

# 阿拉伯聯合大公國 (United Arab Emirate)

## 國家檔案

### 一、基本經貿資料

2016.8.9

人口	944 萬人(2014；外籍人士約占 80%)
面積	8 萬 3,600 平方公里
國內生產毛額	3,391 億美元 (2015)
平均國民所得	5 萬 9,890 美元(2015)
經濟成長率	3%(2015)
失業率	3.6% (2015)
進口值	US\$1,896 億 952 萬(2015 年值)
出口值	US\$3,704 億 2,584 萬(2015 年值)
主要進口項目	珍珠、寶石、貴金屬、核子反應器、鍋爐、機器及機械用具、電機設備及其零件、車輛運輸設備、基本礦石、食品
主要出口項目	原油、天然氣、珍珠、寶石、貴金屬、電子電機設備、車輛運輸設備、基本金屬
主要進口來源	中國大陸、美國、印度、德國、日本、英國、瑞士
主要出口市場	伊朗、印度、中國、日本、韓國、伊拉克

### 二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 阿拉伯聯合大公國位於阿拉伯半島，係由阿布達比 (Abu Dhabi)、杜拜 (Dubai)、沙迦 (Sharjah)、阿基曼 (Ajman)、烏姆蓋萬 (Umm Al Qaiwain)、拉斯海瑪 (Ras Al Khaimah)、富吉拉 (Fujairah) 等七個邦國 (emirates) 合組的聯邦。這些邦國的行政和經濟權均由各自的統治者掌握，軍事、外交暨教育則由各邦統治者合組之最高議會共同決定，首都與中央政府組織設在阿布達比。</li> <li>2. 阿聯大公國為中東地區第二大經濟僅次於沙烏地阿拉伯，已知石油蘊藏量有980 億桶，約占世界石油已知蘊藏量的10%。阿聯大公國亦蘊藏豐富天然氣，其蘊藏量204.9 兆立方英尺高居全球第四。由於阿聯大公國政府將豐富油元用於基礎建設，境內水、電、交通及通訊等生活機能良好，吸引大量外籍人口暨家屬至阿聯大公國工作定居，外籍人口幾占阿聯大公國人口五分之四。</li> <li>3. 阿聯大公國地處波斯灣暨阿曼灣之間，與沙烏地阿拉伯、卡達及阿曼邊界緊鄰。加上位居歐亞非之間，海空運輸設備齊全，營運效率亦較中東其他國家高，已發展成地區轉運中心，其轉口貿易市場涵蓋整個中東地區、印度次大陸、中亞獨立國協國家及非洲大陸。</li> </ol>
重要經貿	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 漸廢除外籍工作人士之保證人制度</li> </ol>

## 政策

為推動阿聯大公國化 (Emiratisation) 政策，政府單位有意取消外籍工作人員設立公司所需之保證人 (sponsorship) 制度，希望有助阿聯大公國國人自行設立公司並鼓勵自行經營，但目前僅計劃針對特定行業實施，循序漸進。此外，大公國人力資源及就業局 (Tanmia) 已於 2011 年開始將航空旅遊業、人力資源仲介及房地產仲介業等三部門，僅開放予大公國國民從事，其他國籍經營者或外資均無法取得上述三種行業之執照。未來將規劃更多產業僅限阿聯大公國國民經營。阿聯大公國內閣授權就業局以直接介入業界之方式，加速私人企業大公國化之進行。

### 2. 外國人得以擁有與自由買賣房地產

阿聯大公國開放房地產自由化帶動房地產的發展，其中杜拜政府對外國人得以購買房地產之法令，已於 2005 年 3 月 14 日正式頒布，凡於政府規劃之特定地區內，外國人皆可自由買賣並享有 99 年之房屋租賃權。

### 3. 政府宣佈將對進口食品進行嚴格把關

阿聯大公國將嚴格要求進口食品必須具有食用到期日及符合回教清真食品認證檢驗之標籤，以建立食品標籤標準化和監控食品品質。食品標籤必須有英文及阿拉伯文，食品保存期限標示必須同時具有製造日期和到期日期之標示，另 Halal 清真食品檢驗標籤必須清晰標示於食品包裝上，如肉類和家禽類；而所有食品皆不可含有酒精。另進口食品必須具有衛生證明書 (Health Certificate)、合格之食品標籤並提送食品樣本至檢驗實驗室，其他如貨物提單、包裝明細、轉口認證等皆為檢查內容之一。

