

經濟部國際貿易署 2023-2024 年各國對臺貿易障礙資料《目錄》

《亞太地區》

澳洲.....	4
紐西蘭.....	6
韓國.....	7
日本.....	8
香港.....	9
澳門.....	10
中國大陸.....	11
菲律賓.....	13
馬來西亞.....	14
新加坡.....	16
印尼.....	18
越南.....	22
柬埔寨.....	23
泰國.....	24
緬甸.....	26
印度.....	29

《美洲地區》

美國.....	33
加拿大.....	37
墨西哥.....	38
宏都拉斯.....	39
尼加拉瓜.....	40
瓜地馬拉.....	41
巴西.....	42
阿根廷.....	44

智利.....	45
《歐洲地區》	
土耳其.....	47
俄羅斯.....	48
白俄羅斯.....	52
烏克蘭.....	54
歐盟.....	55
奧地利.....	57
德國.....	58
波蘭.....	59
丹麥.....	60
荷蘭.....	61
英國.....	62
西班牙.....	63
斯洛伐克.....	64
匈牙利.....	65
《中東及非洲地區》	
以色列.....	67
約旦.....	69
沙烏地阿拉伯.....	70
阿拉伯聯合大公國.....	73
埃及.....	74
奈及利亞.....	75
南非.....	76
肯亞.....	78

《亞太地區》

澳洲

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：澳洲
障礙類別	主要障礙	現狀
十一、投資	外人投資須遵守「澳洲外國收購與兼併法」等法規	<p>1.外國投資者在澳洲進行投資須遵循「外國收購與兼併法」(Foreign Acquisitions and Takeovers Act 1975, FATA) 等法規，澳洲於 2020 年 6 月啟動修法，並自 2021 年 1 月 1 日生效。</p> <p>2.澳洲外人投資主要規定或限制如下：</p> <p>(1)澳洲政府係以個案審查方式審核外人投資案以確保案件符合國家利益，投資審核主管機關為財政部所轄外資審議委員會 (Foreign Investment Review Board, FIRB)</p> <p>(2)商業投資：</p> <p>A.一般規範：外國民間投資人取得澳洲實體 20% 股權且高於門檻金額 3.3 億澳元案件需澳洲政府核可。特定已與澳洲簽署 FTA 國家投資人投資非敏感產業(敏感產業：運輸、電信、媒體、國防、核子等)，享有較高門檻金額 14.27 億澳元待遇。</p> <p>B.國家安全企業：倘涉關鍵基礎設施、電信、國防等，外國民間投資人取得該企業 10% 股權皆需澳洲政府核可，無門檻金額限制。</p> <p>C.農企業：外國民間投資人取得澳洲實體 10% 股權且高於門檻金額 7,100 萬澳元案件需澳洲政府核可。</p> <p>D.媒體企業：外國民間投資人取得澳洲實體 10% 股權案件需澳洲政府核可，無門檻金額限制。</p> <p>(3)土地投資：</p> <p>A.農業用地：外國民間投資人投資農業用地且高於門檻金額 1,500 萬澳元案件需澳洲政府核可。特定已與澳洲簽署 FTA 國家投資人享有較高門檻金額 14.27 億澳元待遇。</p>

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表

國家：澳洲

障礙類別	主要障礙	現狀
		<p>B.商業用地：外國民間投資人投資閒置商業用地皆需澳洲政府核可，無門檻金額限制。投資已開發商業用地且高於門檻金額 3.3 億澳元案件(敏感產業用地則為 7,100 萬澳元)需澳洲政府核可；特定已與澳洲簽署 FTA 國家投資人享有較高門檻金額 14.27 億澳元待遇。</p> <p>C.礦業與生產用地：外國民間投資人投資礦業與生產用地需澳洲政府核可，無門檻金額限制。特定已與澳洲簽署 FTA 國家投資人享有較高門檻金額 14.27 億澳元待遇。</p> <p>D.住宅用地：外國民間投資人投資住宅用地需澳洲政府核可，無門檻金額限制。</p> <p>E.國家安全用地：外國民間投資人投資國家安全用地(與國防相關)需澳洲政府核可，無門檻金額限制。</p> <p>(4)外國政府投資人從事商業投資，取得澳洲實體 10% 股權需澳洲政府核可，無門檻金額限制。外國政府投資人從事土地投資，需澳洲政府核可，無門檻金額限制。</p> <p>(5)訂定國家安全測試機制：所有投資案涉及國家安全者，均需通過澳洲政府國家安全測試機制審核。</p> <p>(6)特定產業規範：澳洲另對於金融、電信、航運、媒體等部門個別訂定法規，舉例如下：</p> <p>A.銀行業：須符合銀行法規定，任何擬購併或收購澳洲銀行之投資案件，將以個案方式進行審查。</p> <p>B.電信業：澳洲電信公司（Telstra）外人總持有股份比例上限為 35%，外人個別持有股份上限為 5%。</p> <p>C.航運業：澳洲國家航空公司(Qantas)加計所有外人持股上限 49%。在澳登記之船隻必須主要由澳洲公民持有。</p>

紐西蘭

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：紐西蘭
障 礙 類 別	主要障礙	現 狀	
四、檢驗與檢疫	檢疫標準訂定耗時	紐西蘭對農產品輸入採嚴格檢疫標準，以致我國輸紐農產品面臨繁複之「進口衛生標準 (Import Health Standard)」訂定程序，持續洽請紐方加速審核。我方已多年申請番石榴輸銷紐國，迄今仍未排入紐方工作計畫中，將持續洽請紐方儘早開放並加速進行審核。	

韓國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：韓國
障礙類別	主要障礙	現狀
三、標準與認證	我實驗室出具之 GLP 數據為韓方主管機關所拒	業者反映，我國實驗室出具之優良實驗室操作規範（GLP）數據為韓方主管機關所拒，原因為我非 OECD MAD 會員，影響我化學品輸韓。

日本

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：日本
障礙類別	主要障礙	現 狀
一、關稅	(一)對水產品關稅配額申請資格限制嚴苛且相關作業流程繁複。	經濟產業省對下列進口水產品實施配額，每年公布各品項進口配額，相關作業流程過於繁複，造成國外業者或首次申請進口業者不易取得配額： 1.數量限制(從量配額)：「鰺」、「鰹」、「鯖」、「明太鰹(阿拉斯加鰹)」、「鱈」、「鱈魚卵」、「鮭魚」、「乾鮭魚」、「鰱」、「昆布」、「昆布製品」、「扇貝」、「乾海苔」、「無糖調味海苔」、「海苔製品」、「未成形乾海苔及海菜」等 16 類。 2.金額限制(從價配額)：「鰺(我稱青甘鰺)、秋刀魚、干貝及魚干製品」、「原產自韓國之鰹、鰺(我稱青甘鰺)、秋刀魚、干貝、魚干製品、鰺、鯖、鰹、扇貝」等 2 大類。
	(二)對皮革製品設定關稅配額	經濟產業省對「牛馬革」(已染色或著色)、「牛馬革」(其他類)、「羊革、山羊革」(已染色或著色)、「皮鞋」(皮製或使用皮革製造之鞋履，不包含運動用及拖鞋)等 4 大類實施進口關稅配額，同時每年須於特定期間申請該年度配額，配額外者課以高關稅，影響業者拓展日本市場。

香港

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：香港
障礙類別	主要障礙	現狀
四、檢驗與檢疫	臺灣豬肉進口申請未獲港方通知具體進展	1. 1997 年 3 月我國爆發口蹄疫，豬肉出口暫停。2020 年 6 月 OIE 宣布我國為「不施打疫苗口蹄疫非疫區」，可恢復豬肉出口。 2. 農業部防檢署 2019 年 9 月 4 日已遞交「冷凍(藏)生鮮豬肉」輸銷香港的發證實體清單申請資料予香港食物環境衛生署食安中心，至 2023 年 12 月仍無具體進展。

澳門

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：澳門
障礙類別	主要障礙	現狀
四、檢驗與檢疫	臺灣生產的動物源性油及相關加工食品進口未獲澳門解禁	1. 由於劣質油事件發生，澳門食物安全中心分別於 2014 年 10 月 11 日及 10 月 17 日暫時全面禁止臺灣生產的食用油(包括動物源性及植物源性)進口及販售。 2. 衛福部食藥署與澳門食安中心已就本案相關進展持續進行溝通，澳方隨後於 2015 年 10 月 23 日公布解除臺灣生產的植物源性食用油進口禁令。惟動物源性食用油部分，至 2023 年 12 月仍未解禁。

中國大陸

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			地區：中國大陸
障礙類別	主要障礙	現狀	
一、關稅	中止 ECFA 協議中對臺灣部分產品的關稅減讓	<p>1. 中國商務部於 2023 年 12 月 15 日宣布，認定我國對中國大陸貿易限制措施構成貿易壁壘。涉及產業包含農產品、五礦化工產品、紡織品等 2509 項產品。</p> <p>2. 中國大陸自 2024 年 1 月 1 日起對我丙烯等 12 項 ECFA 石化早收產品中止關稅減讓，並於 5 月 31 日再度片面宣告中止 ECFA 石化、紡織、機械、鋼鐵及金屬、運輸工具等 134 項產品早收優惠關稅，自 2024 年 6 月 15 日起實施。</p>	
二、非關稅	包裝食品規範	<p>中國大陸發佈 2023 年第 10 號國家標準公告「限制商品過度包裝要求-食用農產品」。有業者反映，包裝要求過於嚴苛，要求中國大陸就擬議標準所規定包裝層數、間係數、重量比等各項數據，提供詳細科學評估。</p>	
	食品進口管制	<p>1. 中國大陸於 2022 年起實施「進口食品境外生產企業註冊管理規定」，所有向中國大陸出口食品的企業均須重新獲得海關總署註冊許可。2022 年 8 月起，中國大陸暫停臺灣 100 多家食品進口，因其未按規定完成重新註冊，涉及水產品、茶葉、蜂蜜、餅乾糕點等。</p> <p>2. 有業者反映，該註冊程序規定繁重、不透明、流程緩慢且缺乏可預測性，如缺乏操作及審查程序說明、未提供審批標準作業時間、業者產品通關時遭遇無理由暫停進口之困難等。</p>	
四、檢驗與檢疫	檢疫程序	<p>1. 2022 年中國大陸以臺灣出口柑橘類水果和冰鮮白帶魚、凍竹筴魚、石斑魚等驗出農藥殘留、禁藥及新冠病毒陽性反應等為由，禁止進口；2023 年 8 月以檢驗檢疫為由禁止芒果進口。</p> <p>2. 中國大陸自 2023 年 3 月恢復進口冰鮮白帶魚、凍竹筴魚；另雖自 2023 年 6 月起恢復進口釋迦、12 月起恢復進口石斑魚，但僅開放部分特定果園及養殖場。</p>	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		地區：中國大陸
障礙類別	主要障礙	現狀
七、智慧財產權	商標法第十條第一款第(八)項：「所在地特定地點的名稱」不得作為商標使用	2003 年進入中國大陸市場註冊核准的「八八坑道」系列商標，2021 年再向中國大陸國家智慧財產權機關進行補充類別註冊申請時，國家商標評審委員會卻以商評字（2021）第 0000342428 號決定書駁回申請，理由是：「八八坑道」是臺灣馬祖修築的軍事防禦工事，作為商標指定在第 33 類蒸餾飲料、葡萄酒等商品上易產生不良社會影響，不得作為商標使用。
九、競爭政策	行業補助	中國大陸國家補貼專案涉及農業、林業、畜牧業、民生、養老、環保、高新技術、電子商務等方面，對關鍵扶植產業提供很大的補助，如 2022 年實施電動車補貼政策，2023 年繼續免征電動車車輛購置稅，使得國產新能源車具有較大的競爭優勢。
十、服務業	市場進入	中國大陸集團企業及國有企業經常是市場壟斷者，造成外資及臺資企業進入市場及經營上的困難。如通訊行業為中國移動、中國聯通、中國電信，服務業和互聯網企業也由幾大巨頭壟斷。

菲律賓

「2023-2024 年各國對臺貿易障礙報告」調查表			國家：菲律賓
障礙類別	主要障礙	現 狀	
八、政府採購	政府採購法令限制選購標準	菲律賓尚非 WTO 政府採購協定(GPA)締約國，菲國政府雖有建置政府採購專屬網站 https://www.philgeps.gov.ph/ ，政府採購以菲國公司及產品為優先。雖訂有政府採購法令，然部分標案公布期間短，欲競標廠商常無足夠時間準備。	
十一、投資	限制外資比例超過 40% 之法人不得購置廠房用地	菲國法令限制外資比例超過 40% 之法人不得購置廠房用地，部分臺商因現實需要，而改以菲商名義登記投資，不僅容易產生糾紛，臺商對菲投資件數與金額的官方統計數據亦可能與實際臺商投資情況存有較大落差。	

