

義大利(Italy)

國家檔案

駐義大利代表處經濟組製表
貿易局補充修正
2016年7月4日

一、基本經貿資料

| | |
|--------|--|
| 人口 | 6,054 萬人 (2015) |
| 面積 | 30 萬 1,276 平方公里 |
| 國內生產毛額 | 1 兆 6,024 億歐元 (2015) |
| 平均國民所得 | 2 萬 6,603 歐元 (2015) |
| 經濟成長率 | +0.6% (2015) |
| 失業率 | 11.3% (2015Q1-Q3 平均) |
| 進口值 | 3,687 億 1,533 萬歐元 (2015) |
| 出口值 | 4,138 億 8,135 萬歐元 (2015) |
| 主要進口項目 | 油、基本化學製品、化學肥料、汽車、製藥劑、天然氣、貴重金屬與核燃料、鋼鐵製品、成衣(除皮衣外)、一般機器、精緻石油製品、其他機器、肉製品、汽車配件與引擎、通訊設備、電腦設備、塑膠產品、紙與紙漿、農產品、發電機與變壓器等電機設備、其他化學製品、鐘錶、導航及測量儀器、鞣製皮革與皮包及皮箱、鞋類、醫療設備與牙醫設備、廢物、動植物油及脂肪、其他特殊機械、其他類商品、醫藥產品。 |
| 主要出口項目 | 一般機器、其他機器、其他特殊機器、製藥劑、成衣(除皮衣外)、汽車、精緻石油製品、基本化學製品與化學肥料、汽車配件與引擎、塑膠產品、鞣製皮革與皮包及皮箱、貴重金屬與核燃料、其他金屬製品、鞋類、傢俱、鋼鐵製品、發電機與變壓器等電機設備、飲品類、珠寶及加工寶石、工具機管與線及鋼製品、飛機與航太設備、其他類商品、其他食品類、醫療設備與牙醫設備、家庭用品、鐘錶與導航及測量儀器、皂品及清潔打光與芳香劑等浴廁用品、其他化學產品、布料。 |
| 主要進口來源 | 德國、法國、中國大陸、荷蘭、西班牙、俄羅斯、比利時、美國、瑞士、英國 (臺灣排名第 42) (以亞洲地區論，臺灣排名第 9) |
| 主要出口市場 | 德國、法國、美國、英國、瑞士、西班牙、比利時、中國大陸、波蘭、土耳其 (臺灣排名第 55) (以亞洲地區論，臺灣排名第 11) |

資料來源：義大利國家統計局 ISTAT

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望

現況：

義大利共和國（以下均簡稱義國）屬美、加、德、英、法、日、俄等工業大國所組成的 G8 會員國之一，為世界第 7 大及歐元區第 3 大經濟體。義國不僅在科技、研發、製造及農業產品等生產硬體面居全球領先地位，其藝術、設計及旅遊觀光等人文資源面更以豐富多樣著稱於世，其主要發達的產業為機械、鋼鐵、化學、食品加工、紡織、汽車、成衣、鞋類及觀光業。經濟結構特色在地理區來說，北部較開發，以工業及私人企業為主，南部較落後，以農業為主。基本上，義國經濟發展主要的推動力為為數眾多的中小企業，約占 99.2%，及其所生產的高品質消費品。

義國受 2008 年底全球金融風暴衝擊之影響，國內生產毛額（GDP）分別在 2008 年和 2009 年各下跌 1.3% 和 5%。隨後爆發之歐洲主權債務危機，雖在初期對義國經濟影響不深，以致於 2010 年及 2011 年出現短暫止跌回升，升幅達 1.1% 和 0.5%，但因義國政府長年以來高昂的債務問題為難解沉痾，公共債務金額年年升高，據統計，2012 年—2013 年年間義國公共債務飆上 2 兆歐元後便居高不下，兩年間各占其國內生產毛額（GDP）127% 及 133%，直至 2014 年才稍有緩和，惟仍占 132.4%；而從 2009 年年底即潛伏的歐債危機隨著時間發酵，終在 2011 年下半年在義國爆發，迫使前總理貝魯斯科尼（Silvio Berlusconi）領導之聯合內閣下臺，自此後的三年間義國政局一直不甚穩定，更 3 度輪替新政府：在 2011 年年底由蒙蒂（Mario Monti）組成技術內閣，又在 2014 年 2 月初交由義國中左政黨民主黨（PD）的雷塔（Enrico Letta）組成政府，惟因其溫和作風無力推動更多之必要改革並刺激經濟，因此上任僅得 10 個月便在 2014 年 2 月初改由支持魄力改革的該黨黨魁倫齊（Matteo Renzi）接任迄今。近年來，義國遭受自二戰以來為期最長的經濟衰退，其不振表現亦連帶影響一般民眾的消費能力，尤在聖誕節期間的銷售上，更易見其困難之境，長達 7 年的時間，銷售記錄只見不斷減少，其萎縮程度在 2014 年初見大幅縮小後，聖誕銷售終在 2015 年重獲新生，足足增加 300 億歐元之多，平均每人消費增加 5%，達 166 歐元。