### 4. 預計 2018 年徵收 5% 增值稅 (Value Added Tax, VAT)

阿聯大公國與主要貿易夥伴達成自由貿易協定後，擬實行 5% 增值稅政策，以取代目前對進口物品課徵 5% 進口關稅措施。此一政策預計與海灣國家同步實施，此提案在 2010 年底開始進行一連串相關協商後，遲遲未正式定案。2015 年國際原油價格持續下跌導致政府收入減少，使得海灣國家合作理事會成員國開始討論徵收 VAT 的可行性，以增加政府財政收入，阿聯政府已宣布計畫將在 2018 年實施 VAT 的徵收。

### 5. 杜拜政府設立高科技園區積極開發半導體產業

杜拜政府大力支持高科技工業園區 (Techno Park) 以及杜拜矽谷 (Dubai Silicon Oasis) 之設立，積極開發境內半導體產業及高科技產業，期望吸引目前設立於美國、歐洲和亞洲地區之各大微電子及半導體等高科技產業公司前往杜拜投資設廠。2015 年，杜拜矽谷管理局投資 2800 萬美元，成立杜拜科技創業中心 (Dubai Technology Entrepreneurship Centre, Dtec)，藉此吸引科技新創團隊入駐，提供科技創新產業的發展平台。

### 6. 杜拜政府積極掃蕩仿冒品及商標侵權行為

杜拜政府表示，隨著杜拜商業活動持續增加，市場上不斷出現名牌仿冒品，商標侵權的問題日益嚴重，故杜拜政府決定積極取締不法之業

	<p>者，針對仿冒品及商標侵權的商家採取更嚴厲之措施。2015年11月，杜拜經濟部成立智慧財產保護委員會，監管仿冒產品，負責專利、商標、著作權及查禁仿冒等業務，一旦查獲屬實，罰款將由現行的5千至2萬元迪拉姆提高至最高100萬元迪拉姆罰金。</p> <p>7. 海灣國家人民部分產業享有100%公司所有權 阿聯大公國政府為創造更佳之投資環境，對欲於阿聯大公國境內設立公司之政策逐漸鬆綁，公布開放海灣國家公民在阿聯大公國設立公司，部分產業可享有100%之所有權，以代替原本僅可擁有49%股權之法令。</p> <p>8. 阿聯酋航空公司強勢擴展全球版圖 以杜拜為基地的阿聯酋(Emirates)航空公司與以阿布達比為基地的阿提哈德(Ethihad)分別為阿聯大公國皇室支持下而成立，因獲得政府補助與燃油價格之優勢迅速成長，造成歐美國家為保護其他航空業者而紛紛祭出保護條款。目前阿聯酋航空已有72架A380投入機隊服務，是目前最大的A380客機營運商。在強勢的國家發展政策主導下，中東航空雙雄阿聯酋航空與阿提哈德航空，將會成為一股足以對抗目前世界3大航空聯盟的新勢力。2014年2月10日阿酋航空已開通台北至杜拜每日一班的直飛航班，採用新型的波音777-300ER廣體客機服務。預計2016年5月將改使用A380直飛，座位數從原本的428個一口氣增加為615個，增加44%的載運量，預計今年將有更多的旅客造訪杜拜，或經由杜拜轉機至中東其他地區、非洲、歐洲、美洲等國家。</p> <p>9. 阿聯大公國經濟部長Sultan bin Saeed Al Mansouri於2015年公布，將原本的境內合夥公司外國國民持股不得超過49%的部分放寬，放寬比率最高可比照自由貿易區100%持股，目前已完成立法草案，但對於法案通過時程則沒有詳細說明，境內許多外國公司對於此一消息都表示正面肯定的態度，目前於境內設立公司行號，在公司的營業登記中，大公國國民都擁有超過51%的股權，而大多數的公司則是私下擬一份契約。但是大公國政府一再強調僅有大公國政府文件才是合法文件，所以不時仍傳出公司產權糾紛案件。因此消息一出，多數境內合夥公司皆表示此法案有助於大公國長期經濟與商業發展的穩定。</p>
<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<p>1. 石油石化業</p> <p>阿聯石油蘊藏90%位於阿布達比扎庫姆(Zakum)地區，杜拜占4%，其他地區占6%。此外，天然氣90%的蘊藏量亦位於阿布達比。</p> <p>自2000年起，阿聯投資逾90億美元擴充其石油產能，2008年提高產能至日產290萬桶，預期在2014年達到日產295萬桶的目標。</p> <p>目前最重要的石油公司為阿布達比國家石油公司(Abu Dhabi National Oil Company, ADNOC)，係世界排名第4的石油公司，經營石油暨天然氣之探勘、開採、煉油、運輸及存儲等，旗下有數十個石化相關的子公司，負責開發製造石化產品及銷售。</p>