馬來西亞

「2023-2024 年各國對臺貿易障礙報告」調查表			國家：馬來西亞
障礙類別	主要障礙	現 狀	
一、關 稅	對部分產品課徵高昂稅額	馬國要求酒類產品、菸草及其製品及機動車(Motor Vehicles)需支付國內稅(Excise Duty)。飲料、酒類產品在徵收進口關稅及國內稅的情況下，最多可課徵 500%的稅(以氣泡酒為例，每公升需支付 5.2 美元進口稅+10%銷售服務稅 (SST) +每公升(以 100%容量為基準)102.2 美元國內稅。馬國對上開產品課徵國內稅情形如次： 酒類：每公升(以 100%容量為基準)0.25 美元之從量稅。 機動車：65%-105%之從價稅。 菸草及其製品：每支 0.09 美元至 92 美元之從量稅。	
三、標準與認證	清真認證有效期間太短	馬來西亞規定國外清真證書效期一般多為 1-2 年，因此臺灣清真產業品質保證推廣協會(THIDA)對臺商認證之有效期只得有 1-2 年，由於核發時間短暫，廠商必須每年申請更新證書，增加行政成本，對出口商造成不便。	
四、檢驗與檢疫	我國冷凍、冷藏生鮮豬肉產品輸馬未獲馬國許可	2020 年 6 月 WOA (World Organisation for Animal Health)宣布我國為「不施打疫苗口蹄疫非疫區」，可恢復豬肉出口。馬國買主及我國豬肉廠希望能將我國冷凍、冷藏生鮮豬肉產品輸馬。我國農業部已向馬方提出豬肉輸馬申請，並於 2022 年 11 月應馬國主管機關要求補件，馬國後於 2023 年 5 月 29 日提交豬肉輸馬議定書，目前尚待我方就議定書提出修正意見及提供衛生證書樣張等資訊。	
八、政府採購	保護土著政策，採購資訊不透明	馬來西亞非政府採購協定 (GPA) 會員國，其政府採購資訊並不透明，馬來西亞政府為保護當地土著，需在馬來西亞設立之公司，始可參與馬來西亞政府採購案投標。因此我商如欲取得馬來西亞政府採購商機，需洽馬商合作，由該馬商取得標案後，方可透過該合作馬商供貨予政府單位。	
十、服務業	金融業者無法獲得	馬國央行在 2009 至 2012 年間短暫開放，核准全球大型銀行如日本瑞穗銀行在馬國開	

「2023-2024 年各國對臺貿易障礙報告」調查表

國家：馬來西亞

障礙類別	主要障礙	現狀
	全銀行執照經營馬幣存放款業務，亦無法透過併購方式在馬國設立子行	業，之後又嚴格控管外資銀行執照發放。臺灣自 1980 年至 2023 年 9 月，在馬國累積投資額達 140.07 億美元，位居馬來西亞第 8 大外資來源國。然我國銀行不斷反應馬國金融市場封閉，臺商企業亦受困於馬國無臺資銀行可提供馬幣金融服務。
	視聽服務設外資股權上限	外資投資馬國有線或衛星平台之股權上限為 30%，並禁止外資投資地面廣播系統。
	配銷服務須為馬來族裔保留股權或櫃位	大型外資零售商須有 30% 的馬來族裔(含原住民)股權，百貨公司及超市等亦須保留 30% 架位空間予馬來族裔(含原住民)中小企業。
十一、投資	企業管理階層申請簽證不易	1.根據「馬來西亞工業投資指南：政策、獎勵與措施」，外商「關鍵職位」人員可獲得 5 年期工作簽證，且該證係向馬國投資發展局(MIDA)提出申請。惟近期發證權限由 MIDA 轉為移民局，該局卻將持證年限自 5 年縮短為 2 年。 2.雖近期馬國投貿部積極協助外資企業取得 5 年期工作簽證，也有部分臺商成功取得，惟核發程序不透明，且外商取得簽證之期限規範浮動，不利外商投資。
	勞工短缺，外勞政策多變	部分製造業臺商需要申請外勞，但馬國主管機關審核嚴格，不易申請外來勞工。
十三、其他障礙	法規及政策可預測性不足	馬國政府政策未提供廠商足夠反應時間，以馬國調漲最低薪資為例，馬國政府於 2022 年 3 月宣布將於同年 5 月 1 日起調漲最低薪資至 1,500 馬幣。對此，馬國製造商聯合總會(FMM)等企業均認為，政府調高最低薪資之決策過於倉促，且其漲幅高達 25%，將對整體薪資成本產生連鎖效應，並對營業成本造成影響，未給與企業足夠回應時間。

新加坡

「2023-2024 年各國對臺貿易障礙報告」調查表		國家：新加坡
障礙類別	主要障礙	現 狀
十一、投資	勞工准證相關規定逐步調整。	<p>1. 為增加新加坡公民的就業機會，星國政府逐步收緊勞工准證的申請條件，目前相關規定如下：</p> <p>(1) 申請勞工准證之薪資門檻：</p> <p>a. 就業准證(Employment Pass，簡稱EP)申請者最低月薪門檻為5,000星元，S准證為3,150星元；金融服務業最低月薪門檻，EP為5,500星元，S准證為3,650星元，門檻會隨著年齡增長而增加。續簽的EP和S准證持有者須在2024年9月前達到新的收入門檻。</p> <p>b. EP一般發給專業人員或經理級員工，S准證則適用於準專業人員和技師。S准證收入門檻將於2025年9月再度調高。</p> <p>(2) 工作准證(Work Permit)配額比例上限：</p> <p>a. 服務業：10%；</p> <p>b. 製造業：15%；</p> <p>c. 建築業、海事造船業及加工業：15%。自2024年1月起，建築和加工業移工比率上限(Dependency Ratio Ceiling，簡稱 DRC)從1比7調低至1比5，即企業每聘用一名新加坡員工所能引進的S准證或工作准證移工，從7人減少為5人。</p> <p>(3) 家屬准證(Dependent Pass)：持有者需申請工作准證才可合法應徵工作。</p> <p>2. 新加坡從2023年9月1日起實施「互補專才評估架構」(Complementarity Assessment Framework，簡稱COMPASS)新計分制：</p> <p>(1) COMPASS的4個評分項目為：「月薪」、「學歷」、「企業員工多元化程度」，及「支持聘用星國本地員工」，符合評分項目可得10分，申請或更新准證者須至少得40分。企業若參加14個「經濟優先戰略」任一項目，或與全國職工總會</p>

「2023-2024 年各國對臺貿易障礙報告」調查表		國家：新加坡
障礙類別	主要障礙	現狀
		<p>設立企業培訓委員會，則可另加10分。</p> <p>(2) 註冊護士、碳項目經理、人工智慧科學家及海事技術總監等27個職業列入「緊缺職業清單」，申請就業准證者若從事這些行業，可最多獲得20加分。</p> <p>(3) 月薪超過2萬星幣(約1.47萬美元)者則不受該架構約束。</p>

印尼

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：印尼
障礙類別	主要障礙	現 狀
二、非關稅	限制進口	<ol style="list-style-type: none"> 1. 大宗物資：進口原料需要有進口許可證，且白糖、鹽類及稻米產品僅能於產季以外或以限制數量等方式進口。 2. 印尼貿易部 2022 年第 25 號部長條例更新以下產品的進口措施： <ol style="list-style-type: none"> (1) 3C 產品：手機、筆記型電腦及平板電腦等產品之進口商須透過 3 家以上通路商進行銷售。每件產品須有 1 個進口許可證(Persetujuan Impor, PI)，有效期效為 1 年。 (2) 鋼鐵：適用範圍包括海關稅則號列第 72 章及第 73 章產品，印尼進口商向貿易部申請 PI 前，須先取得工業部推薦函並獲進口配額，PI 有效期僅 1 年，且核發配額之標準不透明。 (3) 鞋類、空調電子產品、自行車或三輪車：進口商申請前述產品之進口時，須辦理 PI 以及商品檢驗報告(Laporan Surveyor)，PI 有效期限僅 1 年。
	出口管制	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依據印尼能源暨礦產資源部 2020 年第 3 號法規第 170 A 條規定，在該法於 2020 年 6 月 10 日發布 3 年後，所有原礦出口都必須先提高其附加價值。 2. 2023 年 2 月 6 日印尼政府公布優先發展之原物料加工種類增至 21 項，並將逐步禁止出口相關產品，包括：鋁土礦、鋼鐵、鎳、煤炭、金、銀、錫、天然氣、銅、石油、瀝青、橡膠、椰子、原木、生物燃料、松木樹脂、魚、小蝦、海藻、鹽、蟹。 3. 已設定或規劃禁止出口期限產品： <ol style="list-style-type: none"> (1) 鎳(2021 年 1 月) (2) 煤(2022 年 1 月)，惟實施一個月後又再放寬。 (3) 所有原礦(2023 年 6 月 10 日)，惟有在建設金屬礦物精煉設施已達 50% 以上進展之 5 家企業(分別生產銅、鐵、鉛、及鋅)，可不受出口禁令影響。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：印尼
障礙類別	主要障礙	現狀	
	多項電商政策相關限制	<ol style="list-style-type: none"> 1. 印尼進口貨物的最低免稅申報金額由 75 美元降低至 3 美元，代表價值 3 美元以上的應課稅商品即須繳付 7.5% 進口稅和 10% 增值稅(VAT)，稅額共計為 17.5%。此外，針對特殊品項則有更高的進口稅率，例如鞋類為25~30%，紡織品則為15~25%。高稅額將墊高產品成本，也將失去產品市場競爭力。 2. 透過跨境電商平台直接銷售或進口到印尼的產品，單價不得低於100美元(150萬印尼盾)，此舉將大幅限制國際賣家可銷售的產品類別，且高額產品也恐於印尼市場失去銷售競爭力。 3. 社群媒體平台(如：Facebook、TikTok)只能進行商品推廣，禁止任何電子商務交易及支付功能，無法用社群平台導流交易。 	
四、檢驗與檢疫	進口產品須申請許可證或檢附檢疫證明	廠商在印尼銷售食品、藥品、美妝品、保健食品、傳統草藥等需事先向「印尼食品暨藥物管理局」(BPOM)申請上市許可，而醫療器材則需向「衛生部」(MOH)申請上市許可，惟該等上市許可申請程序繁複、審核速度緩慢、法規資訊揭露不透明，對我產品出口形成障礙。	
六、原產地規定	產品原產地認證(TKDN)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 印尼工業部近期積極推動「使用本土產品政策(Penggunaan Produk Dalam Negeri/Use of Domestic Products, P3DN)」。此政策與「產品原產地認證(Tingkat Komponen Dalam Negeri/Domestic Component Level, TKDN)」不謀而合，主要在提高印尼在地產品和零組件的使用比例，達到支持本國產業發展、逐步降低依賴進口產品的目的。 2. P3DN 目的是要求政府機構優先採購本國生產的產品和服務，規定採購的最低比例視不同產品而有所不同。適用範圍包括公共工程、物資採購等政府機構的採購活動。 3. TKDN 目的是鼓勵在印尼投資的外商，採用更多印尼生產的原材料和零組件。外 	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：印尼
障礙類別	主要障礙	現狀	
		<p>資企業在印尼從事生產活動時，必須滿足 TKDN 最低要求，例如手機製造業 TKDN 必須達到 30% 以上。</p> <p>4. 印尼 TKDN 政策特別針對外資企業本地化比例做出強制的規定，具有一定的進口替代效果。</p>	
八、政府採購	政府採購法令限制	<p>印尼目前僅為 WTO 政府採購協定觀察員，尚未正式加入，其政府採購法令仍有許多國產產品優先採購、自製率、補償性交易、外國廠商僅能擔任分包商等要求，形成貿易障礙及不公平限制。印尼政府採購法引進電子系統(e-catalogue)有助提升相關採購的透明度，但其運作成效仍有待觀察。</p>	
十、服務業	外資銀行在印尼設點的限制	<p>1. 印尼政府原有 360 項有條件開放的產業項目，例如外資在印尼開設分行或子行有持股比例等限制。印尼 2021 年第 10 號及第 49 號總統令，大幅放寬外資可在印尼投資的產業類別，原本 360 項設有條件產業項目減少為 41 項，包含放寬有關外資投資銀行業之限制。</p> <p>2. 據駐地臺資銀行代表人辦事處告以，印尼金管會(Otoritas Jasa Keuangan, OJK)目前認為印尼銀行數量已多，因此外資新設分行或子行難度較高，較可行之方式為以併購方式取得印尼銀行股權，外資持股比例上限為 99%，惟實務上持股比例 25% 以上者須向印尼金管會申請許可，持股比例 40% 以上者須向金管會申請特別許可。</p>	
十一、投資	行政法令繁複	<p>1. 勞工法令繁複：印尼的勞工法令促使企業管理困難，工資占成本比率偏高，過度保障勞工的法令，出現間接鼓勵員工跳槽等情況發生。</p> <p>2. 行政效率冗長：印尼政府對於投資貿易規定之申辦行政手續冗長，如海關、申請投資程序、工廠檢查等方面。目前印尼已實施線上單一申請系統(OSS)申請，且又於 2021 年 7 月改版，印尼投資部系統依照申請人所提供資料及文件自動核准投資准證，但後續執行情形仍有待觀察。</p> <p>3. 法令執行標準不一：印尼政府針對各項法令程序如外國人居留及公司設立等行政作</p>	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：印尼	
障礙類別	主要障礙	現	狀
		<p>業之執行標準不一。</p> <p>4. 印尼行政部門推出綜合法案送交印尼國會審議通過，其中「創造就業綜合法案(RUU Cipta Kerja)」由印尼總統簽署並頒布為「2020 年第 11 號印尼法律」，並於 2021 年 2 月陸續推出相關施行細則，其目的在減少行政成本、吸引外資、增加就業。</p> <p>(1)印尼憲法法院於 2021 年 11 月 25 日宣判印尼「創造就業綜合法」立法程序有瑕疵，因此有違憲疑慮，國會須在判決日起 2 年內修正。</p> <p>(2)為解決上述違憲問題印尼總統佐科威於 2022 年底簽署 2022 年第 2 號「具法律位階的政府條例(Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-undang, PERPPU)」，取代 2020 年底頒布的「創造就業綜合法」。該「政府條例」並獲印尼國會(DPR)通過，爰正式成為印尼法律(UU)。</p>	
十二、人員移動	工作簽證限制多	<p>1. 印尼規定製鞋業聘雇外籍員工年限僅為 2 年（勞工部 2015 年第 15 號部長條例），造成臺商業者經營困擾。</p> <p>2. 外國人工作准證申請費時，僅核給 1 年效期居留證（印尼司法部第 16/2018 號部長條例），且申請程序繁瑣，核准人數與居留時效限制多。</p>	