由於全球金融風暴衝擊之影響，義國失業率近年亦逐年升高，自全球金融危機開始醞釀至爆發的 2008 年 3 月至 2014 年 4 月間，共有超過 120 萬人因此失去工作。而義國一直以來都極度保護勞工權益，1970 年代通過之勞工法第 18 條明文規定，15 人以上的公司不能輕易

辭退正式員工。在此勞工環境下，也造成義國公司內有為數不少已服務超過 20 年的資深員工，在面臨經濟蕭條時，不僅無法裁員，更少有工作機會釋出給年輕人，造成目前約四成的年輕人失業，因此致力改革已僵化 40 年之久的勞工市場係前蒙蒂技術官僚政府上臺後的目標之一，雖然義國最大的工會組織 CGIL 對修訂勞工法表示反對，惟前蒙蒂政府對勞工市場的改革態度強硬，仍將法案送交國會審議，並在 2012 年 6 月下旬通過，正式成為法律；此外，現任倫齊政府亦在 2014 年 5 月時魄力推出主推鬆綁僱傭合約，給企業主較多可解僱員工空間的「就業法案」(Job Act)，並持續修改內容而在 2015 年 3 月正式全面實施，4 月份義國國家統計局公布數據顯示，僅在 4 月份便增加近 16 萬個就業崗位，惟是否能進而影響日後的經濟發展則有待長期觀察。2012—2014 年的總體失業率在持續受到經濟萎縮的嚴重影響下屢創新高，由 10.8% 升至 12.7%，目前則預估 2015 年可持平為 12.7%。

展望：

為提振經濟，義大利新總理倫齊(Matteo Renzi)在 2014 年 2 月底正式就任後，即宣佈一系列針對就業市場、稅制、加速償還公債、維修公立學校建築設施等改革計畫，並十分重視吸引外資的進入，對於外界持有實現上述計畫所需資金的疑慮，倫齊總理表示將以削減政府開支，增加額外借貸和釋放一些資源等方式來彌補因減稅所造成的財政收入減少，並預料義國的預算赤字亦將因此有所增加，惟將盡力持續維持歐盟所規定的 3% 赤字範圍。延續 2014 年的各種尋資動作，在 2015 年 2 月時，日商日立集團(Hitachi Ltd.)正式收購義大利政府擁有 33% 股權之國防與航空巨擘芬梅卡尼卡(Finmeccanica)集團旗下負責鐵路與交通信號(the rail and traffic signal businesses)業務的 AnsaldoBreda 及 Ansaldo STS 兩家公司，預計可降低公司約達 6 億歐元之淨債並促使其資本增加約達 2.5 億歐元；3 月與埃及就農業機械簽署了一項價值 1000 萬歐元的雙邊協議。

倫齊總理自上任以來對於義國經濟復甦一直持正面態度，亦未曾對上任初期經濟稍有回落的情形感到沮喪，到了 2015 年第一季開始的各項正面數據亦陸續浮現，如第一季赤字佔 GDP 比例為 5.6%，係自 2007 年第一季以來的最低紀錄，而對義國具有工業指標的汽車產業，在 2015 年前半年的表現出色，成長達 44.2%；GDP 成長幅度雖不大，但季季都出現些微成長，家庭、企業與消費者等各類信心指數與就業率上都有一連串的改善，工業生產與產能利用率亦持續成長，倫齊政府認為種種數據顯示義國經濟的復甦動力確實已導上正軌，惟同時也得面對是否能長期穩定執行各項改革的問題。

