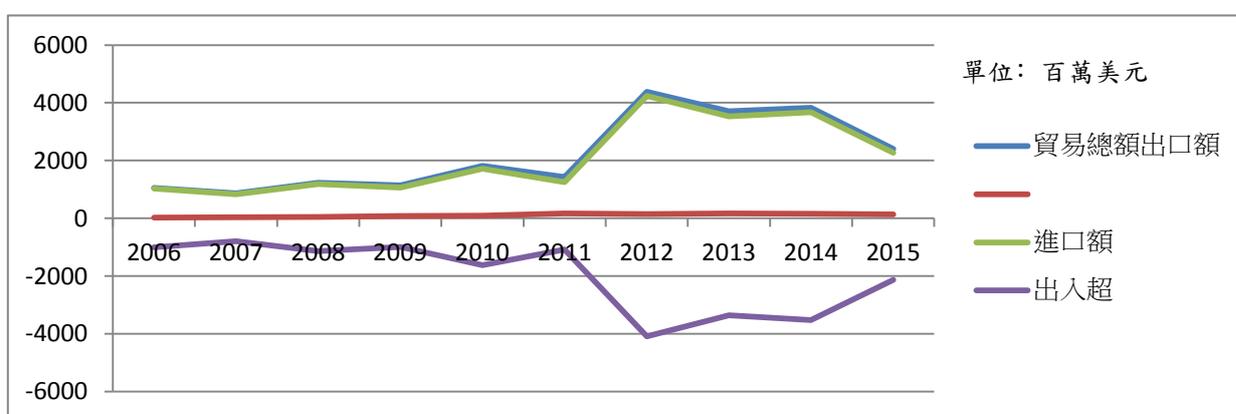
	<p>示，將投資10億美元於阿曼國際醫療城（International Medical City, IMC）。阿曼國際醫療城將分階段進行發展，提供專業醫療服務，減少以往病人經常需得搭機赴歐美國家接受專業醫療診治。阿曼醫療國際城計畫包括，設立首座多功能專業移植中心、可容納250張病床之醫院、高科技診斷中心、醫療休閒度假中心、健康中心、高級住宿旅館、醫護學校及專業綜合研發中心。第一期工程預期在2016完工。</p>
<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<p>1. 產業概況：</p> <p>阿曼重要產業包括石油、天然氣、石化業、尿素、港口服務、製藥業、水泥業、煉鋁業及農業(含漁業)。</p> <p>2. 發展策略：</p> <p>為降低對石油的依賴，阿曼政府期望經濟多元化發展，亦為阿曼政府所積極努力的重要課題，其中天然氣相關產業為發展重點，開發範圍主要在阿曼北部的 Batinah 省之 Sohar 地區，阿曼天然氣最大的買主係日本、韓國及中國大陸等東北亞國家，甚至歐洲國家如西班牙等亦開始向其購買。至於在阿曼南部地區，重點工作將集中在持續開發擴建 Salalah 自由貿易區及 Sohar 港經貿特區。</p>
<p>洽簽自由貿易協定概況</p>	<p>1. 阿曼單獨與美國洽簽FTA（2006年完成、2009年1月1日生效）。</p> <p>2. 海灣國家理事會（Gulf States of Cooperation Council, GCC），含巴林、科威特、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國等六國，整體對外洽簽自由貿易協定現況：</p> <p>(1) 已簽署生效：新加坡、歐洲自由貿易協會、大阿拉伯自由貿易區。</p> <p>(2) 已簽署但未批准：紐西蘭。</p> <p>(3) 談判中/尚未完成：歐盟、中國大陸、澳大利亞、南韓、日本、土耳其、印度、巴基斯坦及南方共同市場(MERCOSUR)。</p> <p>(4) 研議中：東南亞國協(ASEAN)、亞塞拜然、柬埔寨、東部與南部非洲共同市場(COMESA)、西非經濟暨貨幣聯盟( UEMOA)、喬治亞、香港、印尼、馬來西亞、秘魯、菲律賓、泰國、烏克蘭、越南。</p>

### 三、台阿曼雙邊經貿關係

2014年臺阿曼貿易總額38億2,000萬美元(成長3.2%)； 2015年臺阿曼貿易總額21億8,068萬美元(衰退38.62%) 2016年1-8月臺阿曼貿易總額8億5,100萬美元(衰退51%)	第27大貿易夥伴 占我總貿易額0.49%
2014年我出口至阿曼1億5,500萬美元(衰退11%)； 2015年我出口至阿曼1億2,224萬美元(衰退18.67%) 2016年1-8月我出口至阿曼1億900萬美元(成長25%)	第64大出口國 占我總出口0.047%
2014年我自阿曼進口36億6,500萬美元(成長4%)； 2015年我自阿曼進口20億5,844萬美元(衰退39.13%) 2016年1-8月我自阿曼進口7億4,200萬美元(衰退55%)	第19大進口國 占我總進口1.04%

### 三、臺阿曼雙邊貿易概況

#### (一) 雙邊貿易概況



年(月)別	貿易總值		出口		進口		出入超	
	金額	增減比%	金額	增減比%	金額	增減比%	金額	增減比%
2006	1,052	31	24	48	1,029	31	-1,005	31
2007	862	-18	33	39	829	-19	-796	-21
2008	1,236	43	53	60	1,183	43	-1,130	42
2009	1,145	-7	77	45	1,069	-10	-992	-12
2010	1,814	58	96	25	1,718	61	-1,622	64
2011	1,428	-21	174	81	1,254	-27	-1,081	-33
2012	4,383	207	151	-13	4,232	237	-4,081	278
2013	3,707	-15	175	16	3,532	-17	-3,357	-18
2014	3,831	3	156	-11	3,675	4	-3,520	5
2015	2,404	-37	137	-12	2,266	-38	-2,129	-40
2016(01~08)	851	-51	109	25	742	-55	-633	-59

#### (一) 雙邊貿易概況

主要出口項目	車輛及其零附件、塑膠及其製品、礦物燃料、核子反應器及其零件、有機化學品、電機與設備及其零件、鋼鐵製品、橡膠及其製品、鋼鐵、雜項卑金屬
主要進口項目	礦物燃料、有機化學產品、鋁及其製品、無機化學品、鋼鐵、石料水泥石棉等類似材料製品、魚類及水產品、礦石及礦灰、精油香水或盥洗用品、肥皂

## (二) 雙邊投資概況

我對阿曼投資	截至2015年底，無我國廠商在阿曼投資記錄。
阿曼對我投資	截至2015年底，阿曼對我投資為1件，金額約42.5萬美元。

## (三) 雙邊重要會議及協定

重要官方會議	無官方會議，但我國在阿曼首都馬斯開特設有台北經濟文化辦事處，阿曼在台設有商務代表處，經濟部及外貿協會會不定期籌組貿易訪問團往訪。
重要民間會議	無民間會議，但我國漁船業者與阿曼當局簽署漁業合作協定，常有我國漁船前往阿曼水域作業捕魚。
雙邊經貿協定	無雙邊經貿協定。

資料來源：

1. 中華民國海關
2. 經濟部投資業務處
3. CIA, The World Fact Book
4. The World Bank