越南

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：越南
障礙類別	主要障礙	現狀	
二、非關稅	貨品稅則號列認定不一	航電廠商表示，越南海關在認定貨品稅則號列上可能與廠商認定之稅號有歧異，進而造成適用不同的進口貨物稅率，可能引發補稅問題。	
十、服務業	外資銀行申設分行須獲國際信貸評等機構排名之限制	根據 2021 至 2025 年階段信用組織機構重組及壞帳處理之提案，越南央行將研議補充修正新成立的外國分行、信用組織機構之許可證核發條件等相關規定。	
十一、投資	越南對全球最低稅負制相關修法及配套措施不明	越南國會已決議自 2024 年 1 月 1 日起實施全球最低稅負制(GMT)，將侵蝕部分跨國企業在越南享有的稅負優惠。越南政府將於 2024 年研議如何補償這些外國企業，惟 2023 年越南修法過程並不透明，許多廠商不清楚越南法案進度及政策方向。	
十二、人員移動	申請工作及商務簽證程序繁瑣	<ol style="list-style-type: none"> 1. 越南核發工作簽證規定經常更改，且申請程序繁瑣，我商為臺籍管理階層申請工作簽證，遞件後遲遲未能核發工作簽證，造成困擾。 2. 選用臺灣人做主管也面臨簽證取得的問題，專業經理人和管理者可以很容易在越南拿到工作證，而專家和技術者卻很難獲得工作簽證，這將限制臺商對越南的投資意願。 3. 越南各省勞動榮軍社會部(MoLISA)的審查標準不一致，審查過程也常多次調整，才能獲得工作簽證。 	

柬埔寨

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：柬埔寨
障 礙 類 別	主 要 障 礙	現 狀	
八、政府採購	政府採購法令不透明	柬埔寨尚未正式加入 WTO 政府採購協定，雖訂有政府採購法令，惟並不透明，且標案公布期間短，導致欲競標廠商常無足夠時間準備，另工程建設標案投標廠商須先在柬埔寨財經部之政府採購處(Department of Public Procurement)登記方能競標。	

泰國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：泰國
障礙類別	主要障礙	現狀	
一、關稅	關稅偏高	泰國稅率較高之產品包括：農產品、汽車暨零配件、含酒精飲料、紡織品及部分電器等，另有部分半成品原料之關稅高於成品關稅之情形。泰國「稅率級距」分為 0（醫療器材及肥料等）、1%（原物料、電子零件及國際運輸工具等）、5%（基本產品及資本財貨）、10%（中間產品）、20%（最終產品）、30%（需特別保護之產品，如纖維、地毯、布、毯子、手提袋、帽子、假髮、電視機、冰箱、冷氣機）。	
二、非關稅	泰國對多項進口產品要求申請進口許可證以及禁止部分舊品進口	1.多類產品須申請進口許可證，包括：工業化學原料(如高錳酸鉀)、藥品、建材(建石)、化學工業廢棄物。 2.禁止舊汽車及機車零件進口。舊汽車及機車進口許可證只准發給用於再出口。 3.禁止遊戲機(不論新舊品。稅則號列：95043010, 95043020, 95043090, 95049031, 95049092, 95049093, 95049039)進口。	
三、標準與認證	進口申請手續繁瑣	所有進口食品及藥品須向泰國食品藥物局(TFDA)申請標準、測試、標籤及認證等程序，申請費用、時間及繁瑣手續造成進口商負擔。且食品進口執照需每三年更新，藥品進口執照需每年更新。	
	認證申請文件內容繁瑣且程序耗時	依據泰國工業產品標準法，相關產品需向泰國工業產品認證機構申請 TISI 強制認證，由於申請文件內容繁瑣，驗證程序較長。	
四、檢驗與檢疫	生肉進口許可證費與服務成本不成比例	泰國以進口許可證費(import permit fees)的形式對所有生肉(uncooked meat)貨品徵收食品安全檢驗費(food safety inspection fees)。按2016年10月設定之費用標準，進口食品或飼料用生肉為7泰銖/公斤(約合202美元/公噸)，其他則為3泰銖/公斤(約合86美元/公噸)。該等費用似與所提供服務之成本不成比例。根據2014年《泰國動物流行病法》，泰國農業及合作社部(Ministry of Agriculture and Cooperatives, MOAC)家畜發展局(Department of Livestock Development, DLD)有權酌情將該等進口費用增加至5倍。	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：泰國
障 礙 類 別	主 要 障 礙	現 狀	
五、關務程序	海關關稅估價執行不一致	泰國關稅估價制度常見標準不一之情形，導致完稅價格不一。主要係因海關估價制度確立程序未完全透明，由部長級法規(Ministerial Regulations)制定之估價方法及準則亦時常改變。	
八、政府採購	一、採購法規及資訊繁雜且均為泰文	泰國目前尚非 WTO 政府採購協定 (GPA) 締約國，泰國財政部雖有建置政府採購專屬網站 http://www.gprocurement.go.th ，惟相關資訊繁雜，且內容均為泰文，我國業者要獲取泰國政府採購資訊、加入公共工程建設計畫仍有相當障礙。	
	二、提供本國產品部份特權。	為發展國內營造、農業、健康醫療、電信傳播、國防、汽車及交通等產業，泰國國家科學院 (NSTDA) 於2016年設立泰國創新清單 (Thai Innovation List)，並授予該清單產品政府採購特權，如規範泰國政府單位及公立醫院須將採購預算的30%分配予採購清單中的產品，惟僅允許泰資持股多數的企業產品列入該清單，該清單中目前約有500項產品。	
十一、投資	設立國際商務中心 (IBC) 之貿易公司有最低聘用人數要求	泰國投資業者表示，申請泰國投資促進委員會辦公室 (BOI) 的國際商務中心 (International Business Center, IBC)，於獲得投促證起三年內需聘用至少10名具有 IBC 專業知識及技能之正職員工並正式營運，若未符合以上標準，則撤銷投促證。而投資一般外資貿易公司，則無上述要求。	

緬甸

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：緬甸
障 礙 類 別	主 要 障 礙	現 狀
二、非關稅	進出口管制措施	商務部於 2023 年 3 月及 4 月份發布多份新聞通報及公告，宣佈所有進出口貨品（根據 2022 海關稅則號列總數共 11,849 項）均需通過MyanmarTradenet2.0 系統申請許可證，同時產品設有進出口優先分級管制措施，所有進口的外國貨物，都要在抵達港口前獲得進口許可證，否則貨品將處以罰款或沒收。實務上業者申請進口許可證之時程冗長或取得困難，已影響在緬臺商進口原材料或商品的取得，以及衝擊我對緬出口。
四、檢驗與檢疫	檢驗與檢疫標準或方法尚須建立	1.申請文件尚未電子化，需依賴緬甸代理商前往主管機關購買。 2.除要求進口商提供出口國檢疫或檢驗證明外，倘需另由緬甸檢疫或檢驗，則因緬甸相關產業獲認證之實驗室數量極少，且設備不足，因此申請時間冗長。
五、關務程序	關務法令適用及解釋因人而異標準不一	1.緬甸仰光港 2017 年開始導入電子通關系統，試行一年後隨人員操作日漸熟悉及配套作業逐步到位，貨品進出口作業時間亦逐漸改善。 2.惟因關務法令適用及解釋上存有人治色彩，寬嚴程度不同，臺商認為已改善中，甚至較有彈性。
八、政府採購	資訊不甚公開，且制度尚未完善	緬甸現有政府採購政策依據僅為總統行政公告，且並未涵蓋全產業，如公私混合機構、興建電廠、通信業者、油氣機構和礦業尚不適用新的公告，且公告僅試用「大型政府採購」，也並未定義何謂「大型」。此外，除仰光省政府採購有官方網站可供查詢外，其餘政府採購公告僅在官方報紙，且僅為緬文並說明甚少。
十、服務業	市場進入限制、國民待遇限制	GATS 服務業分類中，緬甸在 WTO 僅承諾觀光及旅遊相關業(旅館飯店業、旅行社)及運輸業(提供觀光客相關運輸服務)，使其他服務部門的開放缺乏透明性，在目前緬甸軍方掌控政權下，對赴緬投資外商形成高度風險，例如外資企業撤離緬甸時，其業務出售過程和條件皆受制於緬甸政府。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：緬甸
障 礙 類 別	主 要 障 礙	現 狀
十一、投資	限制投資項目及外資比例	<p>1. 設立貿易公司，按本外資持股比例不同，有不同的資本金要求，並須取得相關批發或零售准證。</p> <p>2. 依據緬甸公司法規定，外人持股超過 35%，視為外資公司。</p> <p>3. 限制外人投資項目：</p> <p>(1) 禁止類：可能危及國家安全、傳統文化及習俗、生態環境等，或依據現行法律禁止之產品或服務。</p> <p>(2) 限制類：僅政府有權從事、僅允許與緬甸企業合資從事、需獲得政府部門核准才能從事。</p> <p>(3) 僅政府有權從事：安全防衛、軍火、航管、自然森林管理、放射性金屬、電力系統管理、電力檢測等。</p>
十二、人員移動	入緬簽證	<p>申請緬甸商務簽證需有在緬公司之邀請函，對初次及尚無生意往來之臺商造成不便。為聘用外國專家擔任高級管理人員、技術專家或顧問獲得批准，需要向 Myanmar Investment Commission 提交工作許可申請。申請必須在外國專家抵達前或抵達後 7 個工作日內提交。對於獲得投資許可的公司的外籍董事和專家及其家屬的居留簽證、再入境簽證和勞工卡申請程序，由 Directorate of Investment and Company Administration (DICA) 簽發推薦函。在獲得投資許可後，公司應向 DICA 申請外國專家的任命、居留許可和簽證。自 2021 年 11 月起，可通過網站(http://movas.dica.gov.mm) 線上提交簽證申請。</p>
十三、其他障礙	外匯管制	<p>1. 緬甸採外匯管制，匯出入款項均需檢附證明文件。</p> <p>2. 提領外幣現金有限時限額限制，且限制國內交易使用美元為支付工具。</p> <p>3. 向境外借款需經緬甸中央銀行核准。</p> <p>4. 緬甸央行於2023年12月調整，外匯到帳後，需將出口收入外匯的50%，於1個工作日</p>

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：緬甸
障 礙 類 別	主 要 障 礙	現 狀
		<p>內向外匯經營許可證銀行(AD銀行)兌換成緬幣，且目前官方匯率(1:2100)遠低於民間匯率(1:3400,2024/1/16)，造成緬甸進出口商及外商公司重大損失，嚴重影響經貿活動。</p> <p>5.緬甸央行規定，出口外匯收入匯回國內帳戶的時限，對亞洲出口者由原先的45天縮短為30天；對亞洲以外的出口，由原先的90天縮短為60天。</p>

