

卡達(Qatar)經貿檔

一、基本經貿資料

2026.9.21

人口	321 萬 4,609 人(2025.12)
面積	1 萬 1,586 平方公里
國內生產毛額	2,174 億美元(2025)
平均國民所得	6 萬 7,600 美元(2025)
經濟成長率	2.8% (2025)
通貨膨脹率	2.8%(2025)
失業率	0.1% (2025)
進口值	383.1 億美元(2025)
出口值	879.9 億美元(2025)
主要進口項目	小客車及其他載客用機動車輛、噴射發動機、電話機、醫療外科或牙科用儀器、黃金、鋼鐵結構物及其零件、零售藥品、自動資料處理機、變壓器、家具及其零件(2025)
主要出口項目	液化天然氣(LNG)、石油原油、非原油類石油製品、乙烯聚合物、化學肥料、未鍛造鋁、環狀烴、貴重金屬珠寶及其零件、鐵或非合金鋼製品、無機化學品(2025)
主要進口來源	中國大陸、美國、阿拉伯聯合大公國、德國、義大利、英國、法國、印度、日本、土耳其(2025)
主要出口市場	中國大陸、印度、南韓、日本、泰國、新加坡、阿拉伯聯合大公國、英國、台灣、義大利(2025)

資料來源: IMF、世銀、卡達統計局

二、卡達對外洽簽 FTA 概況

經濟現況及展望	1. 經濟現況 (1) 2025 年經濟溫和成長 卡達 2025 年經濟維持溫和擴張，主要受非碳氫部門、公共投資、服務業及觀光活動支撐。世界銀行在衝突前預測，卡達 2024 至 2025 年平均實質 GDP 成長約 2.4%；不過現有 LNG 產能在北田(North Field)擴產計畫大規模投產前相對平穩，整體經濟成長仍受能源產出限制。 (2) 2026 年區域軍事衝突重創 LNG 生產及出口 2026 年 2 月底中東軍事衝突升高後，卡達能源設施及航運安全受到波及。卡達能源公司(QatarEnergy)自 3 月初起因拉斯拉凡(Ras Laffan)工業城 LNG 設施遭攻擊而暫停部分生產，並對受影響的長期 LNG 供應合約宣布不可抗力；其後也停止部分下游產品，包括尿素、聚合物、甲醇及鋁等的生產。 惠譽信評 2026 年 9 月 4 日報告指出，Ras Laffan 工業城受損產能約占卡達 LNG 產能 17%，且到 2028 年底前都無法恢復。 (3) 2026 年經濟成長率大幅下修
---------	--

惠譽信評預測，卡達 2026 年實質 GDP 將萎縮 18.8%，主因 LNG 生產及出口因荷姆茲海峽航運中斷與 Ras Laffan 設施受損而大幅減少；非油氣部門也因下游活動減弱及旅客減少而小幅衰退。惠譽維持卡達長期外幣發行人違約評等「AA」，並將其移出負向觀察名單，但評等展望仍為「負向」。

依卡達國家規劃委員會(NPC)資料，卡達 2026 年第 1 季 GDP 為 1,708 億卡達里亞爾，約合 469 億美元，較上年同期經修正後的 1,837 億卡達里亞爾萎縮 7.0%；能源部門產出下降是主要拖累因素。

(4) 財政赤字、債務及經常帳壓力上升

卡達 2026 年度預算原編列赤字 218 億卡達里亞爾。惠譽預估，受 LNG 生產及出口下降影響，卡達 2026 年財政赤字將達 GDP 的 2.7%；若不計入卡達投資局(QIA)海外資產收益，赤字將達 GDP 的 7.1%。政府債務將由 2025 年底 GDP 的 51.3%升至 2026 年底的 64.1%，經常帳也將轉為 GDP 的 4.6%赤字，是近年罕見情況。

(5) 對外資產仍具緩衝能力

惠譽估計，卡達主權淨外部資產在 2026 年底仍達 GDP 的 254.2%，卡達仍是淨外部債權國。龐大的對外資產及主權財富基金，可緩衝能源收入減少的衝擊、支應融資需求並維持金融體系穩定。

2. 政治及區域情勢

2026 年 2 月底中東軍事衝突升高，卡達雖非直接交戰方，但因鄰近荷姆茲海峽、能源出口高度依賴海運航道，且境內設有重要美軍設施，受到區域安全情勢波及。Ras Laffan 工業城的 LNG、石化及其他下游能源設施受損，凸顯卡達能源產能與出口設施集中於少數工業基地的風險。

區域各方雖曾進行停火及協商，但尚未形成持久、穩定的政治解決方案；荷姆茲海峽航運、能源設施安全及 LNG 出口恢復情形，仍是影響卡達經濟的重要因素。

3. 經濟展望

(1) 2027 年起可望逐步回升

惠譽預測，若 LNG 海運出口在 2027 年恢復正常，卡達經濟將自 2027 年起逐步回升；隨北田擴產新增產能投入，2028 年經濟成長率可望重返兩位數。實際復甦速度取決於荷姆茲海峽航運、Ras Laffan 設施修復進度及區域安全情勢。

(2) 北田擴產為中長期復甦關鍵

北田東部(NFE)及北田南部(NFS)是卡達擴增 LNG 供應能力的核心項目，規劃將卡達 LNG 年產能由約 7,700 萬噸提高至約 1.26 億噸。北田西部(NFW)是後續擴產階段，首批 LNG 預計 2031 年底生產。

