

土耳其(Republic of Türkiye)經貿檔

一、 基本經貿資料：

2023.02.10

人口	8,527 萬人(2022)
面積	78 萬 43 平方公里
國內生產毛額	8,026.78 億美元(2021)
平均國民所得	9,961 美元(2022)
經濟成長率	11%(2021) 7.9%(2022 第 1 季) 7.6%(2022 第 2 季) 3.9%(2022 第 3 季)
失業率	10.2%(2022 年 11 月)
幣制	土耳其里拉(Turkish Lira;TL)，US\$1 =18.8087TL (2023/2/7)浮動匯率
進口值	US\$2,194 億(2020)，US\$2,714 億(2021)，US\$3,644 億(2022)
出口值	US\$1,695 億(2020)，US\$2,252 億(2021)，US\$2,542 億(2022)
主要進口項目	礦物燃料、機械用具及零件、鋼鐵、寶石貴金屬、電機零配件、塑膠及其製品、車輛零件及附件、有機化學產品、鋁及其製品、銅及其製品。(2022)
主要出口項目	車輛零件及附件、機械用具及零件、礦物燃料、鋼鐵、電機零配件、塑膠及其製品、針織服飾、鋼鐵製品、寶石貴金屬、非針織服飾。(2022)
主要進口來源	俄羅斯、中國大陸、德國、瑞士、美國、義大利、印度、法國、韓國、西班牙(2022)
主要出口市場	德國、美國、伊拉克、英國、義大利、西班牙、法國、俄羅斯、荷蘭、以色列(2022)

二、 主要經濟情勢

經濟現況及展望	土耳其工業生產指數自 2022 年 7 月以來持續緊縮，10 月僅較 2021 年同期成長 2.5%，部分主要行業指數均呈衰退，如採礦及能源發電分別下跌 7.4%及 4.8%。另伊斯坦堡產業協會(ISO)調查，受全球需求疲軟影響，土國製造業經營狀況正
---------	---

	在惡化，已連續 9 個月低於代表無變化指數 50 以下。 總統艾爾多安力推刺激經濟之政策，盼活躍的經濟能成為其政治籌碼。土國央行自 2021 年 9 月開始下調政策利率，加速當時僅 19.5%的通膨；隨著疫情趨緩，相關管制措施取消，被壓抑的需求噴發，2021 年土國經濟成長高達 11.4%，同時，央行累計降息 10 個百分點，造成通膨由該年底 36%飆升至 2021 年 10 月之 85.5%。惟據土國官方公布數據，2022 年 12 月通膨已驟降至 64.3%，2023 年 1 月再降至 57.68%。 土國高通膨率及里拉貶值，升高債務履行風險，國際信評機構惠譽(Fitch)、標準普爾(S&P)、穆迪(Moody's)分別核予土耳其信用評等 B+、B+及 B2，未來展望均為負向(Negative)。 經濟成長預測部分，惠譽(Fitch)預估土國 2022 年財政赤字占 GDP 比重將由 3%增至 4.2%，2022 年經濟成長率降至 3.2%。世界銀行則預估 2022 年經濟成長率降至 2%，2023 年回升至 3%，惟 2023 年 2 月土國東南部強震，將對土國經濟造成一定程度之影響。
重要經貿政策	1. 土耳其經濟模式(Turkish Economy Model)：土耳其艾爾多安總統強調，土耳其改採透過投資、生產、出口及經常帳盈餘促進經濟成長的土耳其經濟模式(Turkish Economy Model)。渠認為高借貸成本摧毀國內生產，生產成本增加造成永久結構性通膨，爰停止基於高利率的貨幣政策，並於土國通膨持續高漲之際(2022 年 5 月達 73.5%)，重申將持續調降利率之政策立場。 2. 2019 年第 11 期 5 年國家發展計畫：2019-2023 年土耳其國家發展策略將以「具競爭力的生產及效率」、「穩定及強壯的經濟」、「優秀人民及強壯社會」、「宜居城市及永續環境」、「法治、民主化及良善治理」等為主軸，並選定化學、藥品及醫材、電子、機械及電氣設配、汽車、軌道系統車輛等為優先發展項目。 3. 2020 年 2020-2023 年智慧城市國家策略及行動計畫：重點包含智慧城市能力建構及指導、智慧城市成熟度評估