| | |
|--------|--|
| | <p>普遍而言國際投資人對於義大利政府近幾年來迄今的努力改革給予肯定，義大利 10 年期公債殖利率從 2011 年 11 月之 7.48% 高點減少一半以上，並曾在 2014 年 12 月底始降至 2% 以下，得當時的空前新低 1.89%，目前則維持在 1% 左右；義大利與德國 10 年期公債的殖利率差（yield spread）在 2012 年—2014 年間更由 316 點降至 134 點，縮減約達 180 點，亦一度縮至百點以下，目前則維持在 100 點上下。</p> <p>現任倫齊政府持續施行改革，惟其中仍存在數個根本問題，是否將影響日後發展，值得關注：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 南北發展仍嚴重失衡，目前僅有較大型企業及出口商的情形好轉，小型企業，尤以南部小型生產及服務類別公司仍面臨困境； 2. 總體失業情形仍嚴重，失業率依舊持高； 3. 外部需求雖增高進而帶動 GDP 成長，內需情況雖有改善但力道仍弱； 4. 企業獲得銀行信貸機會依舊緊蹙，企業融資未獲得根本性的解決方案，難以獲得融資仍將成為阻礙投資的主要成因之一； 5. 法規繁瑣，政府部門效率不佳，仍未獲得明顯改善； 6. 小黨林立，政局甚不穩定。 |
| 重要經貿政策 | <p>目標：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 保障金融穩定和經濟競爭力 2. 促進經濟成長 3. 簡化繁冗的文件體制 |
| 重要經貿措施 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 義大利政府於 2010 年 5 月通過約 240 億歐元 2011 年—2013 年緊縮財政預算案，以保障義大利金融穩定和經濟競爭力。該緊縮財政預算方案重要措施摘要如下： <ol style="list-style-type: none"> (1) 削減政府各部門計畫經費 10%。 (2) 停止部分文化機構財政補助。 (3) 公務員 3 年內不加薪。 (4) 減少政府雇員人數。 (5) 削減國營機構開支。 (6) 強力打擊漏稅行為。 2. 為拯救因缺乏資金運作而瀕臨破產的義大利中小企業，2013 年 4 月義國政府通過一項在未來 12 個月間，償還國家積欠民間企業約 400 億歐元的法令，其主要重點包括： <ol style="list-style-type: none"> (1) 立即鬆綁穩定法案(Decreto di Stabilità)中能動用的融資資金。 (2) 由國家預算中成立一個達 260 億歐元，並專用於支付地區性質債務的基金。 (3) 增加 65 億歐元之可退稅款額。2013 年為 25 億歐元；2014 年 |

| | |
|---------------|---|
| | <p>則達 40 億歐元。</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 2013 年 6 月批准一項名為「行動法案」(Decreto Fare) 的緊急措施法令。重要內容包括：投資基礎建設以創造工作機會、減少工程文件申請及司法民事上的繁文縟節、增加中小企業信貸、簡化稅制、優化教育及研究經費、降低能源價格等十大項重點措施等。 4. 2013 年 7 月提出「目標義大利」(Destinazione Italia) 計畫方案，以改善義大利經濟環境，創造吸引外資進入投資條件，並促進義國企業的競爭力為主要目的。主要內容包括建立更清晰完整的稅收制度規則、減少行政官僚、強化民法制度以確保能準確執行合約，藉此希望重塑競爭力，逐步建立一個有利於企業成長的投資環境，進一步吸引海內外投資。 5. 2014 年 9 月由 2 月份甫上任的總理倫齊(Matteo Renzi)政府通過「鬆綁義大利(Sblocca Italia)的一連串針對改革司法系統、加速實行公共工程基礎設計劃、促進義大利產品出口、簡化專案債券(Project bond)的緊急措施法令，希能藉此強力推動義國國內的生產力恢復，並進而達成促進經濟成長的終極目標。 6. 2014 年 10 月通過 2015 年穩定法案的年度預算計畫(Legge di Stabilità 2015)，該法案主要著重在減稅措施以促進經濟成長，並提升就業、家庭及社會福利等保障。 7. 2015 年 12 月通過 2016 年穩定法案的年度預算計畫(Legge di Stabilità 2016)，除包括減免房屋稅約 36 億歐元等民生措施，在推動經濟層面主要針對設在南部企業的稅收減免，以鼓勵企業投資等。 |
| <p>主要產業概況</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 工具機產業：依據義大利國家工具機、機器人暨自動化製造商產業公會公布資料，義大利 2014 年工具機生產增加 46.95 億歐元，較 2013 年成長 4.6%，出口總值為 33.6 億歐元。 2. 鋼材產業：義大利僅次於德國，為歐洲第二大鋼鐵產業大國，鋼鐵材料廣泛運用於汽車製造業、機器製造產業，於全球鋼鐵產業市場排名第十大之重要生產國。國際鋼鐵協會(World Steel Association)預估 2015 年全球鋼鐵需求將繼續增加 2.0%，達 15.94 億噸。歐洲地區因長期景氣低迷，連續數年因需求停滯，鋼材市場終於在 2014 年呈現復甦態勢。歐洲主要工業國家如德國成長 4.5%，義大利成長 2.6%，西班牙成長 3%，法國則成長 1%。依據義大利國家鋼鐵產業聯盟 (Federacciai - Federazione Imprese Siderurgiche Italiane) 發布資料，2014 年汽車製造業、機器製造業、鋼管及鑄鐵 |

