沙烏地阿拉伯（Saudi Arabia）經貿檔

一、基本經貿資料

2026.11.11

人口	3,530 萬人(2025)
面積	8 萬 3,600 平方公里
國內生產毛額	1 兆 2,770.67 萬美元(2025)
平均國民所得	35,230.93 美元(2025)
經濟成長率	4.6%(2025)
失業率	6.4% (2026Q1)
進口值	2,540.63 億美元(2025)
出口值	3,106.71 億美元(2025)
主要進口項目	機器器具及電器設備、相關運輸設備、一般金屬及其製品、化學品、礦產品、貴金屬及其製品、植物產品、食品及飲料、塑膠、橡膠及其製品及動物產品(2025)
主要出口項目	礦產品、化學品、機械及電器設備、塑膠、橡膠及其製品、相關運輸設備、一般金屬及其製品、貴金屬及其製品、食品及飲料、動物產品及植物產品(2025)
主要進口來源	中國、美國、阿拉伯聯合大公國、印度、德國、日本、義大利、法國、埃及、南韓(2025)
主要出口市場	中國、阿拉伯聯合大公國、印度、南韓、日本、美國、埃及、巴林、波蘭、馬爾他(2025)

二、主要經濟情勢

經濟現況及展望	沙烏地阿拉伯於 2016 年提出「願景 2030」(Vision 2030)，以降低經濟對石油產業之依賴、拓展多元經濟基礎、提升私部門參與及確保財政永續性為主要目標，並透過產業改革、投資促進、法規調整及大型國家計畫，推動經濟結構轉型。

	依沙國統計總署（GASTAT）數據，2025 年 GDP 成長 4.6%，約 1 兆 2,769.42 億美元。其中石油活動成長 5.7%、非石油活動成長 4.9%，政府活動成長 0.9%。2025 年石油部門隨 OPEC+產量政策調整逐步回升，非石油部門則延續穩健擴張，沙國經濟成長動能逐步由石油及非石油部門共同支撐。 惟 2026 年中東地緣政治衝突及荷姆茲海峽航運受阻，對沙國石油出口、貿易物流及非石油經濟活動造成壓力。國際貨幣基金組織(IMF)於 2026 年 7 月公布報告指出，沙國 2026 年經濟成長率預測下修至 1.7%，非石油經濟成長率預估為 2.6%；若航運逐步恢復正常，2027 年經濟成長率則有望回升至 5.5%。因此，沙國經濟短期表現將受到區域衝突持續時間、石油出口量及國內投資信心影響，中長期則仍取決於非石油產業擴張與經濟改革能否持續深化。 沙國依據「願景 2030」計畫將持續推動經濟多元化、私部門發展、外資引進及勞動市場改革，並透過大型國家計畫及產業政策，擴大觀光、製造、物流、金融、數位經濟及新興能源等領域之經濟規模。惟經濟轉型能否由政府投資帶動，進一步轉化為民間投資、出口競爭力及生產力持續提升，將是相關政策長期成效之關鍵。
重要經貿政策	1. 願景 2030 計畫(Vision 2030)：定位國家未來發展以「活力社會、繁榮經濟、雄心國家」三大支柱為核心。其最重要之意義在於推動沙國由「石油收入帶動之資源型經濟」，逐步轉向「石油、製造、礦業、物流、觀光、金融及科技等多元產業共同支撐的經濟」。 2. 國家產業發展暨物流計畫(National Industrial Development and Logistics Program, NIDLP)：共包括超過 300 個子計畫，由 34 個政府單位負責執行，目標至 2030 年可為沙國帶來超過 4,530 億美元投資、提高非石油(non-oil)出口金

	額至 2,600 億美元、為勞動市場提供 160 萬個就業機會，並支持包括能源、石化、礦業及自動化等 12 個相關產業。 3. 新未來城計畫(NOEM)：2017 年 10 月由沙國王儲 Mohammed bin Salman 宣布，總投資規模約 5,000 億美元。新未來計畫位於沙國西北紅海沿岸，規劃面積約 2.65 萬平方公里，為跨區域經濟發展樞紐，並與埃及及約旦形成區域合作潛力。該計畫聚焦能源及水資源、運輸、生技、食品、媒體、娛樂、先進製造及科技與數位產業等關鍵領域，強調創新技術應用與永續發展，以打造未來型智慧城市經濟體。 4. 紅海計畫(the Red Sea)：2017 年 8 月由沙國王儲兼公共投資基金(PIF)董事長 Mohammed bin Salman 宣布，進行名為「紅海(the Red Sea)」之國際旅遊提升計畫，該建案位於沙烏地西部 Umlaj 及 Al-Wajh 城市之間，將與全球知名旅遊業廠商共同開發。該計畫規劃分階段營運，首批度假村及 Red Sea International Airport 已自 2023 年起投入運作，並持續擴增島嶼度假區與沿海設施。 5. Qiddiya 娛樂城計畫(Qiddiya Entertainment City)：2018 年 4 月 28 日 Qiddiya 娛樂城正式破土動工，第 1 階段於 2025 年底完工，預計 2035 年全部完工後，面積達 334 平方公里，為美國佛羅里達州迪斯耐樂園 3 倍大。Qiddiya 將透過零售、住宅及旅遊架構，建立 5 項主題，分別為樂園、移動、自然環境、體育及文化藝術，達成永續自足之經濟發展系統。 6. 沙化政策(Saudization)：截至 2025 年，沙國外籍人口約占總人口 35%，仍維持約 1,100 萬人規模；沙籍勞工占整體就業人口比重已提升至約 56%，外籍勞工約占 44%，較過去外勞占比逾七成之結構已有明顯改善，凸顯沙化政

