

卡達(Qatar)

一、基本經貿資料

2016.10.3

人口	220萬人(2015)
面積	1萬1,586平方公里
國內生產毛額	1,921億美元(2015)
平均國民所得	7萬6,576美元(2015)
經濟成長率	4.7%(2015)
失業率	0.4% (2015)
進口值	372億美元(2015)
出口值	777億美元(2015)
主要進口項目	機械和運輸設備、食品、化學品
主要出口項目	液化天然氣(LNG)、石油產品、肥料、鋼鐵
主要進口來源	美國、中國、大公國、德國、日本(2015)
主要出口市場	日本、南韓、印度、中國、新加坡(2015)

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<p>1. 現況：</p> <p>2015年低油價重挫海灣各產油國經濟，卡達係 GCC 六國唯一一個在2015年無預算赤字之國家。但2016年卡達預算赤字預計將達128億美元，占 GDP 之6%。</p> <p>卡達位於波斯灣，為小型開放、富有的能源生產國。能源為卡達之經濟支柱，其中，石油蘊藏量為250億桶，全球排名第14；天然氣蘊藏量為25兆立方公尺，全球排名第3，超過全球總量的13%，尚可生產100年以上；石油與天然氣之外銷收入占出口總額的85%，占 GDP 的45%及政府稅收的70%，其中又以天然氣出口最為重要，主要貿易夥伴大多為亞洲國家。</p> <p>2. 展望：</p> <p>卡達經濟自由度僅次於大公國，為中東地區較開放之經濟體。在各項自由度評比項目中，主要是「沒有個人所得稅及本國公司稅，外國公司則一律適用10%的稅率，除關稅外無其他主要稅賦」。</p> <p>如同其他產油國，為避免國內能源枯竭而造成經濟衰退，卡達正積極發展多元化經濟，鼓勵私部門及外資對非能源產業之投資。</p>
重要經貿政策	<p>卡達於2010年修正外人投資法，放寬對外國人投資之限制，但大多數行業仍規範外商資本額不得超過49%(除非獲得政府特許)。卡達的貿易加權(trade-weighted)平均進口關稅僅有3.8%，沒有進口配額</p>

	<p>限制，進口重機器、設備及原料可免關稅。</p> <p>卡達政府於2008年公布「2030願景(Vision 2030)」之國家發展計畫(NDP)，由卡達發展計畫委員會(GSDP)及卡達基金會(Qatar Foundation)等單位執行，預計在2018年前將挹注2,000億美元進行經濟多元化，以期建立區域性高科技工業及知識經濟中心，並透過爭取大型國際競賽，例如2022年世界盃足球賽(FIFA World Cup 2022)主辦權等，爭取國際曝光度，並強化大眾運輸系統及輕軌系統等基礎建設。</p> <p>卡達近年投入150億美元建造人工珍珠島(The Pearl-Qatar)大型造城，預計於2015年完工，將可容納4萬5,000名居民，外人可自由買賣該島上之住宅。</p> <p>其他大型建設尚有：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 馬德國際機場(Hamad International Airport)：約可提供2,400萬人次的年載客量，已於2013年底完成。 2. 現代化商業城計畫(Urguan Project)，計畫總金額約350億美元，已於2013年底完成。 3. 杜哈(Doha)新港工程，預計2014年底完成。 4. 連接卡達與巴林(Bahrain)兩國間的跨海大橋(Causeway)，預計2022年完成。
<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 產業概況： <ul style="list-style-type: none"> (1) 能源及石化產業： <p>能源為卡達之經濟支柱，卡達天然氣蘊藏量為25兆立方公尺，超過全球蘊藏總量的13%，其產量及出口量均排名全球第3，國營卡達瓦斯公司(Qatar Gas, QG)液化天然氣(LNG)年產量超過7,700萬公噸，係世界產量最大的天然氣公司之一，為配合「Vision 2030」國家發展計畫，卡達加強開發天然氣田，以加強能源及電力供應。</p> <p>卡達石油蘊藏量為250億桶，全球排名第14，出口量全球排名第19，主要企業如卡達石油公司(Qatar Petroleum, QP)，執行探勘、開採、煉油、運輸、存儲等業務，卡達的石油產量，未來數年預測呈現微負成長，至2017年的產量將降至每日55萬9,000桶，依經濟發展與需求趨勢，估計石油儲存量可再開採57年。石油與天然氣之外銷收入占出口總額的85%，占GDP的45%及政府稅收的70%，其中又以天然氣出口最為重要，主要貿易夥伴大多為亞洲國家。</p> <p>卡達石油公司的子公司卡達石化公司(QAPCO)為主要石化業者，該公司主要產品為乙烯、硫化物等石化原料。</p> (2) 政府投資的卡達航空(Qatar Airways)1993年成立，擁有超過2萬名員工以及69國的124個航點，為世界第6家5星級航空公司(Skytrax)之一。為強化企業形象，於2012年11月開始成為西班牙知名足球隊巴塞隆納隊(FC Barcelona)贊助商，另於2013年

