

## 英國(United Kingdom)經貿檔

### 一、基本經貿資料

2024.2

|         |  |
|---------|--|
| 人口      | 6,702 萬人   |
| 面積      | 24 萬 3,610 平方公里  |
| 國內生產毛額  | USD 2 兆 8696 億 (2023)                                  |
| 平均國民所得  | USD 4 萬 4827 (2023)                                    |
| 經濟成長率   | 0.1% (2023)  |
| 失業率     | 3.8% (2023)  |
| 進口值(貨品) | US\$7909 億 7371 萬 (2023) 衰退 4.91%                      |
| 出口值(貨品) | US\$5206 億 8031 萬 (2023) 衰退 2.76%                      |
| 主要進口項目  | 小客車、精煉油、原油、機械發電機、醫藥製劑、雜項電器商品、天然氣、電話設備及零配件、服飾、其他各類消費性商品 |
| 主要出口項目  | 小客車、機械發電機、醫藥製劑、原油、精煉油、飛機等航空器零件、科學儀器、飲料和煙草、有色金屬         |
| 主要進口來源  | 中國、美國、德國、法國、挪威、義大利、荷蘭、西班牙、愛爾蘭、波蘭                       |
| 主要出口市場  | 美國、德國、荷蘭、瑞士、愛爾蘭、中國、法國、比利時、香港、印度                        |

資料來源:英國海關統計資料、英國國家統計局

## 二、主要經貿情勢

|         |   |
|---------|---|
| 經濟現況及展望 | <p>一、2022 年經濟回顧</p> <p>(一)英國國內生產總值 (GDP)在 2022 年第一季成長 0.8%，第二季為負 0.1%，第三季為負 0.2%，第四季為零成長，由於經濟衰退通常被定義為連續兩季萎縮，因此英國勉強避免在 2022 年發生技術性衰退。英國在 2020 年 (-11.0%) 疫情初期的 GDP 負成長為 G7 國家中最嚴重，其在 2021 年 (+7.6%) 和 2022 年 (+4.0%) 相對有復甦的結果，在餐飲、旅遊、健康和教育等產業表現較好，但隨著通貨膨脹兩位數成長重挫家庭生活支出，2023 年前景嚴峻。</p> <p>(二)俄羅斯於 2022 年 2 月 24 日入侵烏克蘭，造成能源及糧食成本上漲，2022 年最高通貨膨脹率達到 11.1%，創 41 年新高。其他不利因素，來自英國脫歐及政策選擇，導致英國在生產率成長表現不好、就業和出口仍低於 2019 年水平。</p> <p>(三)此外，英國也面臨前所未有的政治動盪，2022 年歷經 3 位首相、3 位財務部長及內閣各部會官員變動，並發布數次財政相關說明。其中迷你預算公布更導致公債價格暴跌，英格蘭銀行介入啟動 650 億英鎊的債券回購計劃，以遏制政府債券市場的危機。</p> <p>(四)英國公共部門因薪資停滯不前及要求工作環境改善也進行一系列罷工，包括教師、火車司機、公務員、醫生、護士和救護車司機等。</p> <p>二、英國經濟及貿易預測：</p> <p>(一)由於全球需求減弱，通貨膨脹飆升，生活水準受到擠壓，英國經濟前景在短期內下調。2050 年英國經濟成長下調與全球經濟下調吻合，英國相對長期前景不會發生重大變化，預計英國仍將是世界第 6 大經濟體。</p> <p>(二)隨著世界其他地區變得更加富裕，英國的相對經濟權重將趨於下降，在全球 GDP 所佔率預計到 2050 年將從 2021 年的 3.3% 下降到 2.7% 左右，但英國將透過貿易促進成長。</p> <p>(三)英國貿易前景確保其在全球經濟中保持相對地位，但仍有高度不確定，儘管英國擁有許多優勢領域，但最近在其他產</p> |
|---------|---|

