# 以色列(Israel)經貿檔

## 一、基本經貿資料

2026.11.11

| | |
|---|---|
| 人口 | 1,017 萬人(2025.12) |
| 面積 | 20,770 平方公里 |
| 國內生產毛額 | 6,627 億美元(2025) |
| 平均國民所得 | 53,489 美元(2025) |
| 經濟成長率 | 2.8%(2025) |
| 失業率 | 3.4%(2025) |
| 幣別 | 以色列謝克爾(NIS) |
| 進口值 | 955 億美元(2025) |
| 出口值 | 588 億美元(2025) |
| 主要進口項目 | 電機設備及零件；機器、機械用具及電腦設備；車輛及零配件；礦物燃料及衍生物；醫藥品；光學、量測與醫療儀器；鑽石珠寶及貴金屬；塑膠及其製品；供個人使用之未分類貨品；鋼鐵製品 |
| 主要出口項目 | 電機設備及零件；光學、量測與醫療儀器；機器、機械用具及電腦設備；鑽石珠寶及貴金屬；礦物燃料及衍生物；塑膠及其製品；其他化學品；醫藥品；肥料；航空器及零件 |
| 主要進口來源 | 中國大陸、美國、德國、瑞士、荷蘭(2025) |
| 主要出口市場 | 美國、德國、中國大陸、荷蘭、印度(2025) |

## 二、主要經濟情勢

| | |
|---|---|
| 經濟現況與展望 | (一) 經濟現況方面，區域情勢持續緊張考驗以色列的經濟韌性，在中東衝突不斷的背景下，軍事動員和非以籍工人減少導致勞動力供給受限，從而加深長期存在的勞動人口結構性問題，影響以國中期經濟前景。而依據以色列央行2026年7月發布之最新預測，在周邊停火協議得以維持、但地緣政治依舊緊張的情況下，預期2026年經濟成長率為4%、2027年為5%。物價方面，隨著近期以幣(Shekel)大幅升值，央行調降基準利率，通貨膨脹率目前逐步降至1.5%，預期2026年和2027年全年為1.8%。勞動方面，2026年上半年受美以聯合對伊朗作戰之影響，預期2026年平均失業率為4.6%、2027年將回復至3%。<br>(二) 財政政策方面，兩年多以來的戰爭衝突使以國財政赤字翻漲，為平衡鉅額的戰爭支出，以國政府自2025年起調高各類稅收，公用事業如水、電、大眾運輸系統等亦持續調高費率。在2026年國防預算不會超出總預算已編列的準備金額度之前提下，以色列央行預測，2026年政府預算赤字占 GDP 比率為4.9%、2027年為4.2%；政府債務占 GDP 比率接下來兩年均維持在69%高水位。 |