管製造業均有些微成長。

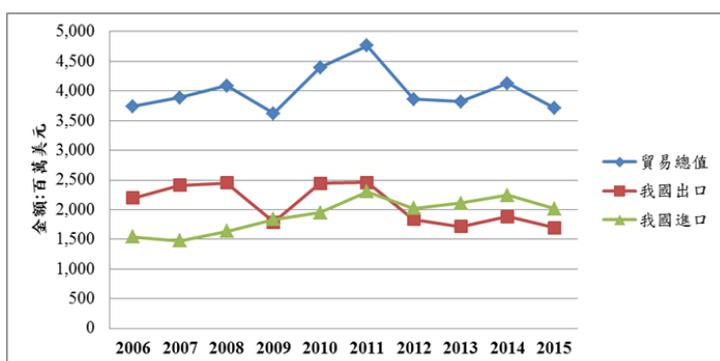
3. 家具產業：義大利國家家具公會(FederlegnoArredo)發布最新資料顯示，2014年義大利家具市場規模為267億歐元，較2013年衰退了2.7%，該公會研究中心估計，2015年義大利家具市場或許有成長機會，預估可成長1.5%。家具產業產值在2008至2015年之內短短5年之內，減少了140億歐元，總從業人員總數減少了5萬2,000名，國內消費市場銷售額劇減40%。
4. 汽車產業：依據義大利Centro Studi Promotor研究中心資料，2014年義大利新車登記牌照數量約為143萬輛，較2013年全年成長了3.9%，該機構亦評估，2015年義大利新車登記數量也將維持成長，預料將達5.5%之漲幅。
5. 機車產業：義大利國家自行車暨機車成車與零組件產業公會(ANCMA- Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori)發布，2014年全年度之義大利機車市場銷售表現，較2013年下滑1.5%。義大利機車產業之產值高達37億歐元，占歐洲地區機車產業總營業額之53%，景氣雖冷，但義大利在機車製造業部分，仍位居歐洲第一大機車生產國。
6. 太陽能光電產業：義大利為歐洲第2大太陽光電市場，僅次於德國。過去義大利太陽能仰賴政府補助政策長達20年之久，有效的帶動義大利太陽能模組市場從無到有，逐漸成長，惟補助政策終究在歐債危機與政府資金短缺的情況下宣告終止，此舉造成義大利太陽能模組市場相當程度的衝擊。
7. 時裝產業：義大利近年因經濟情況不佳，2014年義大利國內時裝服飾市場較2013年再度下滑4%，除折扣季與年度耶誕節消費大季以外，買氣持續低迷。義大利時裝精品市場除仰賴國外觀光客至義大利消費，更高度仰賴對外出口以維持該產業成長走勢。
8. 製藥業：義大利與德國、英國、法國及西班牙並列為五大藥品生產國，在生產與研發方面均有卓越成就，依據義大利國家藥品工業總會(Farminindustria -Associazione delle Imprese del Farmaco)，該產業約有174家廠商，僱用6萬3,500名從業人員，如包括相關產業之從業人員總數，估計為12萬3,500萬人，研發人員則約5,950名。依據義大利國家藥品工業總會(Farminindustria - Associazione delle Imprese del Farmaco)研究中心資料顯示，義大利製藥產業年度生產總值高達280億歐元，2014年製藥藥品對全球出口比例再度攀升，自67%增加至71%，比重達七成對外出口。該產業每年投入研發資金達230億歐元，係現階段義大利經濟低迷狀況下，少數有能力投入大量資金進行研發之產業，且義大利國家藥品工業總會評估，2015年義大利製藥產業可望持續保持成長佳績。