(3) 財政調整及非碳氫部門發展更具急迫性

能源收入減少將提高財政赤字及政府債務壓力。卡達持續透過提

	升政府支出效率、引進外人直接投資、發展先進製造及數位服務等非碳氫產業，以及擴大非油氣收入來源，提升財政與經濟韌性。
重要經貿政策	1. 第三期國家發展策略（NDS3, 2024 – 2030） 此策略以經濟多元化、發展私部門及財政永續為核心，目標 2030 年前 GDP 及非碳氫 GDP 成長率均達 4%，累計吸引外人直接投資 1,000 億美元，聚焦先進製造、物流、數位服務、金融及觀光產業；為實現「卡達國家願景 2030」的最終階段藍圖， 2. 能源設施修復及供應韌性 Ras Laffan 工業城部分 LNG 產能受損及出口受阻後，卡達加速推動 LNG 及下游產品產線修復，並強化能源設施、關鍵設備供應、工業基地防護及出口航道韌性。Ras Laffan 約 17% 的 LNG 產能受損，預計 2028 年底前都無法恢復。 3. 北田擴產及 LNG 長期布局 北田擴產是卡達維持全球 LNG 供應地位的核心政策。NFE 及 NFS 完成後，卡達 LNG 年產能將由約 7,700 萬噸提高至約 1.26 億噸；NFW 首批 LNG 預計 2031 年底生產。卡達以擴增 LNG 供應、維持低成本生產優勢及鞏固亞洲與歐洲長期供應合約，作為長期能源政策主軸。 4. 石化下游產業擴張 卡達能源公司與雪佛龍菲利普斯化學公司（Chevron Phillips Chemical）合作推動 Ras Laffan 石化複合設施，投資金額約 60 億美元，由 QatarEnergy 持股 70%、Chevron Phillips Chemical 持股 30%，規劃設置年產 208 萬噸乙烯的乙烷裂解廠，以及兩座合計年產 168 萬噸高密度聚乙烯（HDPE）生產設施，以延伸天然氣價值鏈、提升石化下游製造能力並擴大非 LNG 出口。 5. 投資促進方案 卡達投資促進機構（Invest Qatar）2025 年 5 月推出 10 億美元投資獎勵方案，最高補助合格投資支出的 40%，補助期間最長 5 年，優先支持 NDS3 重點產業。 6. 稅制改革 卡達已依國內立法實施 OECD 全球最低稅負制度，適用年合併營收達 7.5 億歐元以上的跨國企業集團，自 2025 年起的會計年度生效。加值型營業稅（VAT）截至目前尚無正式開徵時間表。
洽簽自由貿易協定概況	海灣國家理事會（Gulf States of Cooperation Council, GCC），含巴林、科威特、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國等六國，整體對外洽簽自由貿易協定現況： 1. 已生效：新加坡(GSFTA)、歐洲自由貿易協會(EFTA)、大阿拉伯自由貿易區(PAFTA)。 2. 已簽署，尚未生效:紐西蘭、南韓、英國 3. 已完成談判、尚未生效：巴基斯坦 4. 談判中/尚未完成：歐盟、中國大陸、澳大利亞、日本、土耳其、印度、南方共同市場(MERCOSUR)。

	5.研議中：東南亞國協(ASEAN)、亞塞拜然、柬埔寨、東部與南部非洲共同市場(COMESA)、西非經濟暨貨幣聯盟(UEMOA)、喬治亞、香港、印尼、馬來西亞、秘魯、菲律賓、泰國、烏克蘭、越南。
--	---

三、臺卡雙邊經貿關係

(1) 近年貿易概況

我國出口值	0.24 億美元(2026 年 1-6 月 ↓ 24.39%) 0.68 億美元(2025 年 ↓ 7.83%) 0.74 億美元(2024 年 ↑ 4.65%) 0.71 億美元(2023 年 ↓ 24.42%) 0.94 億美元(2022 年 ↓ 12.33%)
我國進口值	13.20 億美元(2026 年 1-6 月 ↓ 49.78%) 54.73 億美元(2025 年 ↑ 28.26%) 42.67 億美元(2024 年 ↑ 8.97%) 39.16 億美元(2023 年 ↓ 2.30%) 40.08 億美元(2022 年 ↑ 46.86%)
雙邊貿易總值	13.44 億美元(2026 年 1-6 月 ↓ 49.48%) 55.41 億美元(2025 年 ↑ 27.64%) 43.41 億美元(2024 年 ↑ 8.90%) 39.87 億美元(2023 年 ↓ 2.81%) 41.02 億美元(2022 年 ↑ 44.63%)

(2) 我國進出口項目

主要出口項目 (4 位碼)	小客車及供載客之機動車輛 (HS8703)、電話(HS8517) 、 苯乙烯(HS3903)、不銹鋼扁軋製品(HS7219)、新橡膠氣胎 (HS4011)(2025)
主要進口項目 (4 位碼)	石油氣及其他氣態碳氫化合物(HS2711)、石油原油及自瀝 青質礦物提出之原油(HS2709)、石油及提自瀝青礦物之油 類(HS2710)、氫，稀有氣體及其他非金屬元素(HS2804)、 未經塑性加工鋁(HS7601) (2025)

(3) 雙邊投資概況

我對卡投資	3.6 億美元(1952 年至 2026 年 6 月)、3 件
卡對我投資	2.9 萬美元(1952 年至 2026 年 6 月)、1 件

(4) 雙邊重要會議及協定

重要官方會議	無
重要民間會議	無
雙邊經貿協定	無