

摩洛哥(Morocco) 經貿檔

112.07.25

一、基本經貿資料：

| | |
|--------|---------------------------------------|
| 人口 | 3,812 萬人(2023 年 4 月) |
| 面積 | 44 萬 6,550 平方公里 |
| 國內生產毛額 | 1,340.18 億美元(2022) |
| 平均國民所得 | 3,527.9 美元(2022) |
| 經濟成長率 | 1.1%(2022) |
| 失業率 | 10.5%(2022) |
| 幣制 | 摩洛哥迪拉姆(MDH)，1 美元= 9.72 MDH(2023.7.25) |
| 進口值 | 7,370 億迪拉姆 (2022) |
| 出口值 | 4,260 億迪拉姆 (2022) |
| 主要進口項目 | 原油、紡織品、電信設備、小麥、天然氣、電力、電晶體、塑膠 |
| 主要出口項目 | 磷酸、紡織、電子元件、化學品、加工食品、柑橘、蔬菜、魚貨 |
| 主要進口來源 | 西班牙、中國、法國、美國、土耳其、德國、義大利、俄羅斯 |
| 主要出口市場 | 法國、西班牙、中國、義大利、德國、美國、沙烏地阿拉伯、印度 |

二、主要經貿情勢

| | |
|---------|--|
| 經濟現況及展望 | <p>1.現況：</p> <p>受新冠肺炎疫情衝擊，摩洛哥因實施 3 個月嚴格的封城防疫措施，影響國內經濟活動，消費需求大幅降低，加上氣候乾旱造成農作物損失，農業收入減少。此外，疫情造成全球價值鏈中斷及各國經濟受創，貿易夥伴之需求萎縮，以致外銷訂單減少。2020 年摩洛哥面臨 20 餘年以來首次經濟衰退。政府採取因應措施，設立 30 億歐元基金，提供現金補助予失業工人，以及向銀行提供對企業貸款之部分擔保，減輕疫情對家庭及企業之衝擊，並降低銀行基準利率降低了 75 個基點，至歷史最低水平 1.5%，於金融體系注入流動性。2020 年 7 月摩洛哥政府實施經濟復甦計畫，目標為推動 GDP 成長率達 11%，以及經濟、社會保護與公共服務結構性之改革。</p> |
|---------|--|

摩洛哥 GDP 於 2020 年出現急遽收縮後，2021 年反彈成長至 7.4%，國內農業產量恢復過去表現、疫苗接種計畫如期進行、貨幣政策維持寬鬆，以及財政刺激措施得以持續推動。然而，因貿易夥伴經濟低迷，以及觀光業長久缺乏收入，預期製造業及服務業之復甦將稍顯緩慢。隨著摩洛哥經濟逐漸縮小其產出缺口，以及政府推動之結構性改革開始發酵，預計未來幾年 GDP 成長將略高於疫情前走勢。摩洛哥之農業部門占 GDP 之 14%，就業人口達 93%，過去屢因氣候乾旱受到衝擊，因此政府刻正努力提高對農業波動之抵禦能力，訂定多元化策略及改革計畫。

摩洛哥利用與歐洲毗鄰及勞動力成本相對較低之優勢，建立多元開放及市場導向之經濟。該國關鍵產業包括農業、觀光業、太空產業、汽車業、磷酸鹽、紡織品、服飾等。此外，摩洛哥增加對港口、交通運輸及工業基礎建設等項目之投資，例如在坦吉爾市(Tangier)周邊建設新港口及自由貿易區，以提高國家經濟競爭力，成為非洲之商業中心及樞紐。

觀光業是摩洛哥主要外匯收入。受新冠肺炎疫情影響，2020 年觀光收入較 2019 年萎縮 53.8%，計 47 億美元；2021 年旅客人數更史無前例地減少 71%。2020~2021 年間共計損失 900 億迪拉姆之觀光收入。政府因此啟動一項預算高達 20 億迪拉姆之因應計畫，協助旅遊業紓困以保留就業機會。惟因 2021 年底疫情再度惡化，使摩洛哥一度關閉邊境，旅遊相關產業陷入困境。幸而因良好之防疫管理及疫苗接種，2022 年旅遊已恢復常態，旅遊收入超過 936 億迪拉姆，較 2021 年成長 170%。2022 年 3 月至 12 月共接待 1,100 萬名遊客，較 2021 年級 2020 年同期分別增加 292% 及 391%。