| | |
|------------|--|
| | <p>9. 皮革產業：依據義大利皮革產業公會(Aimpes-Associazione Italiana Pelletieri)資料，在持續已久的經濟低迷狀況下，義大利產業強項之一的皮革產業有逆勢成長的表現，於 2014 年該產業進口與出口均有不錯的表現。2014 年 1 至 9 月義大利自國外進口皮革產品之進口總值 16 億 4,731 萬歐元，較 2013 年同期成長 8.38%，對外出口相關皮革製品金額則為 44 億 2,310 萬歐元，較 2013 年同期成長 6.38%。</p> <p>10. 資通訊產業：義大利資通訊市場(ICT-Information & Communication Technology) 景氣持續不佳，依據義大利資通訊科技產業公會(Assinform)暨 NetConsulting 市調公司公布之資料，2014 年義大利資通訊市場較 2013 年下滑 1.8%。</p> <p>2014 年上半年義大利在資通訊服務市場，較 2013 年同期衰退 2.4%，市場營業額為 50 億 7,900 萬歐元。2014 年上半年資通訊設備與系統市場，較 2013 年同期些微成長 0.7%，營業額為 82 億 3,200 萬歐元。另在資通訊軟體與解決系統方案之市場，2014 年上半年該市場較 2013 年同期成長 3.2%，營業額為 26 億 1,500 萬歐元。</p> |
| 洽簽自由貿易協定概況 | 由歐盟統一洽簽。 |

三、臺義雙邊經貿關係概況

(一)、雙邊貿易概況

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● 2015 年貿易總額：37 億 1,108 萬美元 ● 2014 年貿易總額：41 億 2,837 萬美元 ● 2013 年貿易總額：38 億 2,339 萬美元 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2014 年臺灣第 23 大貿易夥伴 ● 2014 年臺灣為義大利第 52 大貿易夥伴 ● 2014 年臺灣為義大利在亞洲地區第 9 大貿易夥伴 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 2015 年我對義出口總額：16 億 9,617 萬美元 ● 2014 年我對義出口總額：18 億 8,550 萬美元 ● 2013 年我對義出口總額：17 億 1,473 萬美元 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2014 年臺灣第 20 大出口市場 ● 2014 年臺灣為義大利第 55 大出口市場 ● 2014 年臺灣為義大利在亞洲地區第 11 大出口市場 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 2015 年我自義進口總額：20 億 1,491 萬美元 ● 2014 年我自義進口總額：22 億 4,288 萬美元 ● 2013 年我自義進口總額：21 億 0,866 萬美元 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2014 年臺灣第 23 大進口來源 ● 2014 年臺灣為義大利第 42 大進口來源 ● 2014 年臺灣為義大利在亞洲地區第 9 大進口來源 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 2014 年義大利為臺灣在歐盟第 5 大貿易夥伴 | <ul style="list-style-type: none"> ● 2014 年義大利為臺灣在歐盟第 5 大出口市場 ● 2014 年義大利為臺灣在歐盟第 4 大進口來源 |



| 年別 | 貿易總值 | | 我國出口 | | 我國進口 | | 出(入)超值 | |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 金額 (百萬美元) | 增減比% (同期) | 金額 (百萬美元) | 增減比% (同期) | 金額 (百萬美元) | 增減比% (同期) | 金額 (百萬美元) | 增減比% (同期) |
| 2006 | 3,740 | 15.10 | 2,195 | 22.10 | 1,545 | 6.44 | 650 | 87.83 |
| 2007 | 3,886 | 3.91 | 2,410 | 9.83 | 1,476 | -4.50 | 935 | 43.92 |
| 2008 | 4,085 | 5.12 | 2,450 | 1.63 | 1,635 | 10.83 | 814 | -12.90 |
| 2009 | 3,617 | -11.45 | 1,787 | -27.07 | 1,839 | 11.96 | -44 | -105.45 |
| 2010 | 4,396 | 21.52 | 2,447 | 36.98 | 1,949 | 6.44 | 498 | -1,223.19 |
| 2011 | 4,760 | 8.28 | 2,459 | 0.48 | 2,301 | 18.06 | 158 | -68.25 |
| 2012 | 3,859 | -18.91 | 1,833 | -25.45 | 2,026 | -11.92 | -193 | -222.22 |
| 2013 | 3,823 | -0.93 | 1,715 | -6.45 | 2,109 | 4.059 | -394 | 103.71 |
| 2014 | 4,128 | 7.98 | 1,885 | 9.96 | 2,243 | 6.365 | -357 | -9.28 |
| 2015 | 3,711 | -10.11 | 1,696 | -10.04 | 2,015 | -10.16 | -319 | -10.81 |
| 2016(01~05) | 1,714 | 14.11 | 834 | 19.31 | 880 | 10.49 | -46 | -52.32 |