業，如汽車製造卻失去優勢。從長遠來看，英國的貿易前景將取決於英國企業能否適應瞬息萬變、競爭日益激烈的全球貿易環境。

(四)2050 年英國應仍是全球 10 大貿易國之一，英國有出口優勢，拓展全球中產階級市場，因更富裕市場傾向於購買英國企業擅長的高單價貨品和服務，但全球貿易趨勢變化快速，倘政府相關政策無與時俱進，英國在全球出口比重可能會下降，預計 2050 年英國佔全球出口的 2.5%，低於 2021 年的 3.1%。

### 重要經貿政策

- 一、 蘇納克首相微調整內閣與重組科技與能源部等單位，以強化科技創新競爭力：蘇納克提出 5 大優先施政承諾，包括通貨膨脹率減半、促進經濟成長、降低國家負債、增進公衛醫療系統運作效率、有效打擊非法移民。為確保行政部門為英國人民服務，執行施政承諾，蘇納克首相於 2 月 7 日調整 4 個政府部門及部長人選，新部門調整後為能源安全和淨零部、科學、創新和技術部、商務和貿易部及文化、傳媒和體育部。
- 二、 蘇納克首相尋求化解與歐盟爭端：蘇納克首相尋求與歐盟更密切合作，政策領域重點包含國防、移民及經濟(包括貿易、能源和國際標準等問題)，以化解英國與歐盟間長達數年的爭端，英國與歐盟執委會於 2023 年 2 月 27 日就北愛爾蘭議定書修改部份內容達成溫莎架構(Windsor Framework)共識。
- 三、 跨太平洋夥伴全面進展協定(CPTPP)就英國傾向印太戰略(Indo Pacific Tilt)提供核心政策架構：英國於 2023 年 3 月 31 日完成入會談判、7 月 16 日於紐西蘭舉行之 CPTPP 部長會議中簽署入會議定書，是英國脫歐以來最大的貿易協定，成為第一個加入 CPTPP 的歐洲國家。

四、 財政預算：英國財政部長於 2023 年 3 月 15 日公布年度財政預算報告，其將減少政府債務、應對通貨膨脹和支持經濟成長作為政府的優先處理事項。重要措施包括：

1. 兒童保育：降低托兒費用：目前三到四歲孩子的在職父母每週有資格享受 30 小時的免費托兒服務，將擴大到 9 個月至 2 歲的兒童。如父母開始工作或增加工作時間時，將提前獲得托兒補貼資助，上限將從每個孩子每月 646 英鎊提高到 951 英鎊。

2. 提振就業：

(1) 取消繳納額外稅款前的養老金儲蓄上限（目前的上限額度為 107 萬英鎊）、養老金津貼免稅額將從每年 4 萬英鎊提高到 6 萬英鎊、可在 66 歲時領取國家養老金。

(2) 鼓勵 50 歲以上的英國人重返工作崗位，透過為年長勞工提供職業訓練，以協助其發展新技能。

(3) 將增加勞動力參與度，以填補 110 萬個職位空缺，並促進商業投資，政府接下來的施政重點係促進投資獎勵措施及勞動力供應等。

3. 能源補貼：將能源價格保證(Energy Price Guarantee)自 2023 年 4 月 1 日起延長三個月，將能源價格上限維持在 2500 英鎊、燃油稅每升削減 5 便士的政策再延長一年。(原定價格上限將於 4 月 1 日起上漲至 3000 英鎊，該措施能為英國家庭平均節省 160 英鎊的賬單)

4. 促進投資：

(1) 自 2023 年 4 月 1 日起，公司所得收益超過 25 萬英鎊，需繳納 25% 的公司所得稅。政府計畫將每年挹注 90 億英鎊，以支持英國企業未來三年的全部資本支出，未來三年中英國企業的所有合格資本支出將可由企業當年獲利沖抵。政府此舉將可降低公司所得稅提高所帶來影響。