印度

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：印度
障礙類別	主要障礙	現 狀
一、關稅	關稅調整頻率過高	<p>1. 印度以關稅保護本國企業及農業，以及配合產業、投資政策調整進口關稅，尤其對電子、化學品、鋼鐵製品、太陽光電等產品，且稅調整公告日立即生效。</p> <p>2. 印度財 2023-24 財年「中央總預算」(Union Budget)，提高關稅產品進口總額值 120 億美元，佔印度 2022 年商品進口總額 1.6%，項目涵蓋玩具、自行車、汽車與石腦油等，如小型汽車從 60%提高至 70%，玩具從 60%提高至 70%，電動廚房煙囪從 7.5%提高至 15%，複合橡膠從 10%提高至 25%；銀條從 6.1%提高至 10%，黃金首飾從 20%提高至 25%。</p>
二、非關稅	進口新輪胎採取進口許可制	印度商工部國際貿易局自 2020 年 6 月 12 日公告對進口新輪胎採取進口許可制，我業者自該月起陸續經由印度當地進口商向印度商工部對外貿易局(DGFT)申請輸入許可證。據悉印方要求進口商以提出國內尚無法製造及購買，並以進口商進口實績一定比例核發許可證，要求進口商自我具結。
	筆記型電腦、平板電腦、個人電腦等電子產品採取進口登記制	印度商工部對外貿易局(DGFT)於 2023 年 10 月 18 日公佈電腦設備進口監控系統「限制性進口授權」(Restricted Import Authorization)，進口商上網填報可隨時獲得許可，可多次申請許可，有效期至 2024 年 9 月 30 日。印度政府將在 2024 年 9 月之前監控進口數據及趨勢，再決定是否採取進一步措施。
三、標準與認證	電子與資訊科技產品安全測試要求	印度為保障消費者權益及防止劣質電子產品進口，資通訊科技部自 2012 年起針對產品發佈「2012 年電子和資訊科技產品（強制註冊要求）令」，規範電子及資訊科技產品須強制登錄，並經印度標準局認證之實驗室認證後始能於印度境內銷售，並分別於 2012、2014、2017、2020 與 2023 年發佈共 65 類產品。惟印度標準局認證之實驗室數量與技術能量不足，致廠商送驗時程多遭延誤，影響商品上市規劃且增加營運成本。
	檢驗申請過程面臨	印度自 2019 年底起，逐步擴大強制性檢驗產品項目，列檢重點項目包含化學品、鋼鐵

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：印度
障礙類別	主要障礙	現狀	
	不合理要求	製品、電子產品、玩具等，相關產品必須取得印度標準局（BIS）所實施的 ISI 標誌後，才得以進入印度市場。惟印度政府要求之驗證程序，除須設立海外帳戶，且須授權予其使用，申請案件送件後程序不透明，無法即時取得案件處理進展，取得驗證整體長達半年至 1 年，總花費金額約為 3 萬美元，費用高昂，對中小型企业形成進入門檻。印度商工部允由 Invest India/ Taiwan Plus 機制持續協助解決我商在印度經商及投資遭遇之相關問題。	
五、關務程序	通關標準不透明	孟買海關辦理手續需耗時一週。如遇扣押查驗時，處理時間將不可預期，造成客戶棄貨，或衍生額外成本，且官員對判定進口品之類別、應稅金額等具甚大裁量權且標準常不一致，產品清運在不同關口認定標準差異太大，廠商無所適從。	
八、政府採購	大型採購案均訂有國內自製率門檻	<ol style="list-style-type: none"> 1. 印度商工部於 2021 年 6 月 4 日公告修正「政府採購優先適用在印度製造之法規「Public Procurement (Preference to Make in India) Order, 2017」，新法規修正將提供產品及服務之國內供應商列為第 1 類(在地製造比例達 50% 以上)與第 2 類(在地製造比例介於 20% 至 50% 之間)及國外供應商列為第 3 類，以限制採購條件，並鼓勵國內製造，並期使落實印度自給自足之產業計畫 2. 上述修正法規並要求除獲主管機關財政部政府支出局(Department of Expenditure)專案核准外，任何低於 20 億盧比(1 美元約兌 80 盧比)之政府採購案，禁止外國廠商參與競標；此外，開放國際競標之政府採購案，外國供應商得與第 1 類及第 2 類國內供應商共同競標。 3. 修法前，國內廠商提供服務或產品國內製造比例為 50%；政府標案金額在 500 萬盧比以下，限由國內供應商參與，高於該採購金額門檻則皆由國際業者得標。 	
十、服務業	銀行服務業-外國銀行設立分行據點受限	印方於 WTO 服務業市場開放承諾每年僅核發外國新設立銀行及分行執照 12 張，目前印方政策係建議外國銀行在二、三線城市發展，較不易核發外國銀行在一線城市銀行之設立執照。	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：印度
障礙類別	主要障礙	現狀
十一、投 資	與投資相關法規，修法頻繁。使我在印度臺商經營上面臨挑戰	<p>1. 印度在公司所得稅、繳稅追溯期、爭端仲裁等修法頻繁。在州政府方面，投資土地取得、地方稅法變動等，使臺商經營上缺乏穩定性及可預期性，亦不易評估投資風險與經營成本。</p> <p>2. 經濟部為提供臺商更完善投資服務，與印度商工部印度投資事務所(Invest India)共同成立 Taiwan Plus 專案辦公室，個案協助我國廠商來印度投資相關事宜。</p>

《美洲地區》

美國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：美國
障礙類別	主要障礙	現 狀
一、關 稅	鋼鐵產品 232 條款 (國家安全)關稅	<p>1.鋼鐵：</p> <p>(1)美國自 2018 年 3 月起對鋼鐵產品課徵 25%之 232 條款關稅。美國陸續與巴西(配額)、南韓(配額)、阿根廷(配額)、澳洲、墨西哥及加拿大達成協議免除該關稅。</p> <p>(2)美國與歐盟達成「關稅配額」(TRQ)協議(年度總量 330 萬噸鋼鐵)，有效期間為 2022 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。</p> <p>(3)美國與日本達成鋼鐵 TRQ 協議(年度總量 125 萬噸鋼鐵)，於 2022 年 4 月 1 日生效。</p> <p>(4)美國與英國達成鋼鐵 TRQ 協議(年度總量 50 萬噸鋼鐵)，於 2022 年 6 月 1 日生效。</p> <p>2.鋁：</p> <p>(1)美國自 2018 年 3 月起對鋁產品課徵 10%之 232 條款關稅。美國陸續與阿根廷(配額)、澳洲、墨西哥及加拿大達成協議免除該關稅。</p> <p>(2)美國與歐盟達成 TRQ 協議(年度總量 18,000 噸「未鍛軋鋁」、366,040 噸「鍛軋鋁」)，有效期間為 2022 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。</p> <p>(3)美國與英國達成 TRQ 協議(未鍛軋鋁 900 噸；半完成鋁 1 萬 1,400 噸；鋁箔紙 9,300 噸)，於 2022 年 6 月 1 日生效。</p> <p>3. 鋼、鋁衍生產品：美國自 2020 年 2 月起，對自全球進口之鋼、鋁衍生產品分別加徵 25%、10%之國安關稅，並對以下國家豁免：</p> <p>(1)鋼鐵衍生產品：澳洲、阿根廷、巴西、韓國、加拿大、墨西哥、歐盟(2022 年 1 月 1 日起)、日本(2022 年 4 月 1 日起)、英國(2022 年 6 月 1 日起)。</p> <p>(2)鋁衍生產品：澳洲、阿根廷、加拿大、墨西哥、歐盟(2022 年 1 月 1 日起)、英國(2022 年 6 月 1 日起)。</p>

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：美國
障礙類別	主要障礙	現狀	
二、非關稅	337 條款調查	<p>1.美國關稅法 337 條款係針對他國以不公平進口方式(包括侵害智財權)採取邊境措施。倘美國國際貿易委員會(ITC)對某一產品作出侵權認定，將禁止該產品輸入美國。</p> <p>2.近期案件包括美國電源模組廠商 Vicor 於 2023 年 7 月向 ITC 控訴我商台達電、鴻海與廣達侵害其相關專利。</p>	
四、檢驗與檢疫	動植物產品市場進入之審查時程冗長，無可預測性	<p>1.動植物產品申請輸入美國，市場進入之程序常包括同等效力認證、風險評估、實地查核等。</p> <p>2.前述申請所需之文件及步驟，皆已由美國主政機關公布於網站上，符合透明化原則〔肉品為農業部之食品安全檢查署(FSIS)、植物產品為農業部之動植物防疫檢疫署(APHIS)〕；惟美方審查時程冗長，過去我申請附帶栽培介質蝴蝶蘭輸美及番石榴鮮果時輸美，審查均耗時 10 年，申請附帶栽培介質文心蘭輸美則耗時 8 年餘(謹按：上述 2 項產品已順利輸銷美國)。</p> <p>3.我目前刻申請輸銷美國之產品包括： 鳳梨鮮果實：我於 2020 年 8 月 6 日向美方申請輸銷鳳梨鮮果實，刻俟美方與我洽談制訂風險管理措施。2022 年 11 月我針對美方發布之有害生物風險評估報告提供評論意見，尚待美方提出修正，俾儘早洽談制定風險管理措施。</p>	
八、政府採購	<p>1.政府採購法規繁雜</p> <p>2.未有完整、統一之標案公告平台</p> <p>3.美國製造產品比例逐年提高</p> <p>4.基礎建設項目需美國製造</p>	<p>1.法規繁雜： 美國政府採購須遵循之法規繁雜，就聯邦政府而言主要包括「聯邦採購法規」(Federal Acquisition Regulation, FAR)及「國防聯邦採購法規補充說明」(Defense Federal Acquisition Regulation Supplement)，然不同類型之政府採購仍可能須適用其他法規，而各機關內部之採購規則亦不盡相同。</p> <p>2.未有完整、統一之標案公告平台： 各級政府機關分別公告其採購需求，查找合適標案相當耗時耗力，美聯邦政府目前僅規定 25,000 美元以上採購須統一於美聯邦政府採購網站公開，其餘則由各機關各</p>	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：美國	
障礙類別	主要障礙	現	狀
		<p>自公開。</p> <p>3.美國製造產品比例逐年提高： 拜登政府修改「購買美國貨法」(Buy American Act)相關法規，並於 2022 年 12 月 30 日生效，其中美國製造零件至少須占 60%，2024 至 2028 年比例增加至 65%，2029 年比例為 75%。</p> <p>4.「建設美國、購買美國貨法案」(Build America, Buy America Act)要求基礎建設項目中使用的所有鋼鐵、製成品和建築材料均須在美國生產。聯邦機構負責人可以提出例外情況，但首先該機構必須在網上發布豁免要求(期限為 15 天)，以便公眾審查並提交評論。</p>	
九、競爭政策	通膨削減法(IRA)	<p>IRA 有關潔淨車輛(clean vehicles)之稅額扣抵(tax credits)要求車輛之最後組裝地(final assembly)須在北美地區，包括：</p> <p>1. 符合關鍵礦物（critical minerals）要件之稅額扣抵 3,750 美元（規定一定比例之關鍵礦物須來自美國或與美國訂有自由貿易協定之國家，或在北美地區回收者，該比例將從 40% 逐步提高至 2027 年之 80%）；</p> <p>2. 符合電池零件（battery components）要件之稅額扣抵 3,750 美元（規定一定比例之電池零件須在北美地區製造或組裝，該比例將從 50% 逐步提高至 2029 年之 100%）。</p> <p>3. 自 2024 年開始，符合 7,500 美元稅額扣抵條件之潔淨車輛不得包含由「有疑慮之外國實體」(FEOC)製造或組裝的任何電池零組件；自 2025 年起，不得包括來自 FEOC 所提煉、加工或回收之關鍵礦物。</p>	
十一、投資	投資移民 EB5 提高最低投資額	<p>1. 拜登總統於 2022 年 3 月 15 日簽署《2022 年 EB-5 改革與誠信法案》(EB-5 Reform and Integrity Act of 2022)並於同年 5 月 14 日生效。該法案內容亦規定，自 2027 年 1 月 1 日起，每 5 年 1 次，將以 2022 年 3 月 15 日消費者物價指數(CPI)為基期，依通貨膨脹率調整最低標準投資額。</p>	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：美國
障礙類別	主要障礙	現狀	
		2. 目前 EB-5 最低標準投資額從 100 萬美元再增加至 180 萬美元，提高 80%；而目標就業區(TEA)最低投資額則從 50 萬美元再增加至 90 萬美元，提高 80%。	
十三、其他障礙	液化天然氣(LNG)之出口申請程序	1. 拜登總統於 2024 年 1 月 26 日宣布，除突發意外和緊急國家安全情形以外，暫停審查及批准向未與美國簽署自由貿易協定(non-FTA)國家出口 LNG 之新申請案(註：前已獲授權出口者，不受影響)。 2. 在此期間，拜登政府將研究 LNG 出口對能源成本、美國能源安全及環境之影響，直到能源部(DOE)為授權提出更新之基礎分析。	

加拿大

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：加拿大
障礙類別	主要障礙	現 狀	
二、非關稅	對國外進口啤酒課徵較高特種消費稅(Excise tax)	加拿大對於當地產製和自國外進口之啤酒課徵的特種消費稅(Excise tax)稅率不同。加拿大對於自國外進口之啤酒均適用一般特種消費稅稅率(Regular rates)，而加拿大當地產製且在一定產量以下之啤酒則可享有優惠稅率(Reduced rates)。	
	酒類產品銷售管理制度	1.加國各省政府對酒類販售與通路管理有個別規定，對酒類選擇及零售管道造成限制，使外國酒品處於競爭劣勢。例如過去一百年來安大略省酒品消費幾乎由 LCBO 壟斷，外國酒品產品上市面臨高成本且不可預測性決定的障礙。 2.加國亞伯達省、緬尼托巴省及卑詩省對產地不同之酒類產品實施不同加價或銷售稅，且當地生產直銷之酒類產品可免除加價或銷售稅，不利外國進口酒類產品競爭。	
	加國出口管制制度未將我國列入正面表列國家（Positive List Country）清單	加國出口許可審查程序依據出口目標國區分為低風險地區(Lower-Risk Destinations)及高風險地區(Higher-Risk Destinations)兩大類，未獲列入加國政府內部彙整正面表列國家清單中之目標國，即被視為高風險地區，申請出口許可需經數月以上跨部會風險評估審查程序；若列入低風險地區，申請案只需全球事務部進行審查。由於我國已建立高標準出口管制制度，加國未將我國納入前述正面表列國家清單中，將造成我業者進口高科技產品不利影響。	
三、標準與認證	電器及電線電纜產品需通過加國強制檢驗測試始可販售	加拿大針對進口電器及電線電纜產品實施強制性檢驗制度，須符合 CSA 或 c-UL 認證，與臺灣無相互承認協議。	