| | |
|--------|---|
| 主要出口項目 | 電晶體及光敏半導體裝置、不銹鋼扁軋製品、車輛零件、無線電話及傳輸器具、變流器、機車及零組件、機器零件、電機設備、初級化學品、齒輪裝置、鋼鐵製螺釘螺帽及電玩遊戲設備等；其中以電機設備、變流器、齒輪裝置等產品成長幅度較大。 |
| 主要進口項目 | 積體電路及微組件、醫藥品、手提箱、油品、原石、工具機、醫療診斷用品、鞋類製品、以及鋼鐵製品等項目；其中以製造半導體裝備、滾珠承軸、原石等具大幅成長。 |

除 2009 年外，我對義貿易自 1999 年以來一向處於出超，但 2012 年-2013 年間皆呈現入超，主因係義國經濟衰退，國內買氣不振，致向我採購大幅衰退 25%。

(二)、雙邊投資概況

| | |
|---------|--|
| 我對義大利投資 | 2014 年臺灣在義大利投資累計 1 件，共計 2,197 萬 9 千美元； 2015 年臺灣在義大利投資累計 5 件，共計 2,278 萬 5 千美元。 自 1952 年至 2015 年累計 28 件，達 1 億 2,372 萬美元。 主要投資業別：電子零組件製造業、住宿及餐飲業、電力設備製造業、汽車及其零件製造業、批發及零售業。 |
| 義大利對我投資 | 2014 年義大利在臺灣投資累計 22 件，共計 123 萬美元； 2015 年義大利在臺灣投資累計 14 件，共計 229 萬 2 千美元。 自 1952 年至 2015 年累計 170 件，達 9,568 萬 6 千美元。 主要投資業別：批發及零售業、化學製品製造業、食品製造業、其他運輸工具製造業、化學材料製造業。 |

統計資料來源：經濟部投資審議委員會

(三)、雙邊重要會議及協定

| | |
|--------|--|
| 雙邊重要會議 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 2013 年 3 月 4 日國際貿易局張局長俊福率團前往羅馬，並於義國工業總會舉辦臺義企業 B2B 洽談會。 2. 2014 年 7 月 28 日貿易局張局長率團前往羅馬與義大利經濟發展部貿易政策總司長 Amedeo Teti 共同主持第 4 屆臺義經貿會議。 3. 2015 年 6 月 23 日義大利工業總會率團訪臺與我國經協會共同召開第 4 屆臺義工商聯合會。 4. 2015 年 6 月 25 日義經濟發展部總司長 Amedeo Teti 率團與貿易局楊局長珍妮共同主持第 5 屆臺義經貿會議。 5. 第 6 屆臺義經貿會議暫定 2016 年 9 月在羅馬舉行。 |
|--------|--|

| | |
|---------------|--|
| <p>雙邊經貿協定</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 2010年9月15日簽署「臺義雙邊經貿諮商會議共同聲明」。 2. 2010年11月2日簽署「臺義促進智慧財產權宣導與執行瞭解備忘錄」。 3. 2011年11月11日簽署「臺義關務合作瞭解備忘錄」。 4. 2013年3月雙方工具機協會簽署合作瞭解備忘錄。 5. 2013年3月雙方外貿協會簽署合作瞭解備忘錄。 6. 2013年5月臺北進出口公會與義大利進出口公會簽署合作瞭解備忘錄。 7. 2014年7月義國對外投資署(SIMEST)與我國經協會簽訂「投資合作備忘錄」。 8. 2014年7月義國羅馬第三大學與我東海大學簽署「產學合作備忘錄」。 9. 2015年7月外貿協會與義大利玻隆納展覽暨會議中心簽署「合作備忘錄」。 10. 2015年8月7日中華民國展覽暨會議商業同業公會與義大利展覽及商展協會(AEFI)簽署「合作備忘錄」。 |
|---------------|--|