

衣索比亞國家檔(Ethiopia)

一、基本經貿資料

104.01.22

人口	9,663 萬人 (2014)
面積	110 萬 4,300 平方公里
國內生產毛額	US\$473 億 4,000 萬(2013)
平均國民所得	US\$1,300 (2013)
經濟成長率	7% (2013)
失業率	17.5% (2013)
進口值	US\$106 億 8,000 萬 (2013)
出口值	US\$32 億 1,400 萬 (2013)
主要進口項目	食物及活畜、石油製品、化學品、機械、機動車、穀物、紡織品
主要出口項目	咖啡、恰特草(Chat)、黃金、皮革、活畜、油料作物
主要進口來源	中國(13.19%)、美國(11%)、沙烏地阿拉伯(8.4%)、印度(5.4%)
主要出口市場	中國(13%)、德國(10.8%)、美國(8%)、比利時(7.7%)、沙烏地阿拉伯(7.6%)

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<p>衣索比亞位於非洲東北，舊稱「阿比西尼亞」(Abyssinia)，在第二次大戰時遭義大利侵占(1936年至1941年)之前，一直保持其舊有的君主制度，在1974年至1991年實施社會主義，之後在1994年制憲通過改為聯邦制，實施三權分立和內閣制，總統為國家元首，政教分離。衣索比亞長久以來一直是世界最不發達的國家之一，經濟主要為農牧業，工業基礎幾乎沒有，直至1992年執政的「衣索比亞人民革命民主陣線」以發展經濟為重點，之後5年內每年均維持在7%的高經濟成長率。之後一連串的經濟改革，如2001年實施的「資本主義自由市場經濟」、2002年實施的「可持續發展和減貧計畫」及2005年實施的「以農業為先導的工業化發展策略」等，除了加大農業的投入外，亦發展新興產業、出口創匯型產業、旅遊業及航業等，吸引外國投資其能源及礦業，讓該國的實際經濟成長率達到9%。之後的2007年及2008年讓該國的經濟成長率達到高峰，分別是11.1%及11.6%，在非洲除了大型市場如南非、埃及與奈及利亞外，為表現最好的國家。近三年來該國的經濟成長率依舊表現亮眼，從2011年至2013年分別為11.4%、8.5%及7.0%。</p>
---------	---

	<p>基本上衣索比亞是以農業為主的國家，依 2013 年的資料顯示，農業的勞動力占全國的就業總人數的 85%，農產值占全國總生產值約 47%及總出口額的 85%。該國的經濟農作物以咖啡、恰特草(Chat)、花卉、蔬菜及油料作物等，其中咖啡的產業為非洲第一，世界第七，而花卉的出口值則為非洲第二大。由於衣索比亞的工業技術落後，體質不佳，工業的勞動力僅占全國的就業總人數的 5%，工業產值約占國內總生產值的 10.8%，工業製造項目主要為紡織、皮革加工、食品加工、金屬加工、傢俱製造、輪胎製造及建築材料等。因缺乏工業生產所須的原物料、零配件及技術人力，也是該國的工業發展一直停滯不進的主要原因之一。服務業方面的投入人力僅 10%，但確帶來 42.2%的國內總生產值，由此可見該國的經濟及產業結構有明顯的失衡。</p> <p>因近十年來經濟表現突出，也為衣索比亞帶來改善貧困的希望，2004 年該國仍有 38.7%的人口生活在極端貧窮的狀態下，每日的所得少於 0.6 美元，到了 2010 年時此貧窮人口數降至 29.6%。2011 年至 2015 年衣國政府起動「成長與轉變計畫」(the Growth and Transformation Plan, GTP)，希望能將貧窮人口數再降至 22.2%。過多的貧窮人口是衣索比亞整體經濟發展的最大阻礙，因此衣國政府積極想要降低該國的貧窮人口數，僅管政府提高預算、增加投入改善窮人的資源與爭取更多的國際金援，但因為中央政府的執行率能不彰及未能充分授權地方政府，讓此改善計畫在牛步中緩慢進行。</p>
重要經貿政策	<p>「成長與轉變計畫」是衣索比亞近 5 年經濟發展的主要軸心，主要的目標包含：</p> <ul style="list-style-type: none"> (一) 加速經濟成長：在計畫的 5 年間，每年的經濟成長率達 11%，預期在 2015 年時，平均每人的國民所得能加倍。 (二) 農業產值加倍：確保該國的糧食無短缺之慮。 (三) 提高工業生產的貢獻度：其中特別著重在製糖業、紡織業、皮革加工與水泥業等。 (四) 提高外匯存款：計劃將該國比爾(Birr)對美元的匯率每年貶值 5%。 (五) 加強公路建設：將現有的公路總長度 4 萬 9,000 公里在 2015 年延長至 6 萬 4,500 公里。 (六) 改善電力供應：將目前的供應電 2,000 百萬瓦提升至 8,000 百萬瓦，並將用電戶數由現有的 2 萬百戶提高至 4 百萬戶。 (七) 建設鐵路系統：預計增建 2,395 公里的鐵路。 (八) 達成千禧年發展目標(Millennium Development Goals, MDGs)：此目標包