(2) 每年為 2 萬家研發 (R&D) 密集型企業提供 5 億英鎊的研發稅收

抵免。

- (3) 提供創意產業（劇院、管弦樂隊、博物館和畫廊稅）稅收減免。
- (4) 藥品和保健產品監管機構 (MHRA) 將在兩年內獲得 1000 萬英鎊的額外經費，從 2024 年開始引入新的快速審批系統。
- (5) 提供 9 億英鎊經費用於人工智慧研究和超級計算機、25 億英鎊投入量子研究和創新計劃。
- (6) 設置 12 個投資區，加速新興（科技、創意、生命科學、先進製造及綠色環保）產業成長，在未來 5 年內，每個投資區將可獲得 8000 萬英鎊的資金、公司在購買房產時可免繳印花稅、營業稅及減少雇主繳納的國民保險。
- (7) 未來 20 年內投資 200 億英鎊用於碳捕捉，以實現綠色轉型，並預期到 2030 年每年封存。

5. 寬鬆關稅限制：寬鬆關稅限制相關政策，發布一系列減輕進出口商負擔的公告。關務計劃 (Spring Budget 2023 Customs Package)，以簡化貿易商的進出口流程，並利用脫歐後的政策自主性，維護英國在邊境的監管和安全標準。

五、綠色工業十項計劃：推動核能、氫能、電動汽車和離岸風力發電產業並將啟動 120 億英鎊的投資以及創造 25 萬個就業機會。

1. 離岸風電：至 2030 年，產能將增加 3 倍，達到 40GW，以支持 6 萬個工作。
2. 氫氣能源：至 2030 年，達到 5GW 的低碳氫生產能力，以用於工業，交通，電力和家庭，並發展出完全由氫供應熱氣的城鎮。
3. 核能：視為潔淨能源，並發展新型小型和先進反應器，以支持 1 萬個工作。
4. 電動汽車：大力支援英國電動汽車廠商製造地區，如北威爾

斯、英格蘭東北及中西部等城市，使國家基礎設施轉型有利電動汽車發展。目前擬投資 13 億英鎊以加速電動充電站的推出，並投注 10 億英鎊以支持電動汽車，包括使電動汽車所需電池的量產。另公告 2030 年英國將終止銷售汽油和柴油汽車，相關措施將分兩階段執行：第一階段：禁止銷售新的汽油和柴油汽車日期提前至 2030 年；第二階段：自 2035 年起，所有新車和貨車碳排放需為零。另自 2020 年 12 月開始實施綠色車牌，以提高民眾對道路上潔淨車輛的認識。

5. 自行車和步行：使自行車和步行成為自行車和步行成為更有吸引力的旅行方式，並投資未來的零排公共交通。
6. 航空零排放和綠色航運：支援較難脫碳的飛機和輪船產業研究，以使該等產業變得更加綠色。
7. 住宅和公共建築：使住宅、學校和醫院更綠色、更溫暖與更節能，至 2030 年，支持 5 萬個工作，並至 2028 年，每年安裝 60 萬個熱泵。目前推出暖房折價計劃並擴展到 2026 年，以覆蓋 75 萬戶家庭，並在每年冬季為符合條件家庭提供 150 英鎊電費優惠。以及提供 20 億英鎊的綠色房屋補助金計劃。
8. 碳捕捉：至 2028 年，成為碳捕捉和存儲技術的全球領導者，至 2030 年，在 4 個工業群聚區域投資 10 億英鎊用於碳捕集與封存，而且到 2040 年，建立至少一個全淨零碳群聚區域。
9. 大自然：保護和恢復自然環境，每年種植 3 萬公頃樹木，並創造並保留數千個工作。
10. 創新與金融：開發新能源所需的尖端技術，並使倫敦金融城成為綠色金融的全球中心。