在外人投資方面，摩洛哥過去因受全球金融風暴衝擊，導致外人投資減少，為鼓勵外人投資，政府提供 HassanII 基金吸引國外企業至摩國。外人投資摩國主要在三個地區，摩國第一大景點都市 Marrakech、北部靠近西班牙的 Tanger 港都及首都 Rabat 到卡薩布蘭加的海岸線。國外投資業者以杜拜、西班牙及法國投資業者為主，投資項目主要是五星級旅館、度假中心、辦公大樓及住宅公寓等，這也間接帶動摩洛哥的建築業的蓬勃發展。政府將加強港口與新市鎮等基礎建設，例如東部省份 OujdaUrbaPôle 現代化計畫，規劃 30 公頃，計劃分四個階段經建計畫。

| | |
|--------|---|
| | <p>摩洛哥推動為期 6 年之工業加速計畫甫於 2020 年結束，成功引入大量外國直接投資。此外，國際金融中心卡薩布蘭加及綠色能源基礎建設亦對吸引外資發揮很大作用。2021 年摩洛哥獲得之外人投資較 2020 年之 167.4 億迪拉姆成長 20.5%，金額超過 201.7 億迪拉姆。2021 年該國對外投資計 179.5 億迪拉姆，為近 5 年來最高值。</p> <p>俄烏戰爭引發摩洛哥大宗商品及能源價格大幅上漲，加上遭遇 40 年以來最嚴重乾旱，生產及消費均受到衝擊。2022 年全年度通膨率預測值由 5.3% 上修至 6.6%。摩洛哥政府為因應通膨，除對農業及運輸業提供補助(換算約 12 億歐元)，亦補貼天然氣、麵粉及糖等價格飆漲之商品(28 億歐元)，期於 2023 年將通膨率降至 0.8%。據非洲開發銀行(AFDB)預測，摩洛哥 2022 年 GDP 成長率為 1.8%，2023 年可望攀升至 3.3%。</p> <p>2.展望：</p> <p>摩國位於非洲西北部重要戰略地理位置，為步入歐盟國家之重要跳板，也是法國企業至海外投資最理想國度之一。摩國北部坦吉爾自由港第二期開發計畫已完工，不僅已提升坦市自由加工出口區之規模，吸引外資廠商陸續進駐工業區，未來自由港內興建貨櫃轉運設備完工之後，亞洲貨櫃至西非國家可藉由坦市便捷火車運送至摩國南部邊境之後，再藉由陸運交通將貨品輸送至西非國家進口商，大幅縮短經由海運運送貨櫃時間。</p> <p>為利用坦吉爾市作為提供國外旅客快速海空聯運服務，政府招商引資努力打造成為南歐與北非地區最大貨櫃轉運港。坦市自由加工出口區不僅嘉惠紡織、電子與五金業、食品加工業與皮革業來此地設立加工出口，奠定坦吉爾市具有重要轉運港口與工商業營運中心。</p> |
| 重要經貿政策 | <p>1.與美國及歐盟等國簽訂自由貿易協定</p> <p>摩洛哥為在北非國家之政經領域扮演重要角色，對外採取積極性外交政策，建立良好經貿關係。摩洛哥接受來自歐洲開發銀行及歐盟國家的補助，與許多國家簽訂有自由貿易協定或互減免關稅協議。</p> <p>(1) 與歐盟於 1997 年簽訂的自由貿易協定及 2005 年與美國簽訂的自由貿易協定，加強摩國與歐美國家的政治與經貿交流。</p> <p>(2) 於 1989 年與北非阿爾及利亞、突尼西亞、利比亞及茅利尼亞</p> |

共組馬格里布聯盟 (UnionoftheArabMaghreb)。

(3) 2018 年包簽署非洲大陸自由貿易區協定(African Continental Free Trade Area ; afCFTA)，將努力實現非洲大陸商品及服務貿易自由化，仿效歐盟，創建非洲大陸經濟共同體(AEC)，於未來成立非洲自由貿易區(FTAs)及對外關稅同盟。