含提高嬰孩的生存率、增加孩童的就學率、改善 HIV/AIDS 及瘧疾。

由衣索比亞、肯亞及南蘇丹 3 國共同合作成立之「Lamu 港-南蘇丹-衣索比亞運輸走廊開發計畫」(Lamu Port and Lamu Southern Sudan-Ethiopia Transport Corridor, 簡稱 LAPSSET), 將由肯亞政府在北部濱臨印度洋之 Manda 灣開闢 Lamu 港, 並以鐵路及公路分別連接陸封之南蘇丹及衣索比亞, 以作為該 2 國之對外吞吐港。經費預估 220 億美元, 計畫內容除了開闢 Lamu 港外, 還包括新建南蘇丹首府 Juba 至 Lamu 港之標準軌距鐵路 (Juba-Lokichoggio-Isiolo-Lamu)、由兩國首府經肯亞 Isiolo 至 Lamu 港之道路網 (Juba-Lokichoggio-Isiolo-Lamu, Addis Ababa-Moyale- Isiolo- Lamu)、由兩國至 Lamu 港之輸油管(南蘇丹經由 Lamu 港輸出原油、衣索比亞則經由 Lamu 港輸入提煉油)、在 Lamu 港設立煉油廠、3 座機場、3 個新城鎮(Lamu, Isiolo, Lokichoggio)等。該計畫已於 2012 年 3 月 2 日由 3 國元首(肯亞總統 Mwai Kibaki、衣索比亞總理 Meles Zenawi 及南蘇丹總統 Salva Kiir) 於 Lamu 港預定地共同舉行動土典禮。

衣索比亞是「東南非共同市場」(Common Market for Eastern & Southern Africa, COMESA)成員之一, 計 19 個會員國, 人口 3 億 8,000 萬人, 包括埃及、利比亞、衣索比亞、肯亞、烏干達、盧安達、蒲隆地、剛果、蘇丹、馬達加斯加、塞席爾、辛巴威、馬拉威、史瓦濟蘭、尚比亞、厄利垂亞(Eritera)、吉布地(Djibouti)、科摩洛(Comoros), 今(2014)年 3 月, 衣索比亞承諾將在年底前加入 COMESA 的自由貿易區協定(Free Trade Area Agreement), 開放部分商品, 讓會員國之間商品流通享受優惠關稅待遇, 部分產品甚或免關稅。

衣索比亞為「歐盟-非洲-加勒比海及太平洋國家貿易體制協定」(European Union-African-Caribbean-Pacific Agreement)之會員國, 所有工業產品及農產品出口至歐盟可享有免配額、免關稅或減讓關稅之優惠待遇。另受惠於美國「非洲貿易成長法」(African Growth & Opportunity Act, AGOA), 產品輸往美國享有 6,500 項產品免配額及免關稅之待遇。另依據「優惠關稅協定」(Generalized System of Preferences, GSP), 肯亞 3,000 多項工業製品輸往美國、日本、加拿大、澳洲、紐西蘭、瑞士、挪威、芬蘭、奧地利及其他歐洲國家, 可享有優惠關稅及免配額待遇。

今年 1 月非洲幾個重要經濟體如東南非共同市場 (Common Market for Eastern and Southern Africa, COMESA)、南部非洲發展共同體 (Southern African Development Community, SADC)、東非共同體 (Eastern African Community, EAC)的領袖齊聚在模里西斯(Mauritius)討論如何將單一自由貿易協定的目標具體實現。該單一自由貿易協定的計畫已討論年了, 該會議成員尚有由 Comesa、SADC、EAC 等組織旗下 26 個國家的 100 多位貿易與關稅專家組成, 希望能討論出將此 3 個組織結合成單一自由貿易區(Free Trade Area, FTA)的具體方針。此次的協定將涵蓋非洲大陸 FTA 的法規、貿易障礙的排除規畫 (包含技術與非關稅) 及設立解決爭議的機構。在該會議之後, 接下來將繼續執行 3 邊談判, 目前較顯著的進展為 ECA 與 Comesa 的自由貿易區將同意免除 6,000 多項的產品的關稅(依各產品的加工程度情形調整)。