墨西哥

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：墨西哥
障礙類別	主要障礙	現 狀
十一、投資	申請加工出口製造業獎勵計畫(IMMEX)資格困難	因墨聯邦政府自 2018 年 12 月 1 日上臺執政後，為撙節支出，將原先派駐在各州政府代表辦公室廢除，有關 IMMEX 申請案，全數回歸墨經濟部辦理，導致投資新廠或擴廠之加工出口業者向墨西哥官方申請加工出口製造業獎勵計畫(IMMEX)許可作業緩慢且效率欠佳，廠商獲核更為困難(或屢遭退件)，無法取得相關優惠待遇。
	墨國電力輸送系統優先配送墨國營事業所屬發電廠之電能	墨國政府於 2019 年起進行能源法規改革，並於 2021 年 3 月修訂電力工業法(Electric Power Industry Law)，規定國家能源管控中心(Centro Nacional de Control de Energía, CENACE)營運的電力輸配系統，優先輸送墨西哥聯邦電力委員會(Comisión Federal de Electricidad, CFE，相當於墨國營電力公司)生產的電力，不利其他私營發電設施的電力配送。
十二、人員移動	簽證申辦不便	1. 墨西哥商務簽證文件暨文化辦事處刊載申辦簽證需求文件與辦理簽證收件人員現場要求文件不同； 2. 每日限定收件數量，造成簽證不便；且規定須本人親辦。

宏都拉斯

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：宏都拉斯
障礙類別	主要障礙	現狀
五、關務程序	關務作業程序緩慢	宏國海關作業程序緩慢，對進口清關要求繳驗文件及查驗項目時而變更，致廠商需補件及需分別洽請農牧部動植物防疫檢疫及食品管理局等單位協處且進口清關作業長致通關費時而衍生倉儲費用及紛爭。

尼加拉瓜

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：尼加拉瓜
障礙類別	主要障礙	現狀
五、關務程序	海關作業規定繁複、行政效率有待改善	尼國海關偶有逕行調高申報價格或重新分類進口貨品稅號，以提高各項進口稅賦(包括關稅、選擇性消費稅及增值稅)並課以罰鍰，或以稅則編號不符、文件瑕疵、增修稅則等理由延遲通關程序。

瓜地馬拉

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：瓜地馬拉
障礙類別	主要障礙	現狀
二、非關稅	加工食品樣品進口限重 10 公斤或 12 瓶	瓜國衛生部規定，加工食品樣品進口限重 10 公斤或 12 瓶，此限制影響潛在買主試用新產品，及測試該產品之市場潛力的機會。
五、關務程序	關務繁瑣程序及稅捐增加	1.瓜國政府官僚程序繁瑣及稅捐增加，造成港口物流成本增加。 2.瓜國海關人員對進口之貨櫃進行開櫃檢驗常見拖延時日。

巴西

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：巴西
障礙類別	主要障礙	現 狀
一、關稅	關稅配額管理制度及進口稅調整	<p>1. 巴西政府 2023 年 11 月初發布恢復對電動、混合動力和插電式混合動力汽車徵收進口稅，且稅率將逐步提高，直至 2026 年 7 月為 35%。在過渡期間(至 2026 年 6 月 30 日)，訂定各期程之免稅總配額金額(名單內各進口商有其配額分配之加總)。</p> <p>2. 配額金額內免稅及期程如下：</p> <p>(1) 電動車(南方共市稅號 870380):2024 年 6 月為止總配額上限為 2.83 億美元，到 2025 年 7 月為止為 2.26 億美元，到 2026 年 6 月 30 日為止為 1.41 億美元。</p> <p>(2) 混合動力車(南方共市稅號 870340): 2024 年 6 月為止總配額上限為 1.3 億美元，到 2025 年 7 月為止為 9,700 萬美元，到 2026 年 6 月 30 日為止為 4,300 萬美元。</p> <p>(3) 插電式混合動力車(南方共市稅號 870360):2024 年 7 月為止總配額上限為 2.26 億美元，到 2025 年 7 月為止為 1.69 億美元，到 2026 年 6 月 30 日為止為 7,500 萬美元。</p> <p>3. 配額外稅率及期程如下：</p> <p>(1) 電動車(南方共市稅號 870380):稅率從 2024 年 1 月起為 11%；2024 年 7 月為 18%；2025 年 7 月為 25%；2026 年 7 月為 35%。</p> <p>(2) 混合動力車(南方共市稅號 870340):稅率從 2024 年 1 月起為 12%；2024 年 7 月為 25%；2025 年 7 月為 30%；2026 年 7 月為 35%。</p> <p>(3) 插電式混合動力車(南方共市稅號 870360):稅率 2024 年 1 月起為 12%，2024 年 7 月為 20%，2025 年 7 月為 28%，2026 年 7 月為 35%。</p>
五、關務程序	海關偶有延緩貨品清關程序及罷工行為	巴西海關人員偶爾以加強檢查貨櫃內容及數量是否與申報內容一致等理由，延緩貨品清關程序及增加進口貨之倉儲成本。此外，巴西海關人員亦偶爾因要求調薪而罷工，造成大批滿載貨櫃的船隻停泊外海的情況。
	海關核價制度	巴西海關設定進口產品最低價，若進口產品報價低於該進口低價，進口商必須重新申

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：巴西	
障礙類別	主要障礙	現	狀
		請或提供文件證明進口價。	
	成衣及布匹進口特別檢查程序	<p>為打擊巴西部分成衣及布匹進口商以低報、出具不實原產地證明及三角貿易等非法及不實貿易行為，巴西國稅局對成衣及布匹進口進行特別檢查程序。被列入此調查程序之成衣及布匹進口申請，可能須延宕 180 天才能獲准通關。</p> <p>為達查緝效果，巴西國稅局除拖延批准清關的期限外，在調查過程中，可能向進口商索求出口商產能、生產成本、開銷、利潤範圍及原料印證等相關資料，甚至派員到出口商所在之地進行實地瞭解。</p>	
十三、其他障礙	貨款償還之司法審查效率緩慢	若發生巴西商不償還貨款事件，我商常循巴西法律途徑解決，惟過程通常是曠日持久，3-5 年甚至更久，嚴重影響我商取回貨款之權益。	

阿根廷

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：阿根廷
障礙類別	主要障礙	現狀
十二、人員移動	簽證手續繁複	<p>1. 阿根廷政府過去規定外國人士申請商務簽證均需提供阿國公司或公(協)會之邀請函，手續較為複雜，惟該國於 102 年允許我國商務人士可在「無邀請人」情況下，以「商務考察」名義訪阿，不需透過阿根廷當地邀請單位向阿國移民局申請。</p> <p>2. 目前以「無邀請人」名義申辦阿國商務簽證，申請人需備妥公司出具的英文考察說明書，全名及護照號碼等相關資料，並經過「地方法院」認證，親自向阿根廷駐臺商務文化辦事處遞件面談，相關程序雖已簡化，惟仍較複雜。</p>
十三、其他障礙	外匯管制措施	<p>1. 阿根廷政府於去(2023)年 12 月 27 日起推出「進口統計系統」(SEDI)，取代舊有進口監控系統(SIRA)及取消非自動進口許可(LNA)制度，簡化商品及服務進口付款程序，阿國央行宣布自去年 12 月 13 日起抵達阿國海關之進口貨品，將依不同進口產品種類訂定 0 至 180 日不等付款時程表。除特定產品外，進口貨品付款期程為自貨品抵達阿國海關清關後之 30、60、90 及 120 個日曆天，分 4 次，每次支付 25% 貨款，廠商亦可選擇使用自有美元進行付款。</p> <p>2. 阿國央行本(2024)年 4 月 11 日公布第 A7990 號公告，決議放寬中小企業進口外匯管制，只要符合阿國中小企業(Mipyme)資格之公司將可於貨品清關後 30 日內支付進口貨款，該措施適用自本年 4 月 15 日起清關之貨品；中小企業自 4 月 15 日起進口資本財可提前預付貨品金額最高 20% 之預付款；進口天然鈾、濃縮鈾及其化合物(南方共市稅號 2844.10.00 及 2844.20.00)、重水(稅號 2845.10.00)或銦及其製成品(稅號 8109.91.00，用於生產能源或燃料)，於貨品清關後即可支付進口貨款。</p>

智利

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：智利
障礙類別	主要障礙	現狀
三、標準及認證	重複安全檢驗	依據智利 298/2005 號「特殊安全檢驗系統」命令以及電力暨能源管理局 21272/2017 號決議，智利進口電器及燃料產品需檢附原產地國之產品安全檢驗文件，且在智利當地需再度進行安全檢驗才可販售，增加廠商成本。依據該命令，倘廠商在原產地之相互承認實驗室進行檢驗，可免除在智利再度進行檢驗的要求，但仍有部分檢驗不適用前述規定。

《歐洲地區》

土耳其

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：土耳其
障礙類別	主要障礙	現 狀
五、關務程序	對部分產品實施進口監控，要求進口時檢附監控證書	<p>1. 2017 年 4 月 11 日公告對進口每公斤低於 20 美元之軸(稅號 8482.10.10.00.12、8482.10.90.00.11、8482.10.90.00.12、8482.10.90.00.13)，要求進口商須向土耳其進口局申請監控證書(surveillance certificate)，申請資料包含生產成本等機敏資訊，獲核發監控證書始能以每公斤低於 20 美元之價格進口；倘進口價低於每公斤 20 美元，又未檢附監控證書，則將以 20 美元課徵相關稅額。</p> <p>2. 除軸承以外，土耳其對衣架、單一車軸曳引車、LED 燈泡、塑膠袋、有輪玩具、玩偶、輸送帶或輪帶(僅以金屬強化者)等多項產品實施進口監控。本項措施增加進口成本，削弱外國產品競爭力。</p>

俄羅斯

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
二、非關稅	施行強制性標籤制度	為打擊仿冒品及防止逃避稅收，自 2019 年起透過公私合營之「營運商」自部分產品類別開始，執行強制性電子標籤制度，追溯每件產品進口或生產來源，標籤碼採用加密技術，包含製造商、國別和材質、品牌、有效期和流通情況等資訊。部分業者表示強制性標籤相關規定致使清關過程更加複雜且耗時。
三、標準與認證	檢驗證明程序繁瑣	<p>1.俄羅斯技術法規以及相關的產品測試和認證要求為對俄出口農工業產品的主要障礙，增加對俄羅斯出口公司的負擔和成本。尤其電信設備、油氣設備及建築材料和設備在俄羅斯境內獲得產品批准複雜程度較高；歐亞經濟聯盟(EAEU)成員國亦採用相似之要求。</p> <p>2.俄羅斯 2020 年 3 月 1 日起正式強制執行 RoHS 指令，所有 RoHS 法規管制產品在進入 EAEU 各國市場前皆需取得 RoHS 符合性認證檔。相關產品類別包括：電信設備（含電話、傳真機、收音機）、電腦和類似裝置(含個人電腦、筆記型電腦、平板電腦、印表機、路由器)、家用電器（含冰箱、洗衣機、交流配電系統、吸塵器、廚房電器）及具有無線充電功能之裝置。</p>
五、關務程序	海關核價相關規定不透明	俄羅斯海關似缺乏明確之核價管理法規，可決定不採用發票(INVOICE)價格，改以「參考價格」對貨品核價，惟相關參考價格與市場價格偶有差異。海關核價相關規定及資訊不透明，增加進口之不確定性及額外之文書成本。
九、競爭政策	稅收制度有利於國內軟體及科技公司	2020 年俄羅斯政府修改稅法，降低「俄羅斯 IT 公司」之國內企業稅率和社會安全保險金，並對「國產軟體」使用免收增值稅，據業者反映可能導致外國供應商稅金標準更高。
十、服務業	銀行設立障礙	根據俄羅斯中央銀行 1997 年 N2-195「關於外商投資信貸機構登記特殊性及獲得俄羅斯銀行營業許可程序」行政命令第四章第 29 條及第 31 條，外國金融機構僅能以子行