	<p>底加入世界3大航空聯盟之一的「寰宇一家(One World)，可快速與其他航空公司配合轉機接駁，飛行至全球155國的850個航點。</p> <p>(3) 卡達投資局(Qatar Investment Authority, QIA)」管理近1000億美元的主權基金，主要目標為投資國內外各項資產，其中較著名的投資如收購德國保時捷 (Porsche/持股10%)、英國哈洛德百貨(Harrods)、英國第3大的 Sainsbury's 超市(持股25.9%)、迪士尼米拉麥克斯影業(Miramax Film)、荷蘭皇家殼牌石油(Royal Dutch Shell/持股7%)、投資50億美元開發馬來西亞的石化產業等投資案。</p> <p>(4) 素有中東 CNN 之稱的「半島電視台(Al-Jazeera)」總部設於卡達首都杜哈 (Doha)，目前在世界各地30國設有記者站，估計全球收視戶超過1億人。為提升媒體製作品質並與國際接軌，該電視台主要策略為高薪挖角 BBC 及 ABC 等歐美知名電視台的資深記者及工作人員；其阿拉伯語台影響力涵蓋中東北非各國，2006年成立的「半島電視英文台(Al-Jazeera English)」更成為世界重要電視頻道之一；Al-Jazeera 2013年收購美國前副總統高爾擁有的 Current 電視網，並更名為 Al-Jazeera America，未來將專門服務美國4,000萬的收視戶。</p> <p>(5) 消費型態兩極，占人口40%的當地人以奢華及高單價消費為主，世界精品如愛馬仕、亞曼尼等皆為當地常用的品牌，保時捷、法拉利及藍寶堅尼等名車亦十分普及；其餘60%的外勞則偏向平價消費，以中國大陸產品最受歡迎；屬中高價位的我國及韓國產品則有較高的評價，受部分中階消費族群的青睞。</p> <p>2. 未來發展策略：</p> <p>據卡達「2030願景(Vision 2030)」計畫指出，未來該國發展策略為加強經濟多元化，其中包含吸引外資、發展中小企業、設立卡達金融中心、開發房地產、創造國際品牌、投資能源密集產業及其相關之世界級研究教育機構，其中又以吸引外資最為重要，主要方案如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 提供便宜的能源供應。 (2) 免所得稅。 (3) 提供技術顧問。 (4) 土地租金低廉。 (5) 協助合格外資取得卡達工業發展銀行之投資貸款。 (6) 提供外資投資建議和協助。 <p>卡達計劃在未來10年投資2,000億美元，以籌辦2022年 FIFA 世足盃，其中1,400億美元將用於興建新機場、港口、鐵路及集運系統等交通建設。</p>
洽簽自由貿易協定概況	海灣國家理事會 (Gulf States of Cooperation Council, GCC)，含巴林、科威特、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國等六