六、科學和技術架構(Science and Technology Framework)：為鞏固英國科學和技術之優勢，再投入超過 3.7 億英鎊，在人工智慧、量子技術及生物工程領域促進新進科技領域之基礎建設、

|                 |  |
|-----------------|--|
|                 | <p>投資及研發，包括關鍵科技發展、科技推廣、人才培訓、國際合作、基礎設施及法規等。</p> <p>七、 英國國家 10 年 AI 策略：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 規劃並投資 AI 生態系統長期發展，以確保英國作為科學和 AI 超級大國的領導地位；</li> <li>2. 促進 AI 經濟轉型，掌握英國創新研發能力，確保 AI 惠及所有產業和地區；</li> <li>3. 確保 AI 技術之監督及治理，鼓勵創新和投資，同時保護公眾和基本價值觀。</li> </ol> <p>八、 安全、國防、發展及外交政策：推動國防、創新技術及替代能源等英國國內產業之投資。投入 240 億英鎊國防投資，未來 4 年內將投資尖端技術，創造 4 萬個國內就業機會。在英格蘭北部建立國防網絡安全總部，並在威爾斯及北愛爾蘭建立國際貿易部分處。成立一個專門從事人工智慧軍事用途的新機構，以及公布空軍太空司令部(AFSPC)的火箭升空計劃。</p> <p>九、 千兆寬頻計劃：推動千兆寬頻計劃(Project Gigabit)，將提撥 50 億英鎊改善網路基礎設施，其中首項投資項目，將為超過 100 萬戶偏遠地區家庭及企業，提供千兆位高速寬頻服務。第一階段實施範圍包括 Cambridgeshire、Dorset、Durham、Essex、Northumberland、South Tyneside 以及 Tees Valley 等地區，多達 51 萬戶家庭及企業將率先受惠。另外 2021 年 9 月起禁止在 5G 電信網絡中安裝新的華為設備，至 2027 年需將完全移除該公司整個 5G 的網絡設備。</p> |
| 洽簽自由貿易協定概況(脫歐後) | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 簽署生效：澳洲(2023 年 5 月 31 日生效)、紐西蘭(2023 年 5 月 31 日生效)、新加坡數位貿易協定( 2022 年 6 月 14 日生效)、烏克蘭數位貿易協定(尚未生效)</li> <li>● 談判進行中：印度(2022 年 1 月 17 日)、加拿大(2022 年 3 月)、墨西哥(2022 年 5 月)、海灣國家(2022 年 6 月)、以色列(2022</li> </ul>   |

年 7 月 20 日)、瑞士(2023 年 5 月 15 日)

- 未來準備談判之貿易夥伴：韓國已完成利害關係人諮詢。
- 宣布啟動：新加坡投資協定(2023 年 3 月 29 日)、土耳其(2023 年 7 月 18 日)宣布 FTA 更新談判計畫。

### 三、台英雙邊經貿關係

|   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年雙邊貿易總額：63 億 5317 萬美元</li> <li>● 2022 年雙邊貿易總額：66 億 4,399 萬美元</li> <li>● 2021 年雙邊貿易總額：65 億 1,765 萬美元</li> <li>● 2020 年雙邊貿易總額：52 億 4,757 萬美元</li> </ul>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年英國為我在歐洲第 3 大貿易夥伴</li> <li>● 2023 年我為英國在亞洲第 6 大貿易夥伴</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年我對英國出口總額：36 億 2613 萬美元</li> <li>● 2022 年我對英國出口總額：40 億 5,100 萬美元</li> <li>● 2021 年我對英國出口總額：41 億 4,923 萬美元</li> <li>● 2020 年我對英國出口總額：33 億 4,437 萬美元</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年英國為我在歐洲第 3 大出口市場</li> <li>● 2023 年我為英國在亞洲第 6 大出口市場</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年我自英國進口總額：27 億 2704 萬美元</li> <li>● 2022 年我自英國進口總額：25 億 9,299 萬美元</li> <li>● 2021 年我自英國進口總額：23 億 6,842 萬美元</li> <li>● 2020 年我自英國進口總額：19 億 0,319 萬美元</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 2023 年英國為我在歐洲第 5 大進口來源</li> <li>● 2023 年我為英國在亞洲第 7 大進口來源</li> </ul> |