	(City Index)、數位市政雲服務系統、伊斯坦堡 Esenler 智慧城市計畫及城市交通分析、腳踏車共享、藍牙探測及實時交通監測等智慧交通系統。 4. 2022 年新中期經濟計畫：預計 2023 至 2025 年間土國經濟平均成長 5.3%；至 2025 年，經濟規模達 1 兆美元，人均收入由 2023 年 10,071 美元增至 12,091 美元；出口預計逐年成長，2025 年達 3,050 億美元。 5. 2022 年 2053 年運輸及物流總體計畫：擬將土國打造為區域物流樞紐，除修建伊斯坦堡運河外，其他主要目標包括： (1) 鐵路網絡擴大至 2 萬 8,590 公里，乘客鐵路運輸占比由 1% 增至 6.2%； (2) 分界公路由 2 萬 8,650 公里增至 3 萬 8,000 公里，高速公路由 3,633 公里增至 8,325 公里； (3) 港口數量由 217 個增至 255 個，貨運量由 2023 年之 2.55 億噸增至 4.21 億噸； (4) 機場數量由 56 個增至 61 個，每年航空運輸量由 2.1 億人次增至 3.44 億人次。 6. 加入歐盟：土國長期以來執行與歐盟經貿市場調和政策，歐盟亦成為土國最大外資來源、最大外銷市場。土歐於 1995 年建立關稅同盟，涵蓋工業產品及加工農產品，惟不包含農產品(加工農產品除外)、服務及政府採購。2016 年歐盟提案升級關稅同盟，將涵蓋範圍擴大至服務、政府採購及永續發展等，惟 2018 年歐盟對土國有關法律規則及自由表達意見等基本權力的倒退現象表達關切，認為土國離歐盟越來越遠，決定停止土國入歐盟談判，也不再處理關稅同盟的現代化(modernization)工作。2021 年 3 月底歐盟領導人峰會強調歐盟與土國經濟關係發展之重要性，並表示可展開關稅同盟現代化相關工作。
洽簽自由貿易協定概況	已生效： 歐盟(關稅同盟)、歐洲自由貿易聯盟(EFTA)、以色列、北馬

	其頓、波士尼亞與赫塞哥維納、巴勒斯坦、突尼西亞、摩洛哥、埃及、阿爾巴尼亞、喬治亞、蒙特內哥羅、塞爾維亞、智利、模里西斯、韓國、馬來西亞、摩爾多瓦、法羅群島、新加坡、科索沃、委內瑞拉、英國、烏克蘭。 已簽署、尚未生效：黎巴嫩、蘇丹、卡達。 談判中：日本、泰國、印尼、索馬利亞。 可行性研究： 墨西哥、秘魯、哥倫比亞、南方共同市場(MERCOSUR)、厄瓜多、喀麥隆、查德、海灣合作理事會(GCC)、剛果民主共和國、法屬塞席爾群島、吉布地、巴基斯坦。 研議中：美國、加拿大、印度、越南、中美洲 5 國、非洲加太國家集團(ACP)、阿爾及利亞、南非、利比亞。
--	--

三、 臺土耳其雙邊經貿關係

我國出口值	15 億 7,536 萬美元(2022 年↑15.16 %) 13 億 6,798 萬美元(2021 年↑27.59%) 10 億 7,217 萬美元(2020 年↑4.94%) 10 億 2,167 萬美元(2019 年↓23.22%)
我國進口值	3 億 9,455 萬美元(2022 年↓1.11 %) 3 億 9,897 萬美元(2021 年↑10.87%) 3 億 5,986 萬美元(2020 年↑6.93%) 3 億 3,654 萬美元(2019 年↓9.1%)
雙邊貿易總值	19 億 6,992 萬美元(2022 年↑11.49 %) 17 億 6,696 萬萬美元(2021 年↑23.39 %) 14 億 3,023 萬美元(2020 年↑5.43%) 13 億 5,822 萬美元(2019 年↓20.15%)
主要出口項目	綜合加工機、丙烯酸聚合物、積體電路、數值控制臥式車床、交換器及路由器、不鏽鋼扁軋製品、熱可塑性塑膠、機械零配件、苯乙烯聚合物、渦輪噴射引擎等(2022 年)
主要進口項目	渦輪噴射引擎、小客車及旅行車、銅及黃銅廢料及碎屑、高強力尼龍或聚醯胺絲紗、天然硼酸、精煉銅線、木製粒片版、大理石、碳酸鈉 (2022 年)
我國對土國投資	15 件數，1.65 億美元(本部投審會統計 1952 至 2022 年 8 月)

	4.87 億美元（土國央行統計 2006 至 2022 年 11 月）
土國對我國投資	117 件，620.2 萬美元（本部投審會統計 1952 至 2022 年 8 月）
重要官方會議	臺土經貿對話會議、臺土農業合作會議
重要民間會議	臺土經濟合作聯席會議（2022 年 5 月舉行第 10 屆會議）
雙邊經貿協定	1. 1957 年中華民國與土耳其共和國文化專約 2. 1986 年中華民國郵政總局與土耳其共和國郵政總局間國際快捷郵件協定 3. 2006 年台灣金融監督管理委員會與土耳其資本市場管理局資訊交換瞭解備忘錄 4. 2013 年臺土交換航權瞭解合作備忘錄 5. 2016 年臺土雙邊投資促進及合作瞭解備忘錄 6. 2017 年臺土農業合作備忘錄 7. 2020 年臺土中小企業合作備忘錄

資料來源：土耳其央行、土耳其統計局、投審會、中華民國關務署