整體而言, 有了過去十多年的基礎, 未來衣索比亞的經濟會在穩定中持續發展, 加上中國大陸在衣索比亞的大量投資, 讓衣索比亞的首都 Addis Ababa (阿迪斯阿貝巴)目前所見之處都是興建中的工程, 無論是公路的興建與拓寬; 還是鐵路地下化; 民間的飯店與旅館一棟棟的如雨後春筍般地長出; 大型的公

	<p>共建設如發電廠、醫院與運動場也拔地而起；市區間的公路及鐵路橋樑也一條一條地劃破市容的天際線，由於大陸人也隨著中國大陸的工程公司一批一批地進住在城市的各個角落。有了中國大陸基礎建設的協助，衣索比亞更能加速地朝願景方向前進，讓該國能成為一個中產階級的國家。儘管如此，要真正達成此一願景仍須依賴政府的精明管理及持續的重大工程投資。</p>
<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<p>(一) 農業</p> <p>農業是衣索比亞最賴以為生的主要產業，農業的勞動力占全國的就業總人數的85%，儘管生產是以小農耕種為主，且耕作方式十分落後，但這種靠天收種，灌溉面積僅占可耕地面積的 0.77%，抵禦自然災害能力低，其 2013 年的農產值卻占全國總生產值約 47%及總出口額的 85%。主要農產品為苔麩、玉米、小麥、高粱、大麥、粟、燕麥等，主要經濟農作物以咖啡、恰特草(Chat)、花卉、蔬菜及油料作物等，其中咖啡的產業為非洲第一，世界第七，但因其咖啡的加工技術落後，出口多為未家工及粗加工咖啡。近年來衣索比亞的花卉種植及出口大幅成長，出口值則為非洲第二大，主要是其鮮花的花朵大、花期久、花莖長而受國際市場歡迎。</p> <p>2012 年因氣候合宜讓穀物豐收，加上政府針對小農祭出許多協助的措施，以及增加可耕地的種植，使得該年總生產量提升 5%達 2,350 萬公噸。儘管如此，衣索比亞的農業生產力仍舊很低，而脆弱的生態環境、全球氣候變遷及不穩定的雨量等，都是該國農業所要面臨的挑戰。衣索比亞商品交換中心(The Ethiopian Commodity Exchange)將農產品的價格透明化，讓農民能夠依此來調整生產以提升產量亦扮演重要角色，但市場機製太弱與基礎建設不足，也造成交易成本過高。化學肥料價格高，所以並未能如期地幫助提高產量。人口過度集中開發所造成的土壤沖蝕、過度耕種、耕地未能得到休養及土地過度保留限制開發等，都是影響農業是否能繼續成長的因素。雖然該國農業面臨許多的挑戰，但衣索比亞的農業仍具有可觀的發展潛力，目前該國的耕地面積僅占可耕地面積的 15%，而生產力是撒哈拉沙漠以南非洲國家最低，這意味著該國未來若能引進先進的農耕技術並增加可耕地面積，讓生產量及生產力均提升，則可持續創造農業的生產值。</p> <p>衣索比亞畜牧業占該國農業總產值約 20.6%，目前的活畜量約 4,400 萬頭，數量為非洲最多，其中包括牛、綿羊及山羊。就如同其農業般，衣索比亞的畜牧業大都是以傳統小規模放牧方式為主，靠雨水放牧、缺乏管理、易受天氣影響，發展緩慢，因此其單位產量非常低，由於居住分散，主要的畜牧區分佈在衣索比亞東部及南部低窪區。</p>