| | |
|---|---|
| | (三) 三大主要國際信評機構之主權信用評級：2026年5月標準普爾(S&P)維持以色列主權信用評級為「A/A-1」、展望為「穩定」，主因是區域局勢趨穩及總體經濟衝擊獲得控制，惟認為高額國防開支引發的龐大財政赤字仍將持續對以國政府財政前景構成壓力。2026年7月穆迪(Moody's)維持以色列的主權信用評級為「Baa1」、展望為「穩定」，其報告中指出雖然停火協議降低了立即的極端風險，但脆弱的區域安全與潛在的衝突反覆，仍是限制以色列信用評級回升的主要因素。2026年3月底惠譽(Fitch)維持以色列主權評級為「A」、展望為「負面」，審查報告一方面肯定以色列經濟的多元化與彈性，另一方面也對其急遽攀升的公共債務與缺乏財政鞏固措施表達高度擔憂。<br>(四) 根據瑞士洛桑管理學院(IMD)發布的「2024世界競爭力報告」(World Competitiveness Ranking)，儘管正值以哈戰爭期間，在全球67個主要經濟體中，以色列排名第22名，較2023年前進1名。由評比所涵蓋的四大指標觀之，以色列在「企業效能」、「基礎建設」二項指標持續上升，「政府效能」獲得改善，「經濟表現」受戰爭影響而顯著下滑。就個別子項目而言，以色列在勞動就業、公衛環境等指標獲得長足進步，科研技術基礎設施、生產效率等持續領先，但在政府財政、國際貿易、國內物價等方面有待加強。以色列未被納入 IMD「2026世界競爭力報告」評比中。 |
| 重要經貿政策 | (一) 印度—中東—歐洲經濟走廊(IMEC，India-MiddleEast-Europe Economic Corridor)：<br>1. 2023 年 9 月 10 日印度新德里 G20 峰會期間，印度、阿聯、沙烏地阿拉伯、法國、德國、義大利、歐盟和美國簽署合作備忘錄，將共同打造從印度經中東通往歐洲的經濟走廊，提升亞洲、波斯灣和歐洲之間的連結與經濟整合，促進經濟發展。<br>2. IMEC 將由兩條廊道組成，東部走廊自印度西岸經阿聯、沙烏地阿拉伯、約旦、以色列，銜接北部走廊的義大利、德國及法國。首要工作目標為推動中東跨國鐵路串聯，與既有「亞丁灣—紅海—蘇伊世運河」海運及公路路線互補，且將沿著該鐵路路線鋪設電力暨通信電纜及氫氣管線，透過結合陸路與航運網絡加強歐亞間的交通運輸、通信傳輸和能源供應，確保區域供應鏈安全並擴大貿易，同時有助達成成員國減碳的氣候目標。<br>3. IMEC 的經貿戰略意涵：<br>- 美國及歐盟藉由 IMEC 拉攏印度，與中國「一帶一路」倡議相抗衡，且有助實現美國推動以色列和沙烏地阿拉伯外交關係正常化的目標。 |

| | |
|---|---|
| | - 歐洲藉由增加歐亞貿易替代路線，確保其天然氣及石油之穩定供應，增強經濟及能源韌性。<br>- 印度藉此可增強與歐洲市場之連結，突破中國包圍，在全球價值鏈中占據更重要份額，強調其開發中國家的領導地位。<br>- 沙烏地阿拉伯與阿聯可望強化扮演東西經濟橋樑的重要角色。<br>(二) I2U2 集團：<br>1. 2022 年 7 月 14 日由以色列、印度、美國、阿拉伯聯合大公國(UAE)共同成立的組織，透過成員國公私部門的經濟合作與技術創新，推動公共建設現代化，促進產業朝低碳永續發展，確保中長期糧食與能源安全。<br>2. 首屆領袖會議聚焦糧食安全與潔淨能源兩大合作倡議，具體合作項目包括：<br>- 在印度境內開發整合式糧食園區，將結合氣候智慧科技減少糧食浪費與損害、保存淡水及使用再生能源：由 UAE 出資 20 億美元，印度將配合提供用地，美國和以色列私部門則提供創新科技解決方案。<br>- 在印度最西部的 Gujarat 州推動裝置容量達 30MW 的風能與太陽能混合式再生能源計畫，同時搭配電池儲能系統，使印度成為全球備用再生能源供應中心。美國貿易發展總署(TDA)將資助 3.3 億美元進行可行性研究，由 UAE 企業擔任投資與顧問夥伴，美國和以色列亦將鼓勵私部門參與相關開發商機。<br>(三) 國家人工智慧發展計畫(National AI Program)：<br>1. 以色列政府於 2020 年將人工智慧列為國家優先發展領域，2021 年制定此一旗艦型計畫，在跨部會資源整合協調機制「國家研發基礎建設論壇」(TELEM Forum)下，由創新局、高等教育委員會、國防部國防研究暨發展總署、創新科技部、財政部、司法部、外交部、數位轉型署等多個部會參與推動。<br>2. 2023 年 8 月 15 日第一階段計畫啟動，投入 5.17 億以幣(約新台幣 44 億元)用於加速 AI 基礎研究、制定 AI 相關法律及道德規範、推動 AI 發展所需之基礎建設、增進 AI 商業應用等。<br>3. 2024 年 9 月 17 日以國政府啟動 National AI Program 第二階段計畫，由完善政府監管政策、強化研發基礎建設、健全發展環境等三大面向著手，至 2027 年將投入 5 億以幣(約新台幣 43 億元)用於：(1)中央及地方政府 AI 導入計畫；(2)設置國家人工智慧研究所(National AI Research Institute)進行前瞻研究；(3)加速填補 AI 人才缺口；(4)推廣運用既有數據資料庫資源於 AI 研發；(5)鼓勵高科技創投基金投資開創性 AI 應用等；另亦將推動沙盒試驗增進各方利害關係人之參與互動，並加強國際合作。 |