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
		或代表辦事處型態在俄國運作，外資銀行占俄國銀行總資本之上限為 50%。根據俄羅斯中央銀行 1997 年 N2-195「關於外商投資信貸機構登記特殊性及獲得俄羅斯銀行營業許可程序」行政命令第四章規定，外資銀行之 75% 雇員、50% 的管理階層必須為俄籍，主管必須通曉俄語。
十一、投資	電信業設立障礙	俄羅斯聯邦於 2016 年頒布「反恐及社會治安法」，規定通信及網路業者必須保存所有用戶通訊往來資料 3 年，並提供安全單位使用、監聽。該法乃針對俄羅斯現行刑事法及刑事訴訟法中有關恐怖活動、極端主義及社會安全增列管制與防範措施，明訂嚴苛罰則，自 2018 年 7 月 1 日正式生效。
	我國企業投資需另經「外國投資控制委員會」批准	1. 因俄烏危機，我政府於 2022 年 2 月 24 日宣布將參與國際社會對俄羅斯的經濟制裁；俄國政府 2022 年 3 月 7 日第 430-R 號令，公告對俄羅斯、俄羅斯企業和公民採取「不友好行動」外國國家和地區清單，清單中包含我國。 2. 俄國政府同日第 295 號令規定與來自對俄羅斯不友好國家和地區之外國公司交易規則，俄羅斯公司與我國公民、企業交易和業務將須受「外國投資控制委員會」批准；交易申請由俄企或我國企業申請提出，申請文件須包含申請人詳細資訊，包括有關公司實益擁有人之文件。俄政府有權批准或拒絕實施交易；同時，可以發出交易許可，並指定其執行條件。
十二、人員移動	商務簽證手續繁複	1. 2023 年 8 月 1 日起我國人可透過網路申辦電子簽證簽，赴俄觀光、洽商等，適用範圍涵蓋俄羅斯全境，停留期限延長為 16 天，有助簡化國人赴俄短期洽商簽證辦理手續。惟辦理商務簽證手續繁複，須持經俄國內政部或外交部核可之正式邀請函辦理，其最長效期僅 1 年，同時不得在俄國境內辦理延簽，簽證到期後須再出境辦理簽證後入境；依據俄羅斯之商務簽證規定，要求持有 1 年多次入出境商務簽證之外國人，每 180 天內之停留期限不得超過 90 天(倘第一個 180 天期限內停留 90 天後出境，需等待至下一個 180 天期限開始才可再入境俄羅斯)。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
		<p>2.外國公民抵達俄羅斯目的地城市後 7 日內，必須到移民局辦理「抵俄報告通知書」或將「抵俄報告通知書」郵寄至移民局。違反移民登記規定的外國公民，將依法處以 2,000 盧布至 5,000 盧布的罰款。嚴重違反規定者，將依法院判決予以遣返。</p> <p>3.外國人被處 2 起(以上)行政裁罰(含交通罰則)將被禁止入境 3 年。且行政規則違反的嚴重性、罰鍰數額及罰鍰是否已繳納均不構成禁令解除之理由。</p>
十三、其他障礙	電子產品須預裝俄羅斯軟體	俄國政府表示為推廣俄羅斯科技，自 2020 年 7 月開始，手機、電腦和智慧電視需預裝俄羅斯軟體，否則禁止販售。
	數據本地化規定	俄羅斯數據本地化保護法於 2015 年 9 月 1 日生效，規定在俄羅斯境內之本國及外國公司皆須在俄國伺服器儲存及處理俄國公民之個資，包括社群網站。
	限額出口、出口稅及暫停出口措施	<p>1.訂有「對國內市場至關重要」產品清單，以及用於收入及政策目的之產品如化學品、有色金屬、鋼鐵、穀物、生皮革、麵粉、乳製品、廢金屬等，徵收出口關稅或可能採取暫停出口之措施，有造成市場不確定性之虞</p> <p>2.相關措施如：2022 年 3 月 10 日依據《有關對外經濟活動領域採取特別經濟措施以確保俄羅斯聯邦安全》總統令，暫時限制自俄向「不友好」國家出口原木、木片等木材產品、鋼鐵廢料、軍事相關用品等，實施期間至 2025 年 12 月 31 日。又如俄政府 2024 年 3 月 1 日起為期 6 個月禁止汽油出口，以因應春季、夏季及煉油廠計劃維修期間之需求成長，措施將不適用於歐亞經濟聯盟成員、蒙古、烏茲別克、南奧塞梯及阿布哈茲。</p>
	俄國債務人得以盧布履行對我國企業之債務	<p>1.俄國政府 2022 年 3 月 7 日第 430-R 號令，公告對俄羅斯、俄羅斯企業和公民採取「不友好行動」外國國家和地區清單，清單中包含我國。</p> <p>2. 根據 2022 年 3 月 5 日《關於對部分外國債權人履行義務之臨時程序》總統令，俄羅斯公司將有權以盧布償還來自做出「不友好行為」之國家的債權人，包括貸款和借款、金融工具等每個日曆月超過 1,000 萬盧布(或等值外幣)債務。債務人有權</p>

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
		以外國債權人名義向俄羅斯信貸機構提出以盧布為單位之「C 類帳戶」開戶申請，並以盧布依俄國中央銀行匯率計算，進行債務履行。
	暫時限制我在俄公民匯款出境	<p>1.總統普丁 2022 年 3 月 1 日公布《關於確保俄羅斯金融穩定之額外臨時經濟措施法令》，禁止攜帶 1 萬美元以上或等值外幣貨幣工具離境。</p> <p>2.此外，俄羅斯中央銀行自 2022 年 3 月 1 日起限制「不友好」國家居民匯款出境。</p>

白俄羅斯

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：白俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
三、標準與認證	檢驗證明程序繁瑣	<p>俄羅斯、白俄羅斯及哈薩克海關同盟技術法規認證(CU-TR 認證，亦稱 EAC 認證) 自 2013 年起已取代原白國認證。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 技術法規及相關的產品測試和認證要求為對白俄羅斯出口農工業產品的主要障礙，增加對白俄羅斯出口公司的負擔和成本。尤其電信設備、油氣設備及建築材料和設備在境內獲得產品批准複雜程度較高；歐亞經濟聯盟(EAEU)成員國亦採用相似之要求。 2. 白俄羅斯 2020 年 3 月 1 日起正式強制執行 RoHS 指令，所有 RoHS 法規管制產品在進入 EAEU 各國市場前皆需取得 RoHS 符合性認證檔。相關產品類別包括：電信設備（含電話、傳真機、收音機）、電腦和類似裝置(含個人電腦、筆記型電腦、平板電腦、印表機、路由器)、家用電器（含冰箱、洗衣機、交流配電系統、吸塵器、廚房電器）及具有無線充電功能之裝置。
五、關務程序	關務程序繁雜	<ol style="list-style-type: none"> 1. 白俄羅斯海關繁雜管制制度，需要提供多種進口文件及產品需經測試取得證明書，造成出口商營運成本提高。 2. 依照關稅聯盟技術規則，幾乎全部進口產品必須經過測試及認證，申請者必須提供產品符合安全標準之特定文件，例如技術資料報表、施工方案及使用說明書；此外，製造商必須提供樣品以供測試，俾以核發合格證明書。 3. 在某些案件，特別是當對於系列產品擬取得合格證明書時，在生產現場進行審核是必要的。 4. 相關進口文件可能包括註明貨物名稱、包裝、重量之發票；合約；包裝單；提單；商品規格書；產地證明；進口許可證（倘有必要）；CMR 運單(解釋貨物運送路徑相關文件)；貨物裝載證明；商品合格證明；商品品質證明書等。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：白俄羅斯
障礙類別	主要障礙	現狀
十三、其他障礙	外匯管制，信用狀貿易仍不普遍	信用狀貿易仍不普遍，白俄羅斯因外匯管制，銀行外匯缺乏，民營企業受限於利率偏高及手續費昂貴，多採取電匯付款方式。

烏克蘭

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：烏克蘭
障礙類別	主要障礙	現狀
十三、其他障礙	公開徵信資源有限	烏國公開之企業徵信資源有限，僅各州商工會掌握地方企業資料，惟資料庫管理品質不一，且徵信及查核申請手續費時，我商較難排除與陌生或新合作廠商之交易風險。
	外匯交易管制	烏俄戰爭後，為避免財政惡化及資金外逃，烏克蘭政府實施外匯交易及匯率管制，並按戰事發展及國家財務狀況決定逐步檢討調整開放。廠商於烏克蘭進行投資或與烏商貿易可能受管制措施影響資金匯出烏國。

歐盟

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			地區：歐盟
障礙類別	主要障礙	現狀	
三、標準與認證	歐盟藥品管理局(EMA)、歐洲食品安全局(ESFA)尚未接受我國優良實驗室操作(GLP)安全性數據，增加企業出口成本	<p>1.我國藥品、農藥、環境用藥、工業化學品及食品添加物等進入歐洲市場時，需依據歐盟 REACH(化學品註冊、評估及授權)法規向歐方主管機關(歐洲化學品管理局(ECHA)、歐洲藥品管理局(EMA)、歐洲食品安全局(EASFA)等登錄；而為該等商品出具試驗數據之試驗單位須符合 OECD GLP 規範。凡參與 OECD 數據相互接受(MAD)協議之國家，其試驗單位所出具之 GLP 數據，得以在各協議國家間被接受。</p> <p>2.目前歐盟化學品管理局(ECHA)已可接受我國 GLP 數據，惟歐洲藥品管理局(EMA)及歐洲食品安全管理局(ESFA)尚未接受我國 GLP 安全性數據，盼該等單位皆以彈性務實方式接受我國 GLP 安全性數據。</p>	
	醫材新法規全面適用，造成醫材業者出口成本增加，且驗證機構太少造成審查時間冗長	<p>1. 歐盟醫療器材新法規(MDR,2017/745/EU)於 2021 年 5 月實施，歐盟體外診斷醫療器材法(IVDR,2017/746/EU)，於 2022 年 5 月實施，成為所有醫療器材進入歐盟市場須遵守之統一規範。</p> <p>2. 法規革新重點包括醫療器材風險分級重劃分、納入第三方驗證公告機構(Notified Body, NB)審查機制、重視技術文件與臨床數據、增加上市前後監督機制及資訊透明度，造成業者在法規調適、品管控制及驗證審查等成本增加。</p> <p>3. 歐盟目前認可的 MDR 第三方驗證機構全球僅 43 家、IVDR 部分計 12 家，相較過去醫療器材指令(MDD)架構下多達 120 家第三方驗證機構減少許多，增加業者在驗證機構轉換的成本，及產品審查時間冗長的風險。</p> <p>4. 歐盟於 2024 年 6 月通過延長歐盟醫療器材法規之過渡期，以利業者有更多時間對醫療器材進行驗證與調適，緩解歐盟地區發生醫療器材短缺的風險。</p>	

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		地區：歐盟
障礙類別	主要障礙	現狀
四、檢驗與檢疫	<p>1.我國乳、蛋及加工/熱肉品仍無法輸銷歐盟。</p> <p>2.我國含加工肉品之複合性食品尚無法輸銷歐盟。</p>	<p>1.目前我國動物源產品列於可輸歐第三國清單者包含漁產品、明膠、膠原、蜂蜜及寵物食品，我國並已向歐盟提出乳、蛋及加工/加熱肉品產品之申請，目前仍由歐盟審查中。</p> <p>2.目前我國含加工蛋品及/或乳品之架售常溫複合性食品可輸銷歐盟(含加工肉品者仍無法輸歐)，惟蛋品及乳品須來自歐盟核可廠場。</p>
五、關務程序	碳邊境調整機制（CBAM）增加行政、金錢及時間成本	<p>歐盟為防止產業碳洩漏與促進全球產業朝低碳製造轉型，自 2026 年起實際正式課徵 CBAM 憑證。目前納管貨品包括：鋼鐵及其若干鋼鐵中下游產品（如螺釘和螺栓及相關產品）、水泥、鋁及其若干鋁中下游產品（如鋁製容器、鋁製管配件等）、肥料、電力、氫氣、特定條件下之間接排放以及部分前驅物（precursors）。2030 年前可能再擴展至其他 EU ETS 部門，如玻璃、陶瓷、紙張、有機化學品等。</p> <p>我國輸歐企業之受納管產品須於 2024 年 1 月 31 日繳交產品碳含量數據予歐盟進口商，再由進口商據以向歐盟主管機關申報，未來每季結束後一個月內須再次提供申報資料。過渡期不須經第三方查驗，而各期修正期限為每季後的兩個月內。</p>
十、服務業	個人資料跨國流通限制	<p>歐盟一般資料保護規章（General Data Protection Regulation，Regulation 2016/679）規定，除非符合特定條件，否則歐盟境內個人資料不得傳輸至歐盟以外地區進行處理。該等條件包括第三國/地區取得歐盟對其個資保護法規之適足性認定，或由企業間簽署標準個資保護契約條款（Standard Contractual Clauses）、集團企業建立拘束性企業規則（Binding Corporate Rules）等。</p>

奧地利

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：奧地利
障礙類別	主要障礙	現 狀
十一、投資	外人投資需遵守「外資審查規範」	<p>奧地利為配合歐盟 2019 年 3 月公告之「建立歐盟外人直接投資審查架構規範」，奧國國會於 2020 年 7 月 15 日通過「外資審查規範」修法，並自 2020 年 10 月 11 日起與歐盟前述規範同日生效。</p> <p>非歐盟外資收購奧企持股逾 25% 必須申報核准。若屬「特別敏感產業」，外人投資持股比例逾 10% 必須申報核准。</p> <p>「特別敏感產業」包括：(1)國防工業相關貨品及技術、(2)關鍵性能源基礎設施、(3)關鍵數位基礎建設(尤其是 5G 基礎建設)、(4)維護奧地利國家資料主權(data sovereignty)之資料處理及儲存系統，以及(5)水資源。</p>