	<p>(二) 服務業</p> <p>2013 年衣索比亞的服務業成長率達 32.9%，成長動能主要來自飯店業、餐飲業、金融業、房地產、政府公部門及零售業。服務業方面的投入人力僅 10%，但確帶來 42.2% 的國內總生產值，由此可見該國的經濟及產業結構有明顯的失衡。此外，衣國的旅遊業發展潛力很大，全國境內古蹟眾多，但服務基礎設施落後，旅遊收入較低。為讓衣索比亞在 2020 年時成為非洲前 10 大旅遊國之一，該國採取擴建機場、改設交通建設、簡化簽證手續等措施來促進旅遊業的發展。</p> <p>(三) 工業</p> <p>由於營造業與礦業的蓬勃發展及製造業的興起，讓衣索比亞政府開始關注工業的發展，2013 年的工業成長率為 21.3%。由於衣國的工業技術落後，體質不佳，工業的勞動力僅占全國的就業總人數的 5%，工業產值約占國內總生產值的 10.8%，工業製造項目主要為紡織、皮革加工、食品加工、金屬加工、傢俱製造、輪胎製造及建築材料等。因缺乏工業生產所須的原物料、零配件及技術人力，也是該國的工業發展一直停滯不進的主要原因之一。</p> <p>(四) 紡織成衣業</p> <p>衣索比亞現有 60 家成衣廠及 15 家紡織廠，紡織工業是該國大力輔植的重點產業，近年來亞洲的孟加拉及柬埔寨相繼發生紡織成衣廠的工安事件與罷工工潮，造成國際服飾買家將訂單移到其他國家（如衣索比亞）以分散風險，如全球第二大服飾連鎖店 H&M 已在尋求非洲國家的成衣製造廠，而第三大服飾連鎖店 TESCO 已開始向衣索比亞的成衣廠下單，並預計在明年底前訂單金額約 150 萬至 200 萬美元，2017 年前可提高到 1,100 萬美元。</p>
洽簽自由貿易協定概況	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sino-Ethiopian Agreement for Trade. Type: Trade Agreements (1971, 1976 and 1996). Current Signatories: Ethiopia and China. http://www.mfa.gov.cn/eng/wjb/zzjg/fzs/gjlb/2984/t16506.htm 2. Ethiopia-Sudan trade cooperation agreement. Type: Trade cooperation agreement. Current Signatories: Ethiopia and Sudan http://www.ethiopianreview.com/articles/6071 http://www.highbeam.com/doc/1G1-191332620.html

	<p>3. COMMON MARKET FOR EASTERN AND SOUTHERN AFRICA(COMESA):</p> <p>Type: Trade Bloc</p> <p>Current Signatories: Democratic Republic of the Congo, Burundi, Comoros, Djibouti, Egypt, Ethiopia, Kenya, Libya, Madagascar, Malawi, Mauritius, Rwanda, Seychelles, Sudan, Swaziland, Uganda, Zambia, Zimbabwe.</p> <p>Eritrea, US-COMESA</p> <p>Trade & Investment Framework Agreement (2001)</p> <p>http://www.ustr.gov/sites/default/files/uploads/agreements/tifa/asset_upload_file367_7725.pdf</p> <p>4. AFRICA FREE TRADE ZONE</p> <p>Type: Free Trade zone</p> <p>Current Signatories: Angola, Botswana, Burundi, Comoros, Djibouti, Democratic Republic of Congo, Egypt, Eritrea, Ethiopia, Kenya, Lesotho, Libya, Madagascar, Malawi, Mauritius, Mozambique, Namibia, Rwanda, Seychelles, Swaziland, South Africa, Sudan, Tanzania, Uganda, Zambia, and Zimbabwe.</p> <p>http://africaecon.org/index.php/trade_agr/view_trade_agreement/22/0/0</p>
--	--

三、臺衣（衣索比亞）雙邊經貿關係

我國出口值	<p>422 萬 4,429 美元 (2010 年) ↓14.07%</p> <p>371 萬 1,366 美元 (2011 年) ↓12.15 %</p> <p>1,192 萬 3,922 美元 (2012 年) ↑221.28%</p> <p>1,954 萬 3,621 美元 (2013 年) ↑63.90%</p> <p>2,578 萬 326 美元 (2014 年) ↑31.91%</p> <p>(為我國第 105 大出口國)</p>
我國進口值	<p>217 萬 1,895 美元 (2010 年) ↑56.85%</p> <p>380 萬 3,389 美元 (2011 年) ↑75.12%</p> <p>441 萬 4,386 美元 (2012 年) ↑16.07%</p> <p>805 萬 4,757 美元 (2013 年) ↑82.47%</p> <p>777 萬 4,301 美元 (2014 年) ↓3.48%</p> <p>(為我國第 122 大進口來源國)</p>
主要港口及自由貿易區	<p>主要港口：Port of Djibouti(吉布地港)</p> <p>(按：未靠海之衣索比亞是由鄰國吉布地 Port of Djibouti 轉運。Addis Ababa)</p>

	至吉布地港距離 850 公里，但道路狀況良好。吉布地港係委由杜拜港代為經營)
衣國對我投資	無
重要官方會議	無
重要民間會議	無
雙邊經貿協定	無