(一)總貿易：2023 年台英雙邊貿易總額為 63.53 億美元，較 2022 年同期衰退 4.37%。英國為我國第 19 大貿易夥伴，英國亦為我在歐洲地區之第 3 大貿易夥伴（次於德國、荷蘭）。我對英國貨品貿易一向居於順差地位，2023 年我國對英國之貿易順差金額為 8.99 億美元，較 2022 年之 14.59 億美元衰退約 61.6 %。

#### (二)台灣對英國出口：

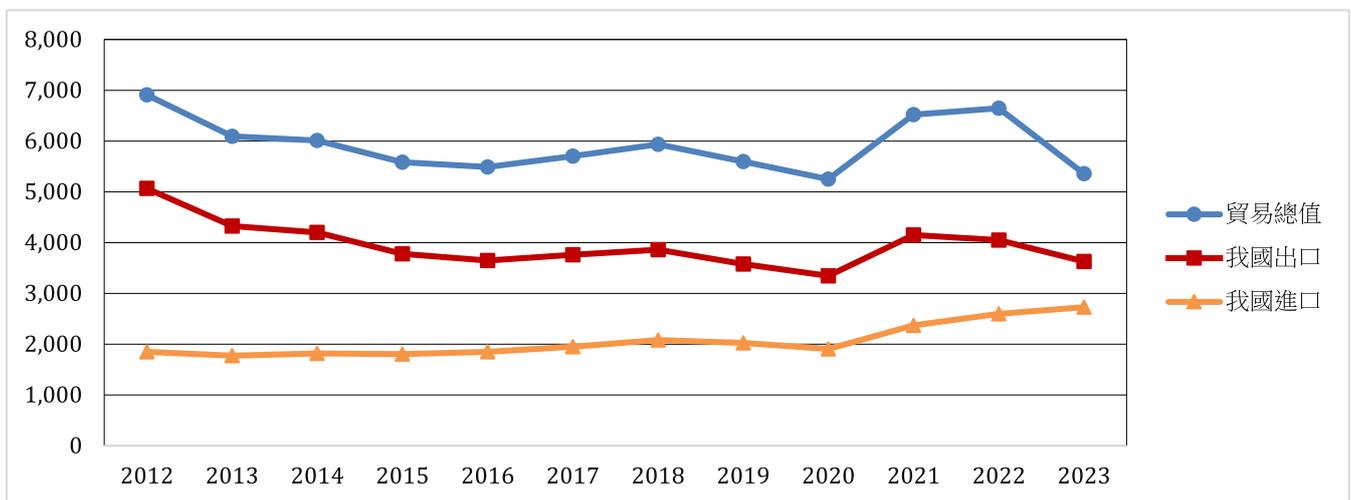
1. 金額：2023 年台灣對英國出口貿易總額為 36.26 億美元，較 2022 年衰退 10.48%。英國為我國第 21 大出口國，亦為我國在歐洲地區第 3 大出口國（次於荷蘭及德國）。
2. 主要產品：資通訊產品、核子反應器及其零件、汽車零配件、鋼鐵製品、鋼鐵、塑膠及其製品、光學製品零件及其附件、卑金屬製品、玩具及體育用品、礦物燃料等。
3. 亮點：台灣為英國自行車整車、自行車零件及電動自行車之第一大進口來源國、台灣為英國扣件第三大進口來源國，僅次於中國及德國。台灣珍奶、刈

包、雞排等美食近年來風靡英國，台灣珍奶原材料對英國出口呈倍數成長。

### (三) 台灣自英國進口：

1. 金額：2023 年台灣自英國進口貿易總額為 27.27 億美元，較 2022 年成長 5.17%。英國為我國第 21 大進口市場，亦為我國在歐洲地區之第 5 大進口市場（次於德國、荷蘭、法國、義大利）。
2. 主要產品：飲料、核子反應器及其零件、汽車零配件、關稅配額之貨品、光學製品零件及其附件、資通訊產品、醫藥製品、雜項化學產品、精油及樹脂狀物質、塑膠及其製品。
3. 亮點：台灣為英國威士忌酒第 4 大出口國、英國預計 2030 年離岸風電總裝置容量達到 50GW 目標，位居全球第一，台灣是英國在亞太地區最大的離岸風電技術輸出對象，已有超過 20 多家英國離岸風電業者在台灣設立營運據點，其中許多業者更將台灣據點設為亞太地區營運總部。