德國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：德國
障礙類別	主要障礙	現狀
十、服務業	申請歐盟公路運輸許可證(Community Licence)曠日費時	在歐盟使用總重量超過 2.5 噸的機動車輛進行商業或有償貨物跨國運輸前，須先申請歐盟公路運輸許可證。依據廠商實務經驗，向德國負責道路交通的地方主管機關申請許可證時，審理時間通常長達 6 至 12 週甚至更久，且難以預期，導致廠商交期延宕。
十一、投資	提高投資關鍵基礎設施及敏感性產業公司門檻	<p>近年來德國政府不斷修法，加強非歐盟國家投資德國企業之國家安全審查要求。依目前「對外貿易與支付法（Außenwirtschaftsverordnung，AWV）」及其施行細則規定，於 2021 年 5 月 1 日新增投資審查類型如下：</p> <p>一、跨產業投資審查（規定於 AWV 第55至59條）：非歐盟國家投資者擬取得德國企業股權達下列門檻時，有義務通報德國政府進行審查：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 擬取得「對外貿易與支付法」第55a 條第1項第1至7款所列之關鍵基礎設施、媒體及生技醫藥產業之企業10%以上具投票權股份時， 2. 擬取得該法第55a 條第1項第8至27款所列之包括人工智慧、自動駕駛、特殊用途機器人、半導體、3D 列印及量子科技等企業20%以上具投票權股份時， 3. 擬取得德國非屬前列產業之公司25%以上具投票權股份時。 <p>二、特定產業投資審查（規定於 AWV 第55至59條）：所有非德國籍的外國投資者，擬取得國防軍備及資訊安全等產業之企業10%以上具表決權股份時，有義務通報德國政府進行審查。</p>

波蘭

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：波蘭
障礙類別	主要障礙	現狀	
十一、投資	1. 環評手續繁冗耗時，對併購案件之文件審查時間冗長。 2. 新設 PSA 及 Sp z o.o. 公司須有 1 個以上股東始能登記設立，影響投資效率及增加公司管理成本。	1. 波蘭新設公司生產執照，經當地地方及省府繁複冗長環評許可，需時 6 個月以上，影響新投資廠商生產時程。另在併購案件相關文件之許可審核時間冗長。 2. 根據波蘭商業公司法(Polish Commercial Company Code)，簡易型有限公司(PSA)或一般有限公司(Sp z o.o.)設立登記，不論外國或波蘭本地公司，依規定不能僅有單一一個有限公司股東，致外人投資者如於波蘭新設立該類型態公司，必須再尋找另一家外國或當地公司合資共同設立。此限制雖未違反波蘭在 WTO 之承諾，但仍影響投資效率，且因為合資設立公司董事來自不同 2 家母公司，新設公司相關營運重要事項需雙方同意，亦致使管理決策過程更為複雜耗時。	

丹麥

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：丹麥
障礙類別	主要障礙	現狀	
十二、人員移動	聘用外國員工最低年薪要求	丹麥政府之最低年薪計畫（Pay limit scheme），規定企業聘用非 EU、EEA 及 EFTA 會員國員工時，每年工作年薪必須至少達到最低金額，且前述最低金額每年調高，2024 年調高為 487,000 丹麥克朗(約 70,700 美元)，遠高於丹麥平均薪資。除造成企業不易聘得所需人才，且人事成本負擔重，不利貿易、投資及人員技術交流。此外，辦理延簽，除將檢視每年年薪是否達上述要求，亦面臨程序嚴苛，缺乏預測性。	

荷蘭

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：荷蘭
障礙類別	主要障礙	現狀
十一、投資	外人投資須遵守「投資與併購安全審查法」	<ol style="list-style-type: none"> 1. 荷蘭自 2023 年 6 月 1 日起實施「投資與併購安全審查法」(Vifo Act)，以管控外來投資與併購行為對國家安全帶來之風險。 2. 外人在荷蘭對受規範之產業領域進行投資或併購，倘實質影響力超過 10%，需事先向荷蘭主管機關申請核可，主管機關至少須 8 週評估是否核准。 3. 適用範圍包括： <ol style="list-style-type: none"> (1) 關鍵供應商：如供暖、核能、天然氣、史基浦機場、荷蘭皇家航空、機場地勤服務、鹿特丹港、銀行、金融交易平台等。 (2) 產業園區：如 Eindhoven 高科技園區、TU Delft 園區等。 (3) 敏感技術：如軍民兩用貨品、軍用品，及量子、光子、半導體等技術。 4. 外人倘未依法確實預先通知荷蘭主管機關，可能面臨 90 萬歐元或公司營收 10% 的罰款，及須立即停止行使股東權利。

英國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：英國
障礙類別	主要障礙	現狀
四、檢驗與檢疫	我國乳、蛋及加工/熱肉品尚無法輸銷英國	<ol style="list-style-type: none"> 1. 英國進口含動物源複合性產品之規範架構，主要源於歐盟對含動物源複合性產品的管理架構。非歐盟會員國倘欲出口含動物源產品至英國，僅能出口英國正式脫歐日(2020 年 12 月 31 日)前經歐盟核准出口的國家及企業之產品，以及脫歐後經英國農業部核准國家及企業之產品。 2. 目前我國對英國可出口的含動物源產品為，英國脫歐前經歐盟核准之水產品、水產明膠及膠原、蜂蜜產品。 3. 至於乳、蛋及加工/加熱肉品產品，目前仍無法輸銷英國，需由我國主管機關向英國農業部提出申請並經英國審核同意後方可對英國出口。
十一、投資	外人投資需遵守「國家安全和投資法案」	<ol style="list-style-type: none"> 1. 英國自 2022 年 1 月起實施「國家安全和投資法案」(The National Security and Investment Act)，為英國 20 年來最大幅度國安制度革新，將加強政府調查及干預潛在外國投資案件之權力。 2. 政府可對企業和投資者從事可能損害國家安全併購案時進行干預，並可在交易案上附加條件，或在必要時廢除。該法案將授予政府 5 年追訴權，可重新審查起初未被通知但可能對國安造成危害的併購案。 3. 此外，較敏感部門併購案需要獲政府批准才可完成，其中包括：先進材料、進階機器人、人工智慧、核電、通訊、電腦硬體、政府主要供應商、密碼身分認證、數據基礎建設、國防、能源、和平與戰時兩用科技、量子技術、衛星與太空科技、緊急服務供應商、合成生物學、交通運輸等 17 項類別。

西班牙

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：西班牙
障礙類別	主要障礙	現狀
十一、投資	部分產業對外人投資仍有限制，須事先申請政府核准	<p>西班牙規範外人投資策略性產業包括人工智慧、網路安全、半導體、國防、能源、交通、水資源、公共衛生、資訊儲存及航太等「關鍵性技術」、「關鍵性基礎設施」或「涉及機敏資訊之策略企業及傳播媒體」等，均須事先向西班牙工業、貿易暨觀光部國際貿易暨投資總司申請。</p> <p>另為避免外國投資人透過市場公開收購(OPA)獲得西班牙企業控制權，新版法令亦規定倘外國投資人投資西班牙營業額逾 500 萬歐元且屬策略性產業公司 10% 以上股份，須事先獲西班牙政府核准。</p>

斯洛伐克

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：斯洛伐克
障礙類別	主要障礙	現狀
十一、投資	缺乏充足之技術性勞工，且增加雇用外籍勞工成本。	斯洛伐克汽車、電子及機械等行業均面臨技術工人短缺問題，另斯國存在招募外勞簽證流程長、薪資吸引力較西歐差等負面因素，常導致缺工問題雪上加霜。 於斯國雇用外勞 (1)依法須符合斯國最低薪資要求，由於引進程序多需透過人力仲介公司，增加雇用成本；(2)外勞多不諳當地語，增加管理成本。

匈牙利

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表			國家：匈牙利
障礙類別	主要障礙	現狀	
五、關務程序	建築材料出口管制	自 2021 年 7 月起企業倘擬出口戰略性建築物資如鋼鐵產品、絕緣材料、砂石及礫石等產品，均須事前向政府申報。此舉引發歐盟執委會認有對貨品流動自由之不合理限制，擬將匈國對相關建材出口限制措施提交歐盟法院(CJEU)。(按：該法案原起因於新冠疫情，後因俄烏戰爭引發第二波危機而持續生效)。	
八、政府採購	政府採購流程透明度低	歐盟執委會對匈牙利啟動預算條件機制，指出匈牙利政府採購存在系統性違規、缺陷及弱點。美國企業關切匈牙利政府採購不夠透明且偏好當地或包括中國之非歐盟國家。	
十一、投資	外人投資/併購匈國特定產業須申報核准	<p>因應國家緊急狀態及提供匈牙利企業必要保護，自 2020 年起，匈國政府立法要求外人投資策略性產業須先經相關主管機關核准。</p> <p>該等策略性產業範圍包括：能源、運輸、通訊、關鍵產業製造、國防、水利、金融、食品加工、農業、建築、醫療保健、教育、旅遊、礦業開採、行政服務等，倘交易金額達 3.5 億福林或取得匈國公司特定比例股權之外國收購案，須向國家經濟部申請核准。</p> <p>另依 2023 年 12 月 14 日第 566/2023 號法令，自 2024 年 1 月 13 日起，匈牙利政府對外國投資者收購太陽光電或生產電力相關之策略公司(strategic company)之交易具有優先購買權(pre-emption right)。</p>	

《中東及非洲地區》

以色列

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：以色列
障礙類別	主要障礙	現 狀
三、標準與認證	猶太潔食(kosher)認證—肉品進口方面	<p>1.以色列原則上禁止非猶太潔食的肉品進口(僅某些肉製品例外，且每年進口限量在1200公噸上下)，卻允許境內生產銷售非猶太潔食肉品，違反WTO國民待遇原則。</p> <p>2.自1994年以來，輸往以色列的禽畜產品均須檢附符合猶太教飲食教規(Kashrut)的潔食證明，該證明文件必須由以國猶太教大祭司(Chief Rabbinate)指派代表，前往出口國當地監督屠宰過程，確保肉品的清潔度與新鮮度符合規範後進行核發。</p> <p>3.然而，根據最近一次(2018年7月)WTO對以色列進行的貿易政策檢討，前述以國大祭司專屬的認證程序有特殊例外，美國當地的猶太祭司被允許自行核發猶太潔食認證，此亦另外造成WTO會員間之差別待遇。</p>
	醫療器材進口	以色列衛生部針對醫療器材列出認可國家名單，承認該等國家發出的符合性證書(Certificate of Conformity)，自該等國家輸出的醫療器材可享有簡便的通關程序，造成不同國家間之差別待遇，受影響的項目為HS Code 9018至9022之產品。
八、政府採購	政府採購要求補償交易(Offset)	<p>1.以色列的政府採購藉由產業合作協議(Industrial Cooperation Agreement)實施補償交易，外國得標廠商必須透過以下四種方式之一，滿足採購契約的自製率要求(local content requirement)：(1)投資在地產業、(2)與在地廠商共同開發或共同生產、(3)分包給在地廠商、(4)向在地廠商採購。</p> <p>2.以色列為WTO政府採購協定(GPA)締約成員，自2009年1月1日以來，於GPA義務涵蓋範圍內的政府採購案，以色列產業合作協議訂定補償交易比例為20%(目前已下調為18%)，GPA義務範圍以外的採購，其補償交易比例為35%，軍事採購補償交易比例則為50%。</p> <p>3.對中小型出口商而言，依照產業合作協議採購以國產品將大幅影響成本收益，間接使其參與投標受限。且儘管以國法院裁決禁止將廠商的補償交易提案納入決標考</p>

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：以色列
障礙類別	主要障礙	現狀
		<p>量，不少外國廠商仍認為提案內容扮演決定性因素。</p> <p>4. 許多以色列政府採購標案附帶無限責任條款(unlimited liability)，廠商履約時倘遭遇不可預見的問題，將面臨支付鉅額法律費用之可能，致使多數參與投標的外國廠商被迫為此風險進行投保，進而抬高其標價，削弱與以國本土廠商間的競爭力。另針對軍事採購標案，尚要求外國廠商必須有合作的本土代理商或在以色列擁有以幣(New Israeli Shekel)銀行帳戶。</p>

約旦

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：約旦
障礙類別	主要障礙	現狀
二、非關稅	進口許可申請耗時	約旦針對特定食品及未加工農產品要求進口許可，核准程序費時且缺乏透明度。此外，約旦政府對於通訊及安全設備之進口，規定須取得特別許可證。
八、政府採購	國貨優先(公開表示將優先採購國貨)	約旦目前仍是 WTO 政府採購協定觀察員，對醫療(藥)用品之政府採購明訂，產品如有國內 3 家以上約旦國民開設公司(工廠)販售(或生產)，禁止向外國公司或工廠採購。