(四) 進口改革計畫(“What is good for Europe is good for Israel”)：

1. 以色列政府於 2022 年 6 月宣布啟動大規模的進口改革計畫，目標在藉由直接參照歐盟標準、簡化進口通關行政程序，減少貨品進口成本、加速上市時間，進而提高國內市場競爭效率、降低民眾生活成本。
2. 本項改革原預定自 2023 年起陸續實施，惟期間以國歷經內閣改組、司法改革爭議、以哈戰爭等重大情勢變化，致國內相關法規修訂時程延宕，除少部分措施於 2024 年已先行上路，主要計畫項目自 2025 年起以「向歐盟看齊」(“What is good for Europe is good for Israel”)之名正式施行。
3. 改革主軸有二：一係引進適用歐盟標準；二係改變產品進口通關方式，貨品查驗改以書面審核為主，同時大量採用上市後監督(Post-market surveillance)，將管理重點轉移到廠商上市後產品安全責任，減少政府單位的行政監管作業。總計採納 42 項歐盟相關法規，涉及 444 項以色列國家標準，涵蓋的商品包括適用強制性國家標準商品、食品、化妝品、消費性電子產品等四大類。

(五) 2050 年邁向淨零：以色列政府於 2021 年第 26 屆聯合國氣候峰會前提出國家氣候行動計畫，宣布將於 2050 年前達成淨零排放。重點包括：

1. 溫室氣體減排目標：相較於 2015 年碳排水準，電力部門於 2030 年前削減 30%排放量、2050 年前削減 85%。
2. 能源經濟效率目標：每年降低 1.3%的能源強度(energy intensity)。
3. 儲能裝置容量目標：以色列高度依賴太陽能發電，儲能裝置容量須由現有的 300MW，迅速提升至 18-60GW，俾因應再生能源的間歇性及變動性。
4. 電網容量佈建目標：因應未來大量再生能源併網之傳輸需求及確保電網穩定度，持續增加電網容量，由現有 3-4GW 提升至 10-16GW。
5. 規劃相關用地需求：配合大規模儲能系統及電網建置，盤點用地需求並進行分佈規劃，估計需 425-870 平方公里土地。

(六) NIMBUS Project：

1. 2020 年 10 月以色列政府推出此一旗艦型國家數位發展計畫，以「政府雲端化」為終極目標，從根本改變政府運作體系。該計畫透過 40 億元以幣(約 12 億美元)的超大型標案來執行，於 2021 年 4 月 22 日宣布決標結果，由 AWS(Amazon Web Services)及 GCP(Google Cloud Platform)共同得標，合約為期 7 年，並訂有後續擴充條款，最長可續約 23 年，總計 30 年。
2. 透過採用全球主要雲端服務大廠的雲平台，將政府部會及所有相關單位的組織與業務全部過渡到雲端，以確保政府服務