(4) 其他：與約旦、埃及等也簽訂自由貿易協定。

有關摩洛哥與美國於 2005 年簽訂自由貿易協定，重要協定內容包括確保勞工在司法上享有與雇主同等權力、公平與公開對待，尤其對待童工也須符合國際的要求；美國公司將可以在摩國設立分支機構或合資公司（如保險分支機構，摩國限制外資上限為 51%）。摩國政府承諾給美國通訊業者可以無差別關稅的方式加入壟斷的摩國網路市場；農產品方面，家禽與牛肉每年配額且將逐年增加；玉米與玉米製品、蜀黍、大豆與大豆粉等關稅將漸減或立即取消，大部份農產品的進口關稅將在 15 年後完全免除。紡織產品方面，在符合原產地證明的原則下，摩國紡織品出口至美國將可免除關稅，本協議所指之紡織品包括兩國生產的棉紗、纖維製品及織布等；該協定也同意兩國每年可相互進口 3,000 萬平方公尺布料，而其所需特殊布料可容許自其他第三地區國家進口。

2. 興建國民住宅與新市鎮計畫

摩洛哥自現任國王穆罕默德六氏於 1999 年繼任以來，推動幾項重大建設方案，其中最重要就是興建平價國民住宅，至目前超過 50 萬戶。根據摩洛哥政府的興建計畫，平價國民住宅包括在各大城市周圍興建新市鎮計畫、建立無貧民窟的新社區計畫，災區重建計畫、老舊社區重建計畫等等，建設的範圍包括各主要城市及南部撒哈拉沙漠。為吸引私人建商配合政府政策，摩洛哥政府也推出包括提供建地、稅負優惠等措施，並於 2016 年推動興建 Tangier 科技城 10 年期計畫，由中國 Haite 集團及摩洛哥 BMCE 銀行共同發起，總投資額 10 億美元，占地 2,000 公頃，後因 Haite 集團於 2018 年退出合作案，計畫被迫暫停，隨後由中國交通建設公司(CCCC)及其子公司中國路橋集團(CRBC)接手，並與摩洛哥政府簽署合作備忘錄。建案完成後，預計將有 200 家中國企業前來投資設廠，吸引約 100 億美元投資，創造 10 萬個就業機會。

3.再生能源開發產業

摩洛哥擁有大量風能及太陽能天然資源。依據中東太陽能產業協會(MESIA)《2021年太陽能展望》報告指出，摩洛哥為全球推動再生能源之領先國家，2019年再生能源占全國電力之35%，其目標係於2030年達到50%，2050年達到100%。迄2022年底，該國再生能源發電容量達4,137MW，占整體能源之38.2%。摩洛哥擁有全球最大的太陽能電廠 Noor Concentrated Solar Power (CSP) Plant，位於 Ouarzazate，占地超過6,000公頃，可供應全國6%的電力。

4.興建高速公路、高速鐵路

中國大陸國營建築集團協助卡薩布蘭加市到 Marrakech 之間的高速公路，全長約250公里，行車時間自5小時縮短到2.5小時；東南部 Marrakech 市到 Agadir 市高速公路，已於2011年完工啟用。此外，摩洛哥鐵路局(ONCF)與法國鐵路局(SNCF)簽約，已投資773億美元，興建聯結卡市至坦吉爾(Casablanca—Tangier)的高速鐵路(TGV) "Al Boraq"，此項目參企業包括法國國鐵SNCF、跨國工程諮詢集團 Systra、鐵路工程集團 Colas Rail、技術工程公司 Cegelec、輕軌交通公司 Egis 及 Alstom。為非洲第一個大規模的高速鐵路項目，已於2018年11月完工，不僅從Tanger至Casablanca的行駛時間將由4.45小時縮短至2個小時，而且坦市港口裝卸貨櫃，可藉鐵路運送快速至南部邊境之後，以陸運方式運送貨品至西非國家，接下來還將連接Rabat、Casablanca、Marrakech及Agadir。

5.改革匯率制度：

為吸引更多外來投資，提升競爭力，摩洛哥自2018年1月12日起實施匯率改革。摩洛哥迪拉姆幣的兌換價格是釘住由權重40%美元與權重60%歐元組成的一籃子貨幣，原本限制在上下0.3%區間內波動。匯率新制度改革後，兌換價格的浮動區間將放寬至上下2.5%的區間內波動，更具有彈性。