沙烏地阿拉伯

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：沙烏地阿拉伯
障礙類別	主要障礙	現 狀
二、非關稅	調增增值稅	1. 沙烏地自 2018 年 1 月 1 日起課徵 VAT，稅率為 5%，包括生產、分配與銷售階段之大部分貨品與服務均在課徵範圍。 2. 為因應新型冠狀病毒肺炎(COVID-19)疫情及國際油價驟跌對沙烏地財政收入的影響，沙烏地自 2020 年 7 月 1 日將 VAT 稅率自 5%提高至 15%。
	沙國食藥署要求以外交管道提交我商名單供審核且進度緩慢	沙烏地要求海鮮出口廠商需至「食品藥物管理署(SFDA)輸出水產品之設施(加工廠)」註冊登錄，並以外交管道遞交資料。惟我業者於 2021 年至 2023 年間新增名單，審核迄未完成。
三、標準與認證	沙國未及時更新官網資訊致進口產品無法符合最新規定	1. 2019 年 1 月 1 日起沙烏地標準局(SASO)開始實施沙烏地阿拉伯產品安全計畫(SALEEM)並啟用 SABER 線上認證系統，產品進口至沙烏地阿拉伯須進入 SABER 系統(http://saber.sa)完成註冊，並選擇被 SALEEM 認可的認證機構(如: SGS)完成認證流程。 2. 惟 SABER 系統之各項資訊未能即時更新(如：進口商向我商表示輪胎需取得 SABER 認證，惟該消息未於 SABER 官網公佈)，常造成我產品於通關時被擋關。
五、關務程序	沙國進口通關作業延宕使出口國廠商承擔較長押匯責任，且使進口商因遲無法清關致延遲出貨	沙國「海關總署」下轄各海關辦公室之行政效率較低，常造成進口商提關困擾甚至延遲提貨，進而延宕出口商「貨款獲得完全清償之期日」(即以信用狀付款為例，須廠商完成提貨且由開狀行將貨款歸墊「押匯銀行」後，出口商始得真正解除「匯票之抵押責任」)。另關務延宕使進口商因遲無法清關致延遲向業主出貨，甚至發生業主因此取消出口訂單情形。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：沙烏地阿拉伯
障礙類別	主要障礙	現狀
六、原產地規定	出口至沙國須檢附原產地證明	產證係通關必要文件，即使暫時進口參展仍需檢附，產證之目的國及進口人需為沙國及其廠商(曾發生過臺灣至他國參展之產品轉運至沙國，因產證問題而無法通關之案例)。
八、政府採購	政府採購或工程標案訊息不透明且作業時間倉促	沙烏地標案資訊不透明且公佈標案至結標期間平均少於 3 個月，有意投標廠商準備時間極為匆促(一般大型工程標案約需至少 1 年備妥相關投標資料)。
	區域總部設於沙烏地的公司才能與政府簽署商業契約/標案	沙烏地政府宣佈 2024 年起實施區域總部計畫，廠商與沙國政府(包括政府各機關或事業以及政府持有的基金)簽訂 100 萬沙烏地裡雅(約 26.6 萬美元)以上之契約，須於當地設立區域總部(regional headquarter)。盼藉此吸引更多外資、提升在地製造、創造工作機會、減少經濟漏損(economic leakage)、增加支出效率並確保政府部門採購的貨品或服務維持一定在地化比率。
十一、投資	投資金額	依沙烏地阿拉伯投資部(Ministry of Investment Authority, MISA)規定，目前於沙國投資設立貿易、批發及零售業，最低投資金額為 3 千萬里雅(1 美元約兌 3.74 里雅)，金額高，投資不易。
十二、人員移動	課徵外籍員工費及眷屬費	<ol style="list-style-type: none"> 自 2018 年 1 月 1 日起，倘私部門公司外籍員工人數大於沙籍員工，該公司須為每名外籍員工支付外籍員工費 (expat fee)每月 400 里雅，嗣於 2019 年及 2020 年分別調升至 600 及 800 里雅，造成企業之人事成本上升而改用沙籍人力。 自 2020 年 1 月 1 日起，外籍員工眷屬(包括妻子、兒子、女兒、父母、岳夫母、幫傭或司機等)須支付眷屬費，費用為 400 里雅/人/月。
十三、其他障礙	聘僱沙籍員工規定	<ol style="list-style-type: none"> 沙國外籍工作人員約 1,000 萬(約當總人口 34%)，其中 100 餘萬從事中、高階層之工作，已無形中排擠沙國人民之就業機會。沙國政府約自 2001、2002 年起，要求各外資企業「雇用一定比例」沙國人民，且雇用比例漸次提高(即「沙化政策(Saudization)」)。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：沙烏地阿拉伯
障礙類別	主要障礙	現狀
		<p>2. 上述沙化政策目前已實施於牙醫、藥局、工程師、會計師、商場、餐飲、外燴、超市、資通訊技術人員、操作暨維修人員、客服人員、旅宿、教師、不動產從業人員、電影院、駕訓班、技術工程、海關通關、食品雜貨商、醫療、秘書、翻譯、店倉管理、數據登錄、影視、航空、光學、客服、檢測、郵件包裹遞送、遊樂園及遊樂中心、顧問等行業。</p> <p>3. 沙烏地於 2021 年 4 月 25 日將沙籍勞工每月最低工資自 3,000 里雅調升至 4,000 里雅，月薪在 4,000 里雅以上者方得被計入企業沙化比例。</p>

阿拉伯聯合大公國

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：阿拉伯聯合大公國
障礙類別	主要障礙	現 狀
二、非關稅	部分產業仍適用設立公司需合夥人之規定；代理不易解約。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 據阿聯商業公司法（UAE Commercial Companies Law）規定，阿聯自 2021 年 6 月 1 日起取消外國人設立公司需聘用一名阿聯公民為合夥人或代理人的規定，然而外資所有權限制仍適用於部分具戰略重要性的產業，例如石油開發精煉、交通、水電、海水淡化等。 2. 對於仍需要代理的商業活動，要解聘或終止與不良代理人的合約關係極其困難，據阿聯「商業代理法」（the Commercial Agency Law）規定，除非委託人有正當理由，否則禁止商業機構終止或不與代理人續約。此外，即使先前的代理期限屆期，委託人也不得以另一代理人的名義重新註冊商業代理。
十三、其他障礙	保障雇用阿聯本國籍勞工	<ol style="list-style-type: none"> 1. 阿聯部份產業擁有超過 50 名員工之企業，須根據「酋長國化（Emiratization）」政策雇用最低比例的阿聯公民，此比例將逐年調增高，由 2023 年的 4% 調高至 2026 年的 10%，違者將依照人數處以每人/每年 72,000 迪拉姆的罰款。此項政策同時適用於公私部門，在阿聯經營的本地和外商公司均受此項政策限制。 2. 另自 2024 年起，20 至 49 人企業需雇用至少一名阿聯公民，未達標準須向政府繳納 96,000 迪拉姆罰款。2025 年倘未雇用 2 名以上阿聯公民，須向政府繳納 108,000 迪拉姆罰款。

埃及

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：埃及
障礙類別	主要障礙	現狀
二、非關稅	行政障礙	<p>1. 埃及政府進出口管制局(GOIEC)對進口商品檢驗及管制，規定繁多，且作業程序不明確，商品進口時間長。</p> <p>2. 進口商需先向 GOIEC 登記商品生產工廠資料方得進口，而登記手續繁複且被要求諸多冗複的步驟和文件申請，特別是阿拉伯語翻譯，文件成本費用甚高。</p>
五、關稅程序障礙	ACI 貨品線上預先申報系統	埃及推出 ACI 通關線上申報系統，強制進出口商上網登錄註冊會員，透過第三方加密來上傳通關文件並逐案收費，該系統缺乏明確的操作說明，進出口商衍生額外的時間與費用成本

奈及利亞

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：奈及利亞
障礙類別	主要障礙	現 狀
三、標準與認證	進口產品需認證	原則上進口商品每次出貨前均須申請奈國標準局(SON)指定的「全國公證(Intertek)」公證公司驗貨，驗貨後由公證公司開立許可證(SONCAP certificate)，之後才能辦理提貨。不同產品可能會有不同之驗貨程序與時程，部分甚至須送至國外檢驗。各種產品規定、時程與費用不一，出口業者須先向前述之公證公司一一確認，時程手續上較為繁雜耗時。
六、原產地規定	自製率要求	奈國國家資通訊科技發展局(NITDA)於2013年公布「奈國資通訊產品自製率指引」要求在奈國所有資通訊OEM公司當地組裝需全部使用奈國製造硬體；惟迄今未對違法公司採取任何制裁。
八、政府採購	採購程序不透明及收款困難	奈國尚未加入GPA會員或觀察員，奈國政府採購案，依機關或部分計畫有當地自製率規定(15%)；2013年奈國國家資通訊科技發展局(NITDA)公布「奈國資通訊產品自製率指引」，要求相關聯邦政府單位只能向NITDA核准之OEM製造商採購電腦硬體設備。

南非

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：南非
障礙類別	主要障礙	現 狀
三、標準與認證	核發進口授權書(LoA)時程過長	<ol style="list-style-type: none"> 1. 不論南非本地產製或進口商品皆需符合「南非強制檢驗機構」(National Regulator for Compulsory Specifications, NRCS)規範始得在南非上市。 2. 進口商需事先將該產品安全檢測報告送交 NRCS 審核,俟獲 NRCS 核准並簽發進口授權書(Letter of Authority, LoA),進口商始得持 LoA 進口該產品。 3. 依規定審查核發 LoA 期間不得超過 120 日(非工作日),惟多數廠商仍抱怨審查期間過長。
	技術性貿易障礙	南非標準局(South African Bureau of Standards, SABS)註冊審查行政流程緩慢,不利具流行性之電子產品快速上市。即使該局承認國際實驗室認證聯盟(International Laboratory Accreditation Cooperation, ILAC)所屬實驗室核發之相容性證書,但該局仍詳細檢視每項檢測是否符合南非標準,審查時程長達18個月。
十三、其他障礙	「擴大黑人經濟力政策」	<ol style="list-style-type: none"> 1. 南非政府於2003年通過「擴大黑人經濟力法案」(Broad-Based Black Economic Empowerment, B-BBEE),企業投標政府採購案需提交 B-BBEE 證書,以為審標之標準之一,以達成提升黑人經濟地位之目標。 2. 黑人定義包括:黑人、有色人及1994年以前移民南非之華人等傳統弱勢族群。 3. 2013年南非政府通過 B-BBEE 修正案,將原法案評估條件擴大至企業是否向黑人經營之事業進行採購、投資黑人新事業等。 4. 企業獲取點數(Scorecards)方式:向黑人企業採購、雇用黑人擔任管理職、黑人股東比例、協助上(下)游黑人企業教育訓練等,經南非貿工競爭部所屬 B-BBEE 委員會認證後取得證書。 5. 除政府採購外,南非貿工競爭部積極向民間推廣 B-BBEE 證書,鼓勵民間企業間進行交易亦參考 B-BBEE 證書,以提昇黑人企業競爭力。

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表

國家：南非

障礙類別	主要障礙	現狀
		6. 我商若於1994年以前移民並取得南非公民身份者，仍屬於 B-BBEE 法案之黑人範圍，另雖南非貿工競爭部表示微型企業可豁免適用 B-BBEE，惟須證明公司經營規模確實屬於微型企業，對廠商造成營業困擾。
	進口管制	1. 南非 2002 年國際貿易管理法(International Trade Administration Act, 2002 授權南非國際貿易管理委員會(International Trade Administration Commission, ITAC)公告管制進口貨品稅號，例如新出廠輪胎、礦石燃料、武器彈藥、賭博用具及二手物品(如電子產品、醫療設備、航空器及廢五金等)。 2. 進口商進口前須向 ITAC 或衛生部等主管機關申請進口許可，許可有效期限一年，屆期需重新申請。
	國營企業	國營企業在南非關鍵領域發揮重要作用，如電力、運輸與電信等。南非允許某些行業存在限制競爭，例如電信與航空。故南非政府在相關行業常與外國公司競爭並阻礙外國投資。

肯亞

「2023-2024 年對臺貿易障礙報告」調查表		國家：肯亞
障礙類別	主要障礙	現 狀
三、標準與認證	肯亞「貨品出口前檢驗計畫」，增加我國出口商營運成本	<p>1.肯亞政府為確保進口商品符合國家標準，實施「貨品出口前檢驗計畫」PVoC，全球多數國家，包括臺灣出口到肯亞的一般貨品，須事先取得該計畫之合約廠商的檢驗證明(Certificate of Conformity, CoC)。</p> <p>2.肯亞標準局(KEBS)於2022年6月公佈6家「出口前檢驗計畫(PVoC)」合約廠商，包括 Bureau Veritas Kenya、China Certification & Inspection Group Company(CCIC)、China Hansom Inspection & Certificate、SGS、TUV Austria Turk 及 World Standardization Certification & Testing Group (Shenzhen)。</p> <p>3.臺灣出口商須向 World Standardization Certification & Testing Group (Shenzhen)中國大陸深圳合約商申請檢驗證明，造成出口商時間及成本增加。</p>