# 法國(France)經貿檔

## 一、基本經貿資料

2026.10.16

| | |
|---|---|
| 人口 | 6,910萬(2025.1) |
| 面積 | 54萬9,000平方公里 |
| 國內生產毛額 | 3兆3,615億美元(2025) |
| 平均國民所得 | 4萬8,982美元(2025) |
| 經濟成長率 | 0.8%(2025)、1.1%(2024) |
| 工業成長率 | 1.6%(2025) |
| 失業率 | 7.6%(2025) |
| 消費者物價指數 | 124.4(2025) |
| 幣制 | 歐元(EUR)，1美元=0.86歐元(2026.3.3) |
| 外債 | 3兆4,822億美元(2025) |
| 進口值 | 7,739億美元(2025) |
| 出口值 | 6,761億美元(2025) |
| 主要進口項目 | 汽車製造組件(7.4%)、碳氫化合物(6.3%)、藥品(5.5%)、機器設備(5.3%)、航空(天)器製造組件(5.1%)、化學原料(4.2%)、電機產品(4.2%)、服飾(3.6%)、精煉石油產品(3.2%)、汽車零件(2.8%)(2025) |
| 主要出口項目 | 航空(天)器製造組件(11.3%)、藥品(6.8%)、汽車製造組件(6.1%)、機器設備(5.5%)、化學原料(4.3%)、電機產品(4.3%)、香水與美妝(4.1%)、雜項化學品(3.7%)、飲料(3%)、皮革行李及鞋類(3%)(2025) |
| 主要進口來源 | 德國(12.5%)、中國(10.7%)、美國(8%)、義大利(7.8%)、西班牙(6.5%)、比利時(6.4%)、荷蘭(4.2%)、英國(3.7%)、瑞士(2.6%)、波蘭(2.4%)(2025) |
| 主要出口市場 | 德國(13.5%)、美國(8%)、義大利(8%)、西班牙(7.5%)、比利時(7.5%)、英國(6.6%)、中國(4%)、荷蘭(4%)、瑞士(3.8%)、波蘭(2.7%)(2025) |

## 二、主要經貿情勢

| | |
|---|---|
| 經濟現況及展望 | 1. 總體情形：<br>(1) GDP 成長：法國國家統計與經濟研究所(Insee)統計，法國2025年經濟成長率達0.9%，高於政府原先預估的0.7%。2025年第4季單季經濟成長率0.2%，顯示2025年底經濟動能雖然溫和，但整體仍維持穩定。優於預期表現主要在於2025下半年工業部門良好表現，製造業帶動成長主力，以航空航太與國防產業表現最重要。<br>(2) 通貨膨脹：2025年底法國通膨持續放緩，12月消費者物價指數(CPI)年增率為0.8%，低於11月的0.9%，主因在於 |

| | |
|---|---|
| | 能源價格跌幅擴大，全年降幅達6.8%，其中石油產品價格下滑最為明顯。相較之下，生鮮食品價格上揚帶動食品價格年增率升至1.7%，且漲幅略有加速；製造業產品價格續降0.4%，但降幅小於前月；服務與菸品價格漲幅則維持穩定，分別為2.2% 與4.1%。整體而言，法國通膨已連續一年多維持在2%以下，低於部分歐洲國家水準，而歐元區通膨則預期將逐步回歸歐洲央行(ECB)目標區間。<br>(3) 經濟評比：2025年經濟學人(The Economist)公布全球表現最佳經濟體排行榜法國在36個國家中名列第11，法國保持穩健表現主要得益於低通膨與具韌性的經濟成長。超越日本、美國與德國，其中美國受偏高通膨拖累排名第17，德國則位居第 20。該評比依據通膨、通膨擴散程度(inflation breadth)、GDP、就業率及股市表現五項指標，並未納入公共債務或財政赤字。<br>(4) 總體展望：歐盟預估法國經濟活動預計在2026年增長約0.9%，原因在於經濟與政策不確定性以及必要的財政調整對國內需求造成壓力。經濟活動預計在2027年略微回升至1.1%。通膨率預計將逐步上升，從2025年的1.0% 增至2026年的1.3%，並於2027年達到1.8%。政府財政赤字預計分別於2025年與 2026年降至 GDP 的5.5%與4.9%，但在2027年將回升至 5.3%。公共債務則預計因大幅的初級赤字而持續增加，從 2024 年的 GDP 113.2% 上升至 2027年的 120%。<br>2. 公共財政：<br>(1) 政府赤字：法國2025年政府赤字占 GDP 約5.5%，財政調整主要依靠約占0.5%的增收措施，以及約0.3%的支出縮減，主要集中於公共消費與社會轉移支付。2026年政府赤字預計進一步降至 GDP 的4.9%，根據2025年10月提交國會的預算草案，其中增收措施約占 GDP 的0.6%，包括延長大型企業特別稅與高收入附加稅，以及不調整個人所得稅級距；支出縮減措施約占 GDP 的0.4%，包括凍結退休金及其他社會福利。2027年在政策維持不變的情況下，一般政府赤字預計回升至 GDP 的5.3%，主要係因部分2026年的增收措施將到期。<br>(2) 公共債務：法國公共債務持續攀升，法國國家統計與經濟研究所(Insee)統計，2025年第3季公共債務增加659億歐元，總額達3兆4,822億歐元，占 GDP 比重117.4%，不僅高於政府原先預期，也逼近2021年疫情期間高峰。債務增加主要來自中央政府部門(增加581億歐元，累計2兆8,457 億歐元)，健保相關行政機構債務亦增76億歐元，地方政府債務則在短暫下降後再度小幅回升。2026年預算案經參議院審議後，預估公共財政赤字將升至 GDP 的 |