6.重要經貿措施：

摩洛哥前曾於2022年10月3日應其業者申請，針對進口腳踏車、機車、摩托車用內胎(稅號：4013.20.00.00、4013.90.00.10及4013.90.00.20)展開防衛措施調查，隨後因其國內產業撤回調查申請，摩國遂於2023年7月3日終止調查且不實施防衛措施。

| | |
|----------------------|---|
| <p>主要產業概況及未來發展策略</p> | <p>(一)紡織及成衣業</p> <p>歐盟服飾業製造成本提高，不利於傳統服飾在歐盟國家境內製造，前段設計除留在歐盟之外，後段製程部分大都移至鄰近地中海摩國等北非國家。紡織及成衣業對於摩洛哥工業發展具有戰略地位，國內約有 1,200 家公司，雇用 16 萬 5,000 名員工，占全國就業人數 27%，除時裝以外，還包括提供汽車業及航空業使用之針織品、牛仔布及紡織品。近 60% 產品係出口至西班牙及法國。</p> <p>政府為推動紡織業持續成長，整合內銷及出口，推動「2014-2020 年工業加速計畫」，支持產業創新及培養競爭力，以吸引更多外人投資(特別是中國)，建立夥伴關係。自 2021 年起執行摩洛哥 2025 年經濟成長計畫，持續擴展紡織及成衣業市場，提高產量及品質，以及提高就業及出口。</p> <p>(二)製鞋業</p> <p>製鞋業是摩洛哥的重要出口產業之一，根據摩國工會資料統計，每年鞋類產量介於 1,500 萬至 2,000 萬雙，其中約有 75% 數量出口外銷，出口金額約為 3 億 6,100 萬美元。製鞋相關上下游廠商有 300 餘家，從業人員約 1 萬 5,000 人，占工業總就業人口數 7%，多屬於中小型企業，目前摩洛哥製鞋業最大的隱憂是來自於中國大陸的價格優勢競爭。</p> <p>(三)農、漁業加工產品</p> <p>摩洛哥擁有約 3 萬 3,000 平方英里 (8 萬 5,000 平方公里) 可耕地，屬於溫帶地中海氣候，適於蔬果生產地區，產量在阿拉伯國家中已能實現自給自足的糧食生產的國家。摩國三分之二的農作穀物，主要為小麥，大麥與玉米等，產量可供應國內消費之外，還可以輸銷至阿爾及利、亞突尼西亞等鄰國。該國出口柑橘類水果和蔬菜產品輸銷至歐盟市場。此外，柑橘為摩洛哥主要出口農產品之一，全國柑橘種植面積為 8 萬公頃，年產量約 130 萬噸，出口量為 55 萬噸。</p> <p>美國農業部 2022 年 11 月發布「聚焦摩洛哥水果出口」報告指出，2016 年至 2021 年摩洛哥水果出口額自 7.29 億美元升至 15 億美元，占其農產品出口之三分之一，現已成為全球第 15 大水果出口國。摩國水果出口大幅成長，尤其是藍莓、覆盆子及草莓，主因對交通基礎設施進行大量投資有成，使易腐爛之產品可在包裝後 48 小時內自撒哈拉南部運至西班牙。近期最新投資案</p> |
|----------------------|---|

為 Dakhla 之深水港計畫，預計於 2027 年啟用。此外，全球消費需求提高，以及品種遺傳研發、收成及包材等技術改良，亦為摩國水果出口成長之另一原因。

摩洛哥海岸線長達 3,500 公里，北臨地中海，西靠大西洋，是非洲及阿拉伯世界最大的漁產國家，也是全球第 21 大漁產國。農漁業為摩國出口主要產業之一，產值占國民生產總額 15%，聘僱員工占全國勞工比重 30%。摩洛哥政府成立漁業發展專用基金，用於提升遠洋及傳統漁隊的現代化，能增加數千人的就業機會。根據摩洛哥漁業部統計資料，其漁撈業年產量達 1,027 噸，總值達 10 億美元以上，占出口總額比重超過 5%，為摩國重要出口產品之一。漁獲量主要來自大西洋海岸，占總漁獲量產量比重 95%，而最主要的漁港為 Tan Tan 及 Laayoune 等 2 座漁港。魚罐頭為最大漁類出口產品，尤其是沙丁魚與鮪魚罐頭。

(四)電訊產業

摩洛哥因成功推動 2020 年數位計畫，帶動電信商投資，建立全國網路基礎建設，已發展為非洲最先進之電信市場之一，擁有全非洲最快之寬頻網路速度。Maroc Telecom Group 為摩洛哥最大電信商，市占率 42.9%，其次 Wana Corporate (31.8%)及 Medi Telecom (25.2%)。受新冠肺炎疫情影響，摩洛哥 4G 及寬頻用量激增。據統計，2022 年 1 月該國網路普及率達 84.1%，較 2020 年之 74.4% 進一步成長，用戶數增加至近 3,200 萬人，約占人口數之 84.1%。在手機網路方面，用戶計有 4,855 萬人，約占人口數之 129.3%，因民眾通常持有 1 支以上之手機，分別供私人及公務所用。手機網路速度達 27.59Mbps，室內網路為 13.54Mbps。