	策持續推進並逐步發揮效果。
洽簽自由貿易協定概況	1. 沙國主張海灣阿拉伯國家合作理事會(GCC)集體對外簽訂自由貿易協定，反對區內國家個別與他國洽簽。 2. GCC 整體對外洽簽自由貿易協定現況： (1) 已簽署：新加坡、歐洲自由貿易協定 (EFTA)、泛阿拉伯自由貿易協定 (PAFTA)、英國(2026)。 (2) 已完成談判尚未簽署：紐西蘭、南韓。 (3) 談判中：歐盟、中國大陸、澳大利亞、日本、土耳其、印度、巴基斯坦及南方共同市場 (MERCOSUR)。

三、臺沙經貿關係

我國出口值	6.47 億美元 (2026 年 1-10 月↓15.97%) 9.35 億美元 (2025 年↓2.10%) 9.55 億美元 (2024 年↓4.44%) 9.99 億美元 (2023 年↓4.53%) 10.47 億美元 (2022 年↑13.35%)
我國進口值	54.11 億美元 (2026 年 1-10 月 ↓ 11.18%) 73.26 億美元 (2025 年↓13.22%) 84.41 億美元 (2024 年↓7.65%) 91.41 億美元 (2023 年↓20.54%) 115.04 億美元 (2022 年↑45.71%)
雙邊貿易總值	60.59 億美元 (2026 年 1-10 月 ↓ 11.72%) 82.61 億美元 (2025 年↓12.09%) 93.97 億美元 (2024 年↓7.34%) 101.40 億美元 (2023 年↓19.20%) 125.50 億美元 (2022 年↑42.32%)
主要出口項目 (4 位碼)	HS8703 小客車及其他主要設計供載客之機動車輛、熱軋之鐵或非合金鋼扁軋製品(寬度 600 公厘以上)、HS2917 多元羧

	酸、其酐、鹵化物、過氧化物及過氧酸；其鹵化、磺化、硝化或亞硝化衍生物、HS8708 8701 至 8705 節機動車輛所用之零件及附件、HS2902 環烴、HS8512 腳踏車或機動車輛用之電氣照明或信號設備（第 8539 節所列者除外）、擋風板刮刷器、去霜器及去霧器 (2025)
主要進口項目 (4 位碼)	HS2709 石油原油及自瀝青質礦物提出之原油、HS2905 非環醇及其鹵化衍生物、HS3901 乙烯之聚合物、HS2711 乙烯之聚合物、HS2814 無水氨或氨水溶液等 (2025)
我國對沙國投資	1.3 億美元 (1952 年至 2026 年 10 月)、14 件
沙國對我國投資	791.7 萬美元 (1952 年至 2026 年 10 月)、12 件
重要官方會議	臺沙經技合作會議(2014.12 舉行第 22 屆)
重要民間會議	臺沙經濟論壇(原臺沙經濟聯席會議)(2023.3 舉行第 5 屆)
雙邊經貿協定	1. 2000 年簽署促進及保障投資備忘錄。 2. 經濟部標準檢驗局與沙國標準度量衡品質局(SASO) 於 2011 年簽署雙邊「技術合作計畫 (TCP)」。 3. 台電公司與沙國電力公司於 2015 年簽署台沙電力合作備忘錄。 4. 經濟部標準檢驗局與海灣國家合作理事會標準組織(GSO)簽署「技術合作瞭解備忘錄」(2016.9.25.簽署)。 5. 外貿協會與麥加商會簽署合作備忘錄(2019.12.1 簽署)。 6. 我國與沙國簽署「避免所得稅及資本稅雙重課稅及防杜逃稅協定」(2020.12.2 簽署，2022.1.1 生效)。 7. 外貿協會與利雅德商會簽署合作備忘錄(2023.7.5 簽署)。