## 2. 農林漁牧業

阿聯近年致力於克服乾燥氣候，進行沙漠綠化，在艾因區(Al Ain)成立一花卉農場，可年產千噸的農產品及花卉，並外銷至日本、印尼及馬來西亞等地，成就非凡；目前水產品、椰棗等作物皆可自給；2010年開始向歐盟出口駱駝奶及衍生商品，未來計劃將行銷至全世界，2011年農林漁牧業產值占阿聯 GDP 之 0.7%。

## 3. 煉鋁業

著名的公司有杜拜政府所有的杜拜鋁業公司(Dubai Aluminum, Dubal)，係世界排名第三的煉鋁廠，產能占世界 2%，其中 65%外銷，出口至全球 45 國，並積極配合阿聯化(Nationalization)政策，有 70%之管理階層由阿聯國民擔任。

該公司於 2005 年投資 60 億美元，興建位於阿布達比 Taweelah 工業區的煉鋁廠，並於 2010 年正式完工，年產量達 120 萬噸。

## 4. 房地產業

阿聯房地產業產值約占整體 GDP 的 11.5%。其中買主中東地區(含阿聯本國人)、俄國人、印度人及伊朗人等為主。受 2009 年金融海嘯的影響，許多大型建案發生經營困難，例如「杜拜世界(Dubai World)」公司轉投資「世界島(The World)」失利，必須進行資產重整，預估 2013 年房地產市場仍供過於求，房地產整體價格仍有 25-30%跌幅，例如世界最高樓「哈里發塔(Burj Khalifa)」的住宅區租金即下跌 50%。

## 5. 運輸、物流業

(1)杜拜為全球排名第 7 的貨櫃港。2005 年，杜拜港務局(DPA)與杜拜港務國際集團(DPI)宣布合併，並更名為「杜拜環球港務公司(DP World)」，成為全球排名第三的貨櫃碼頭營運商，在世界 30 多國 60 個港口進行碼頭營運。

(2)馬可敦國際機場(Al Maktoum International Airport)，預計未來將擴大至每年接待 1.2 億人次的旅客，2013 年貨運量達 1,200 萬噸，成為全球最大的貨運機場。

## 6. 水泥業

由於阿聯營建業蓬勃發展，水泥需求亦大幅增加。目前阿聯擁有 8 家水泥工廠，水泥年產量超過 1,100 萬噸，其中以「拉斯海瑪水泥公司(Ras Al Khaimah Cement Company)」為阿聯最大水泥商，惟因受 2009 年金融海嘯影響，房地產市場 2010 年首見衰退虧損。