| | |
|---|---|
| | 隨時不中斷，並且在高效安全的環境下促進政府部門間、政府與民眾間、乃至跨國政府間的資訊流通與應用，幫助政府隨時因應情勢變化迅速作出反應和決策。 |
| 洽簽自由貿易協定概況 | **已生效：**歐盟(1975, 1995)、美國(1985)、歐洲自由貿易聯盟(EFTA, 1993)、土耳其(1997)、加拿大(1997, 2018)、墨西哥(2000)、南方共同市場(MERCOSUR, 2007)、哥倫比亞(2013, 2020)、巴拿馬(2018)、烏克蘭(2021)、英國(2019, 2021)、南韓(2022)、阿聯(2023)、瓜地馬拉(2024)、越南(2024)。<br>**已簽署：**哥斯大黎加(2025.12)<br>**談判中：**中國大陸、巴林、澳洲、印度、日本、歐亞經濟聯盟(EAEU)。 |

## 三、臺以雙邊經貿關係

| | |
|---|---|
| 我國出口值 | 21.88 億美元(2026 年 1-10 月↑80.86%)<br>14.43 億美元(2025 年↑32.52%)<br>10.89 億美元(2024 年↑7.54%)<br>10.13 億美元(2023 年↓9.95%)<br>11.24 億美元(2022 年↑15.36%) |
| 我國進口值 | 16.87 億美元(2026 年 1-10 月↑11.11%)<br>17.47 億美元(2025 年↑22.01%)<br>14.32 億美元(2024 年↓5.00%)<br>15.07 億美元(2023 年↓30.04%)<br>21.55 億美元(2022 年↑41.52%) |
| 雙邊貿易總值 | 38.75 億美元(2026 年 1-10 月↑42.04%)<br>31.90 億美元(2025 年↑26.55%)<br>25.21 億美元(2024 年↑0.04%)<br>25.20 億美元(2023 年↓23.15%)<br>32.79 億美元(2022 年↑31.30%) |
| 主要出口項目(4 位碼) | 智慧穿戴式裝置、電腦設備及零附件(HS8542、8486、8473、8517、8523、8471、8481、8524、8531)；機械用具、電機設備及零件(HS8458、8457、8411、8536、8479)；鋼鐵及其製品(HS7326、7318、7219、7222、7228、7304、7306)；塑膠及其製品(HS3907、3903、3902、3905)；化學品(HS3824、2807、2905、2907、2814)；光學、計量及精密儀器(HS9030、9031、9012)；汽機車及零附件(HS8512、8408、8708、8714)等。 |
| 主要進口項目(4 位碼) | 智慧穿戴式裝置、電腦設備及零附件(HS8542、8517、8537、8541、8542、8471；半導體量測檢測設備(HS9030、9031；光學、攝影及醫療儀器(HS9022、9027、9002、9032、9013、9010)；機械用具、電機設備及零件(HS8456、8486、8504、8532、8533、8504、8544、8411、8464)；化學品(HS2908、2811、3104、2827、3824)；基本金屬(HS7404、7102、7116)等。 |