### (1) 雙邊貿易概況



| 年別   | 貿易總值             |                  | 我國出口             |              | 我國進口             |                  | 順逆差              |                  |
|------|------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|      | 金額<br>(百萬美<br>元) | 增減比<br>%<br>(同期) | 金額<br>(百萬美<br>元) | 增減比%<br>(同期) | 金額<br>(百萬美<br>元) | 增減比<br>%<br>(同期) | 金額<br>(百萬美<br>元) | 增減比<br>%<br>(同期) |
| 2012 | 6,909            | 5.47             | 5065             | 9.64         | 1844             | -4.51            | 3220             | 19.8             |
| 2013 | 6,094            | -11.81           | 4322             | -14.67       | 1772             | -3.93            | 2550             | -20.83           |
| 2014 | 6,009            | -1.38            | 4196             | -2.89        | 1813             | 2.3              | 2384             | -6.51            |
| 2015 | 5,580            | -7.15            | 3779             | -9.94        | 1800             | -0.7             | 1979             | -16.97           |
| 2016 | 5,487            | -1.66            | 3643             | -3.61        | 1844             | 2.44             | 1799             | -9.11            |
| 2017 | 5,701            | 3.9              | 3756             | 3.11         | 1945             | 5.48             | 1811             | 0.67             |
| 2018 | 5,936            | 4.12             | 3858             | 2.72         | 2078             | 6.82             | 1781             | -1.69            |
| 2019 | 5,598            | -5.7             | 3576             | -7.31        | 2021             | -2.71            | 1555             | -12.69           |
| 2020 | 5,248            | -6.25            | 3344             | -6.48        | 1903             | -5.85            | 1441             | -7.3             |
| 2021 | 6,518            | 24.2             | 4149             | 24.07        | 2368             | 24.44            | 1781             | 23.57            |
| 2022 | 6,643            | 1.82             | 4051             | 7.4          | 2592             | 12.07            | 1459             | -22.06           |
| 2023 | 6,353            | -4.37            | 3626             | -10.48       | 2727             | 5.17             | 899              | -61.6            |

## (2) 雙邊投資概況

|        |   |
|--------|---|
| 我對英國投資 | <p>依據我經濟部投資審議委員會統計，截至 2023 年為止，我商經核准赴英國投資或設立據點的案件數累計達 235 件，居我對歐投資之第 2 位，僅次於德國。在投資金額部分，累計達 32.96 億美元，占我國在歐洲總投資額約 24.79%，居我對歐投資第 2 位，僅次於荷蘭。我國在英投資的電子資訊廠商係以設立銷售據點型態為主；銷售據點亦多具有維修及倉儲、發貨的功能。一般而言，大多數的銷售據點多設立於人口較稠密的東南英格蘭地區，尤其是大倫敦區或是臨近的外圍城鎮如 Slough、Hemel Hempstead、Milton Keynes 等地點。知名臺商包括：長榮海運、聯發科、宏達電、友訊科技、微星科技、華碩電腦、百德機械及 6 家金融機構(一銀、台銀、彰化、華南、兆豐金、永豐金)等。</p> |
| 英國對我投資 | <p>截至 2022 年為止，英商經核准前來我國投資或設立據點的案件數累計達 1,378 件，占歐商對我投資總件數約 22.81%，位居首位。在投資金額部分，累計達 115.60 億美元，占歐商對我總投資額約 17.04%，位居第 2 位，僅次於荷蘭。投資類別為金融證券、顧問管</p>   |

|  |  |
|--|--|
|  | 理、發電輸電配電機械製造業、菸酒類等。知名英商包括：渣打銀行、匯豐銀行、GSK、ARUP、MB aerospace、BAE System、Diageo 等。 |
|--|--|