## 7. 塑膠業

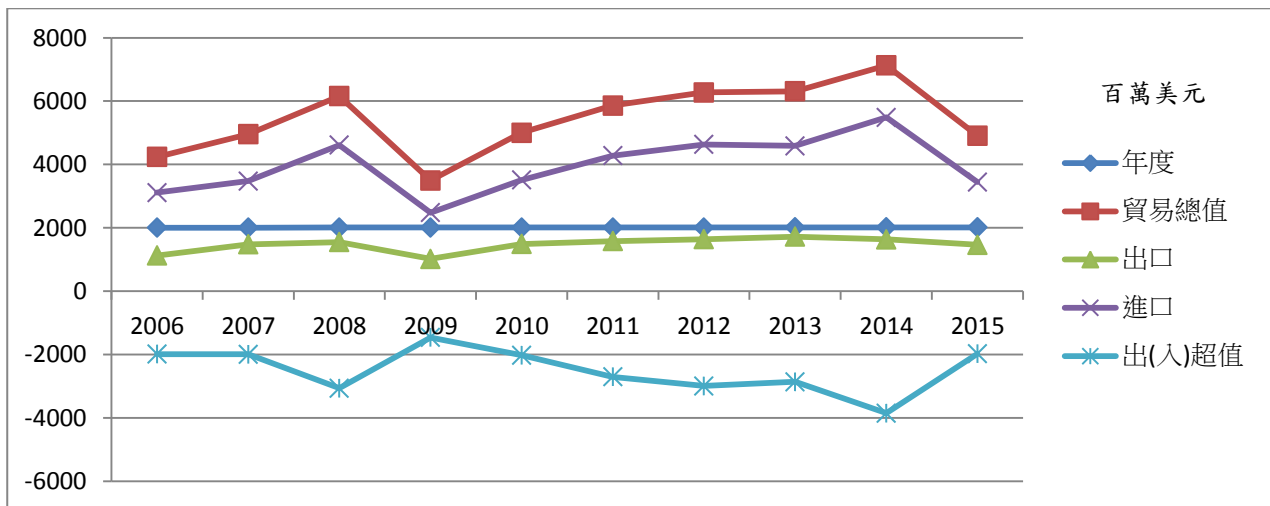
1998 年「阿布達比國家石油公司」與奧地利「Borealis」公司合資設立

	<p>「布洛磯塑膠公司(Borouge)」，主要廠區位於阿布達比，是世界排名第 1 的烯烴轉化商，及排名第 6 的聚烯烴公司，預計 2014 年將達到聚烯烴年產量 250 萬噸的目標，中東和非洲地區是該公司之主要銷售地區。</p> <p>8. 轉口貿易業</p> <p>據 WTO 資料指出，杜拜港係全球第三大轉口中心，2010 年再出口 (re-export) 總額為 506 億美元，較 2009 年成長 26%，占其對外貿易總額之 20%，印度、伊朗、伊拉克、阿富汗等國是其主要轉口國。</p> <p>9. 觀光旅遊業</p> <p>觀光旅遊業係阿聯重要之產業，約占阿聯整體 GDP 的 7%，2011 年阿聯出入境旅客達 5100 萬人次，據阿布達比觀光局 (Abu Dhabi Tourism Authority, ADTA) 估計，未來觀光業將占非石油產業 GDP 的 10%。為提升阿聯形象並吸引更多觀光人潮，該局於 2010 年投資 2,000 萬美元贊助「慾望城市 (Sex and the City)」電影拍攝。</p> <p>近期有關觀光之建設有：「阿布達比法拉利世界 (Ferrari World Abu Dhabi)」目前為全球最大室內主題樂園；阿聯投資超過 10 億歐元，興建的羅浮宮與古根漢美術館分館，預計將於 2015 年開館。</p> <p>阿聯主要旅館業者有「Jumeirah Group」，擁有七星級帆船飯店，同時也是倫敦、紐約、馬爾地夫等地頂級飯店的經營者；總部設在阿布達比的「Rotana Hotel」集團，在阿聯的飯店總數達到 33 個，為境內的最大旅館業品牌。</p>
洽簽自由貿易協定概況	<p>海灣家理事會 (Gulf States of Cooperation Council, GCC)，含巴林、科威特、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國等六國，整體對外洽簽自由貿易協定現況：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已簽署生效：新加坡；歐洲自由貿易協會；大阿拉伯自由貿易區。</li> <li>2. 已簽署但未批准：紐西蘭。</li> <li>3. 談判中/尚未完成：歐盟、中國大陸、澳大利亞、南韓、日本、土耳其、印度、巴基斯坦及南方共同市場 (MERCOSUR)。</li> <li>4. 研議中：美國、東南亞國協 (ASEAN)、亞塞拜然、柬埔寨、東部與南部非洲共同市場 (COMESA)、西非經濟暨貨幣聯盟 (UEMOA)、喬治亞、香港、印尼、馬來西亞、秘魯、菲律賓、泰國、烏克蘭、越南。</li> </ol>