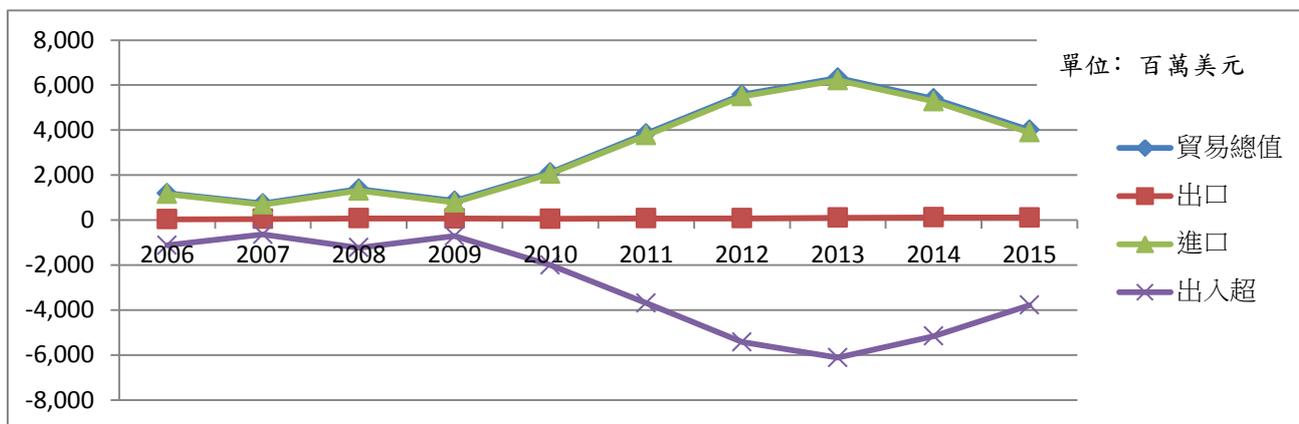
國，整體對外洽簽自由貿易協定現況：

1. 已簽署生效：新加坡、歐洲自由貿易協會、大阿拉伯自由貿易區。
2. 已簽署但未批准：紐西蘭。
3. 談判中/尚未完成：歐盟、中國大陸、澳大利亞、南韓、日本、土耳其、印度、巴基斯坦及南方共同市場(MERCOSUR)。
4. 研議中：東南亞國協(ASEAN)、亞塞拜然、柬埔寨、東部與南部非洲共同市場(COMESA)、西非經濟暨貨幣聯盟(UEMOA)、喬治亞、香港、印尼、馬來西亞、秘魯、菲律賓、泰國、烏克蘭、越南。

三、台卡雙邊經貿關係

(一) 雙邊貿易概況

2014年臺卡達貿易總額53億9,800萬美元(衰退14.6%)； 2015年臺卡達貿易總額23億7,800萬美元(衰退16.6%)	卡達為臺灣第20大貿易夥伴，占我總貿易額0.9%
2014年我出口至卡達1億2,100萬美元(成長15%)； 2015年我出口至卡達7,100萬美元(成長4.4%)	卡達為臺灣第71大出口國，占我總出口0.038%
2014年我自卡達進口52億7,700萬美元(衰退15%)； 2015年我自卡達進口23億700萬美元(衰退17%)	卡達為臺灣第13大進口國，占我總進口1.9%



年(月)別	貿易總值		出口		進口		出入超	
	金額	增減比%	金額	增減比%	金額	增減比%	金額	增減比%
2006	1,194	53	35	10	1,159	55	-1,124	57
2007	746	-38	55	56	692	-40	-637	-43
2008	1,391	86	80	46	1,311	90	-1,231	93
2009	849	-39	69	-14	780	-41	-711	-42
2010	2,152	154	58	-16	2,094	168	-2,035	186
2011	3,841	79	85	46	3,756	79	-3,672	80
2012	5,567	45	77	-9	5,489	46	-5,412	47
2013	6,334	14	105	36	6,229	13	-6,124	13
2014	5,565	-12	278	165	5,287	-15	-5,010	-18
2015	3,946	-29	130	-53	3,816	-28	-3,687	-26
2016(1~8)	1,757	-35	65	-21	1,692	-36	-1,628	-36

我國主要出口	小客車、塑膠原料、中央處理器、機械、氧化鋅、冷軋鋼、相機
我國主要進口	液化天然氣、原油、鋁合金、瓦斯、化學原料

(二)雙邊投資概況

我對卡達投資	李長榮化工及中油共同投資卡達燃油添加劑公司(QAFAC)，中油投資(5%股權)排名世界第二的 RasGas 液化天然氣公司。截至2014年底為止，我對卡達投資計2件，金額為29萬3,000美元。
卡達對我投資	無卡達廠商在我國投資記錄。

(三)雙邊重要會議及協定

重要官方會議	無官方會議。
重要民間會議	無民間會議。
雙邊經貿協定	無雙邊經貿協定。

資料來源：

1. CIA world Facts
2. The World Bank
3. 中華民國海關
4. 卡達 Ministry of Business and Trade, Ministry of Economy and Commerce, Qatar Chamber 等網站
5. 國際貿易局進出口貿易統計