(五)礦業

摩國礦產工業公司是摩國最大的創匯部門，占對外貿易額 35%，約占國內生產總值 10%。摩洛哥磷酸鹽礦產業是世界第三大生產國，僅次於美國和中國大陸。其它礦物包括，生產木炭、銻、重晶石、鈷、銅、螢石、鐵礦石、鉛、錳、鹽、銀與鋅礦。摩洛哥於 2019 年頒布相關計畫，鼓勵外國投資者前來投資開採礦產，目標為至 2025 年礦業占國內生產總值比重提升 15%。

摩洛哥擁有豐富磷酸鹽藏量，獨占全球 73%。磷酸鹽為摩洛哥最主要的出口礦產品，開採生產係由國營 OCP 公司主導，為全球最大之磷酸鹽出口商，占全球 49%，出口至美洲及歐洲，市

占率分別為 35%及 33%。由摩洛哥礦業衍生出之磷酸鹽肥料產業亦相當興旺，為非洲地區肥料供應大國。摩洛哥另與奈及利亞進行合作建廠，結合前者之磷酸鹽及後者之天然氣等資源，於 2025 年起年產 75 萬噸氮及 100 萬噸磷酸鹽肥料。

(六)汽車產業

摩洛哥汽車產業蓬勃發展，以 Tangier, Kenitra, Rabat 及 Casablanca 等地為主要產業整合及培訓中心。自 2014 年至 2019 年之間，摩洛哥國內共有 250 餘家公司，創造 14 萬 8,000 個工作機會，製造超過 40 萬輛汽車。因汽車產業蓬勃發展，吸引包括雷諾-日產、標緻雪鐵龍、及中國比亞迪等重要汽車品牌進駐設廠。根據惠譽評級，該國汽車產業於 2020 年至 2025 年之成長率可達 17.5%，2019 年為僅次於南非之非洲第 2 大汽車製造國及第 1 大小客車製造國，共有 80% 汽車出口至歐洲，主要為法國、西班牙、德國及義大利，歐洲以外國家包括土耳其及阿拉伯國家。

2020 年新冠疫情爆發後，汽車產業供應鏈因晶片短缺而受衝擊，摩洛哥亦受其害。然而，同樣在疫情因素下，歐洲國家考慮將汽車產線由中國遷至東歐或歐洲鄰近國家，摩洛哥因具有熟練之勞動力、完善基礎建設及自由貿易區等，可能因此獲得青睞。

(七)觀光業

摩洛哥為非洲觀光客最多的國家之一，政府為進一步刺激旅遊人次，提升現有觀光景點與本業服務人員品質等軟硬體設施，包括提振摩洛哥東南部 Marrakech 與北部 Fes 文化古城等度假古城與西南部沙漠具海邊 AGADIR 市觀光勝地。此外，為鼓勵中東阿拉伯貴族至摩國興建度假勝地，政府給予外資免稅優惠，在卡薩布蘭加商業城市瀕臨於大西洋岸 Essaouira 度假勝地投資旅館與健康檢查醫院暨休閒中心。

此外，位於摩國東部重要城市 Oujda 與阿爾及利亞西部鄰界，是摩國重要觀光與一般日用產品轉口市場。鑒於阿國邊境汽油非法走私與毒品猖獗，阿國政府主動宣布封鎖與摩國邊境政策迄今；阿國是實施社會經濟體，進口商品須繳納高關稅與非關稅障礙，多數阿國人民則習慣至摩國觀光與採購物廉價美日用品回到阿國，儘管兩國邊界封鎖，但是邊境工商活動活絡景象，亦增加邊境觀光業活絡。2021 年受新冠肺炎疫情影響，摩洛哥遊客人數減少 79%，據估計損失高達 900 億迪拉姆。據 IMF 估計，