| | |
|---|---|
| 我對以投資 | 2.19 億美元(1952 年至 2026 年 10 月)、46 件 |
| 以對我投資 | 0.25 億美元(1952 年至 2026 年 10 月)、175 件 |
| 重要官方會議 | 臺以次長級經技合作會議：<br>1. 第 7 屆會議於 2007.1 在耶路撒冷召開<br>2. 第 8 屆會議於 2009.11 在臺北召開<br>3. 第 9 屆會議於 2011.11 在臺拉維夫召開，臺以簽署「臺以中小企業合作瞭解備忘錄」和簽署「臺以水科技合作瞭解備忘錄」<br>4. 第 10 屆會議於 2013.12 在臺北召開，簽署「海關優質企業相互承認協定」、「標準規定暨符合性評鑑法規協定」、「環境保護合作瞭解備忘錄」<br>5. 第 11 屆會議於 2015.10.18 在耶路撒冷召開<br>6. 第 12 屆會議於 2018.5.14 在臺北召開<br>7. 第 13 屆會議於 2020.11.25 以視訊方式召開<br>8. 第 14 屆會議於 2022.6.15 以視訊方式召開<br>9. 第 15 屆會議於 2025.11.17 以視訊方式召開，簽署「臺以智慧財產合作」、「臺以專利審查高速公路」兩項備忘錄。 |
| 重要民間會議 | 臺以民間經濟聯席會議：<br>1. 第 1 屆會議於 1996.4 在臺拉維夫召開<br>2. 第 2 屆會議於 2007.1 在臺拉維夫召開<br>3. 第 3 屆會議於 2008.5 在臺拉維夫召開<br>4. 第 4 屆會議於 2009.11 在臺北召開<br>5. 第 5 屆會議於 2011.11 在臺拉維夫召開<br>6. 第 6 屆會議於 2014.5 在臺拉維夫召開<br>7. 第 7 屆會議於 2019.9 在臺拉維夫召開<br>8. 第 8 屆會議於 2021.7 以視訊方式召開 |
| 雙邊經貿協定 | 1. 2003.7「臺以暫准貨品通關協定執行議定書」<br>2. 2004.7「臺以農業合作備忘錄」<br>3. 2006.1「臺以科技合作協定」<br>4. 2006.1「臺以衛生醫療合作協定」<br>5. 2007.1「資策會與以色列工業研發中心合作備忘錄」<br>6. 2007.7「臺以仲裁合作協議」<br>7. 2008.3「臺以電子化政府合作備忘錄」<br>8. 2008.8「臺以中小企業合作備忘錄」<br>9. 2009.2.27「臺以航空工作協議」<br>10.2009.6.18「臺以關務互助合作協定」<br>11.2009.12.24「臺以避免雙重課稅及防杜逃稅協定」<br>12.2011.11.16「臺以水科技合作備忘錄」及「臺以中小企業合作備忘錄」<br>13.2012.1.2「臺以航空運輸協定」 |

| | |
|---|---|
| | 14.2013.12.10「海關優質企業相互承認協定」、「標準規定既符合性評鑑法規協定」、「環境保護合作瞭解備忘錄」<br>15.2014.5.11「中華民國國際經濟合作協會與以色列出口國際合作協會互助協議」<br>16.2015.4.20簽署臺以工業研究及發展雙邊合作協定<br>17.2015.10.18簽署臺以再生能源產業合作意向書<br>18.2016.3外貿協會與以色列全國總商會(FICC) 簽署合作備忘錄<br>19.2016.4臺北市進出口公會與以色列全國總商會(FICC) 簽署合作備忘錄<br>20.2016.8工商協進會與以色列以亞商會簽署合作備忘錄<br>21.2017.6資策會與以色列高科技產業協會(IATI) 簽署合作備忘錄<br>22.2018.4外貿協會與以色列出口及國際合作協會(IEICI) 簽署合作備忘錄<br>23.2018.9中華民國物流協會與以色列全國總商會(FICC)簽署合作備忘錄<br>24.2018.9臺灣國際物流暨供應鏈協會與以色列全國總商會(FICC) 簽署合作備忘錄<br>25.2018.9臺北市航空貨運承攬商業同業公會與以色列全國總商會(FICC)簽署合作備忘錄<br>26.2018.11生技醫療科技政策研究中心與以色列高科技協會(IATI)簽署合作備忘錄<br>27.2020.11經濟部標檢局與以色列標準協會(SII)簽署一般性合作協定<br>28.2022.7.13金融監督管理委員會與以色列證券監理機關(ISA)簽署金融科技合作備忘錄<br>29.2025.11.17駐台拉維夫台北經濟文化辦事處與駐台北以色列經濟文化辦事處簽署「臺以智慧財產合作備忘錄」、「臺以專利審查高速公路備忘錄」<br>30.2025.12.14中華民國國際經濟合作協會與以色列全國總商會(FICC)簽署合作備忘錄<br>31.2025.12.17中華民國國際經濟合作協會與以色列出口協會(IEI)簽署合作備忘錄 |