### 三、台阿雙邊經貿關係

#### (一) 雙邊經貿概況

2014 年臺阿總貿易額 71 億 2,616 萬美元(增加 12.91%) 2015 年臺阿總貿易額 49 億 897 萬美元(減少 31.1%)	第 17 大貿易夥伴 占我總貿易 0.97%
2014 年我對阿出口 10 億 2,066 萬美元(減少 4.96%) 2015 年我對阿出口 14 億 6,634 萬美元(減少 10.52%)	第 22 大出口市場 占我總出口 0.52%
2014 年我自阿進口 54 億,8751 萬美元(增加 19.62%) 2015 年我自阿進口 34 億 4,264 萬美元(減少 37.26%)	第 14 大進口來源國 占我總進口 1.53%



年度	貿易總值		出口		進口		出(入)超值	
	金額	增減比% (同期)	金額	增減比% (同期)	金額	增減比% (同期)	金額	增減比% (同期)
2005	2,758	13.58	1,062	-3.66	1,696	27.90	-634	183.42
2006	4,236	53.56	1,124	5.80	3,112	83.47	-1,988	213.62
2007	4,958	17.05	1,482	31.88	3,476	11.69	-1,994	0.29
2008	6,159	24.22	1,548	4.45	4,611	32.65	-3,063	53.61
2009	3,498	-43.20	1,018	-34.23	2,480	-46.22	-1,462	-52.27
2010	5,001	42.96	1,489	46.30	3,512	41.59	-2,022	38.31
2011	5,859	17.15	1,579	5.99	4,280	21.89	-2,702	33.60
2012	6,277	7.14	1,643	4.06	4,634	8.27	-2,992	10.73
2013	6,312	0.56	1,724	4.97	4,587	-1.01	-2,863	-4.29
2014	7,126	12.91	1,639	-4.96	5,488	19.62	-3,849	34.43
2015	4,909	-31.11	1,466	-10.52	3,443	-37.26	-1,976	-48.65
2016(1-5)	1,526	-27.87	548	-14.39	977	-33.73	-429	-48.58

資料來源:財政部關務署

主要出口項目	電機與設備及其零件、車輛及其零件與附件、核子反應器及其零件、塑膠及其製品、鋼鐵、鋼鐵製品、有機化學產品、卑金屬製工具。
主要進口項目	礦物燃料(油、氣)、鋁及其製品、鋼鐵、銅及其製品、塑膠及其製品、有機化學產品、陶瓷產品、製粉工業產品、肥皂、有機界面活性劑。

## (二)雙邊投資概況

我對阿聯投資	據我投審會統計，截至 2015 年底，我對阿聯投資計有 8 件、金額為 436 萬 5,000 美元。
阿聯對我投資	據我投審會統計，截至 2015 年底，阿聯對我投資計有 13 件，金額為 327 萬 1,000 美元。

## (三)雙邊重要會議及協定

重要官方會議	尚無正式官方會議。
重要民間會議	尚無正式民間會議。
雙邊經貿協定	尚無正式雙邊經貿協定。
雙邊經貿交流	經濟部國際貿易局陳副局長銘師、外貿協會葉副秘書長明水、貿協王董事長志剛及經濟部卓次長士昭曾分別於 2012 年 5 月、2012 年 11 月、2013 年 1 月及 2013 年 11 月率團訪問大公國。

資料來源：

1. WTO
2. 中華民國海關
3. 杜拜辦事處
4. 阿聯外交部(MOFA, UAE)、阿聯經濟部(Ministry of Economy, UAE)、阿聯投資局(Emirates Investment Authority)、阿布達比投資局(Abu Dhabi Investment Authority)、阿聯央行(Central Bank, UAE)、阿聯國家統計局(National Bureau of Statistic, UAE)
5. CIA The World Fact Book
6. The World Bank
7. 國際貿易局進出口貿易統計