| | |
|------------|---|
| | <p>摩洛哥觀光業為全球受災最嚴重地區，主要係因邊境管制所致。自放寬防疫限制後，觀光業迅速反彈回升，目前已接近恢復正常。</p> <p>(八)其他</p> <p>摩洛哥於 2021 年 7 月與以色列簽署軍事協定，獲後者承諾轉讓無人機生產技術。按規劃，將在摩洛哥境內 2 個軍事基地以低成本製造，如執行順利，摩國很快將邁入無人機生產國行列，且是其中唯一的非洲國家。據瞭解，未來在摩國製造之無人機將可執行監視任務，自遠處收集情報，並可參與攻擊行動。</p> |
| 洽簽自由貿易協定概況 | <p>摩洛哥海關網址(可查關稅稅率及與他國簽署自由貿易協定資訊) http://www.douane.gov.ma/</p> <p>Casablanca Chamber of Industry, Commerce and Service : http://www.cciscs.ma</p> <p>KOMPASS 摩洛哥廠商名錄：http://www.kompass.ma</p> <p>TELECONTACT 摩洛哥黃頁電話簿：http://www.telecontact.ma</p> <p>摩洛哥政府採購官方網站：www.marchespublics.gov.ma</p> |

三、臺摩洛哥雙邊經貿關係

| | |
|--------|---|
| 我國出口值 | <p>4,092 萬美元 (2023 年 1-6 月) ↓16.98%</p> <p>8,808 萬美元 (2022 年) ↑21.20%</p> <p>7,267 萬美元 (2021 年) ↑11.4%</p> <p>6,983 萬美元 (2020 年) ↓2.14%</p> <p>7,136 萬美元 (2019 年) ↑11.01%</p> |
| 我國進口值 | <p>3,250 萬美元 (2023 年 1-6 月) ↓24.50%</p> <p>8,555 萬美元 (2022 年) ↑13.98%</p> <p>7,506 萬美元 (2021 年) ↑92.72%</p> <p>3,894 萬美元 (2020 年) ↓20%</p> <p>4,867 萬美元 (2019 年) ↓27.54%</p> |
| 雙邊貿易總值 | <p>7,342 萬美元 (2023 年 1-6 月) ↓20.49%</p> <p>1 億 7,364 萬美元 (2022 年) ↑17.53%</p> <p>1 億 4,774 萬美元 (2021 年) ↑37.47%</p> <p>1 億 877 萬美元 (2020 年) ↓9.38%</p> <p>1 億 2,003 萬美元 (2019 年) ↓8.69%</p> |
| 主要出口項目 | <p>汽車、電晶體、汽車零件、電話機、不鏽鋼扁軋製品、車用照明信號設備、窄幅梭織物、診斷試劑、鋼管、苯乙烯等</p> |

| | |
|--------------|--|
| 主要進口項目 | 鈷製品、磷酸鈣、積體電路、女用西裝套裝、魚渣粉、冷凍魚、絕緣電線電纜、精煉銅、大理石、男用西裝套裝等 |
| 我國對摩國投資 | 2 件，13.3 萬美元（經濟部投審會統計 1952 至 2022 年） |
| 摩國對我國投資 | 7 件，25.8 萬美元（經濟部投審會統計 1952 至 2022 年） |
| 重要官方會議 | 無 |
| 重要民間會議 | 無 |
| 雙邊經貿協定 | 無 |
| 與摩國經貿往來注意事項 | <p>根據美國商務部國際貿易局(ITA)2022 年 11 月 22 日發布之摩洛哥市場拓銷注意事項如下：</p> <p>(1) 政府採購缺乏透明度且決策程序緩慢，經常延後付款，並限制進口預付款比例。</p> <p>(2) 法律及金融體系係由法國、西班牙及伊斯蘭法律融合而成，較為複雜。商業合約可接受國內或國際仲裁。摩洛哥近年對銀行體系進行重大改革，包括外國直接投資(FDI)、項目融資和貿易融資的結構和計畫，但在採購與付款方面仍可能出現嚴重延誤。</p> <p>(3) 進口商預付貨款金額至多 30%(或使用信用狀)，僅有貨款 2 萬美元以下之訂單可預付 100%。</p> |
| 重要官方或民間會議/往來 | <p>2021 年 6 月外貿協會辦理「汽車零配件、五金及醫材西北非暨南部非洲線上拓銷團」，及同年 11 月舉辦「非洲商機日」採購洽談會，均有摩洛哥買主應邀參加。</p> <p>國經協會 2015 年籌組「赴非洲經貿投資團」至摩洛哥最大工商城市卡薩布蘭加市舉行貿易洽談會，並與摩國企業家協會簽署雙邊協會合作協議協定。</p> |

資料來源：駐法國代表處經濟組、國際貿易局貿易統計