### (3) 雙邊重要會議及協定

|             |   |
|-------------|---|
| 重要官方會議      | 台英次長級經貿對話會議、台英智財權會議、台英能源對話會議、台英農業對話會議   |
| 重要民間會議      | 台英再生能源圓桌論壇、台英智慧城市論壇   |
| 雙邊經貿協定      | <p>臺英提升貿易夥伴關係協議(2023.11.08)</p> <p>台英醫衛合作瞭解備忘錄(2023.07.07)</p> <p>台英創新研究發展合作備忘錄(2022.11.09)</p> <p>避免所得稅及財產交易所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定及其附錄議定書(2021.8.19)</p> <p>自動交換金融帳戶資訊以增進國際稅務遵循協議(2021.3.30)</p> <p>台英農業合作備忘錄(2021.1.28)</p> <p>台英生物材料寄存相互承認備忘錄 (2017.12.1)</p> <p>台英經貿交流瞭解備忘錄 (2014.5.19)</p> <p>台英智慧財產權合作備忘錄 (2013.9.17)</p> <p>台英航空服務營運協定(2009.11.12)</p> <p>避免所得稅及財產交易所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定(2002.4.8)</p> |
| 雙邊經貿相關之對話平台 | <p>一、台英經貿對話會議：第 26 屆會議於 2023 年 11 月 6 日由經濟部陳政務次長與時任商貿部副部長 Nigel Huddleston 在倫敦共同主持。2022 年 11 月 9 日在台北舉行第 25 屆台英經貿對話會議，英國國際貿易部副部長 Greg Hands 與經濟部陳政務次長共同主持，議程包括貿易政策、農業、能源、市場進入、科技合作、供應鏈韌性及產業合作。</p> <p>二、台英經貿工作階層對話會議：於 2023 年 10 月 4 日由新任英國</p>   |

駐亞太貿易代表 Martin Kent 赴台北與貿易署江局長共同主持。2022 年 9 月 15 日召開台英局長級工作階層會議，針對雙方關切之貿易政策、藥品、能源、農業、金融服務與關務等議題進行討論。

三、台英能源對話會議(官方)：第 5 屆會議於 2023 年 6 月 13 日由能源署游局長率團在倫敦召開，進行淨零和公正轉型政策、海洋空間規劃發展、低碳氫等議題的知識與經驗分享。2022 年 7 月 5 日台英以視訊方式舉行第 4 屆臺英能源對話會議，討論儲能技術、離岸風電產業進展等議題。

四、台英再生能源交流圓桌論壇(民間)：2023 年 9 月 22 日於台北召開，英國對台灣貿易特使 Lord Faulkner 於 9 月 21 日至 28 日訪台致詞。2022 年 9 月 14 日能源署游局長率團赴英召開第 17 屆圓桌會議討論離岸風電運維合作、智慧電網及浮動式風電之技術並參訪英國浮動式風電電廠。

五、台英農業對話會議：2023 年 9 月 19 日於台北召開。2022 年 10 月 4 日舉行第 5 屆會議，雙方就農業部門減碳合作、有機農產品認證等案交換意見。

六、台英智慧財產權會議：2023 年 3 月 2 日召開第 12 屆會議。2022 年 3 月 24 日舉行第 11 屆會議，討論人工智慧技術專利權應用、智慧財產權權利耗盡制度、著作權網路侵權及集管團體監督及輔導作法等。

七、台英半導體對話會議(首屆)：2023 年 7 月 11 日在台舉行，英方由科學、創新及技術部(DSIT) 經濟安全司副司長 Tamsin Heath 率該部官員 2-3 人赴台與貿易署劉副局長共同主持，議程包含雙方半導體產業發展策略、科研合作、人才交流、供應鏈韌性及國際合作機會等 4 項。