| | |
|---|---|
| | 5.3%。隨債務規模擴大，利息負擔快速上升，2025年利息支出估達650億歐元、2026年增至740億歐元，並可能於2029年前突破千億歐元；目前法國10年期公債殖利率約3.6%，已高於希臘與義大利，財政壓力持續升溫。<br>(3) 信用評比：美國信評機構標準普爾全球評級(S&P Global Ratings)於2025年10月將法國主權信用評等自 AA-下調至A+，反映法國財政狀況嚴峻。標普表示法國公共財政不確定性仍高，若缺乏新緊縮措施，財政調整進程將比預期緩慢。此次評級下調雖未立即影響法國借貸利率，但對法國而言，是繼 Fitch 評級下調後又一警訊。<br>3. 對外貿易：<br>(1) 貿易概況：2025 年法國對外貿易呈現溫和復甦態勢。全年貨物出口達超過6千億歐元(+2.5%)，主要由航空航太、藥品及部分高附加價值製造品帶動；進口約7千億歐元(+0.7%)，以製造品為主，能源進口金額則因價格回落而下降。全年貨物貿易逆差為692億歐元，較 2024 年改善約100億歐元，顯示能源項目與交通設備貿易狀況好轉。不過，相較2019年水準，製造業(特別是部分加工食品、汽車與電子產品)競爭力仍偏弱，使整體貿易結構尚未完全恢復。整體而言，法國出口結構以高技術與高附加價值產業為核心，但對能源與部分製造品的進口依賴仍然明顯。<br>(2) 貿易逆差：法國貿易逆差繼2022年1,617億歐元高點後，2025年縮小至692億歐元，較前一年改善約100億歐元，主要受惠於能源價格下滑及航空產業680億歐元銷售。法國貿易收支自2003年已連續第22年處於結構性赤字狀態。法國經貿挑戰包含對中國依賴持續加深，在關鍵中間財上仰賴中國，對中貿易逆差惡化至500億歐元，另農業食品貿易順差降至僅2億歐元，創下25年新低，此外，工業占 GDP 比重降至14%，遠低於1990年代21%。貿易赤字與公共財政赤字形成「雙赤字」現象，政府支出支撐內需，但國內供給不足，消費轉向進口，需透過更具競爭力生產政策，以實現對外貿易長期平衡。<br>(3) 國際影響：由於國際貿易緊張局勢，中國2024年啟動反傾銷調查，作為回應歐盟針對中國電動車措施報復，隨後對歐洲白蘭地，尤其是干邑，祭出高額附加關稅，法國干邑(Cognac)白蘭地產業2025年銷售跌至16年來最低點，繼2021年創下歷史新高後，銷售金額大幅下滑39%，自36億歐元降至22億歐元，出口量減少至1.41億瓶，創下2008年金融危機以來最低，此外，美國加徵關稅以及全球葡萄酒與烈酒消費整體下滑，進一步提升產業壓力，法國政府將協助法國干邑全國產業聯合會(BNIC)約1.3億歐元葡萄園整頓補助因應。 |

| | |
|---|---|
| | 4. 產業活動：<br>(1) 企業活動：法國央行統計，2025年法國企業倒閉家數創下歷史新高，共計6萬8,564家企業倒閉，較2024年增加3.5%，倒閉企業規模多為中型企業與大型企業，主要集中企業服務業、運輸業與住宿餐飲業等。同時間法國企業總量仍持續成長，法國國家統計與經濟研究所(Insee)統計，新公司創設登記逾116萬家，年增加4.9%，然企業註銷數量全年亦達45.7萬家，年增50%。企業倒閉在疫情期間因政府大規模援助而大幅下降，隨後反彈甚至高於疫前平均水準，主因為能源成本上升、國際競爭加劇以及政治不確定性。多數顧問機構預期2026年倒閉情況可望趨於穩定甚至小幅改善，惟整體經濟壓力與結構性風險依然存在。<br>(2) 就業市場：法國國家統計與經濟研究所(Insee)統計，法國2025年全年共流失約4萬個就業機會，全年減幅0.2%，勞動市場已連續第5季走弱。2025年第4季民間就業情形持平，減少約2萬8,700個職位，顯示疫後強勁反彈趨勢放緩。目前整體就業水準仍較2019年疫前高出5.3%，相當於多出110萬個職位，然而出現結構性放緩趨勢，工業部門受衝擊最為顯著，2025年關廠數量高於新設工廠，全年減少1萬3,100個職位，年減幅約0.4%，但仍略高於疫前水準。營建業出現輕微復甦，第4季就業仍下滑，全年減少1萬5,800人。短期派遣人力在2025年底趨於穩定，但全年仍下降1.1%。另失業人數開始回升，登記於法國就業服務中心之無業求職者約增加4萬人，顯示經濟成長未能同步帶動就業改善。<br>(3) 飛機運載：法國民航總局統計，全球觀光復甦帶動下，2025年法國各大機場客運量明顯恢復，航空運輸量近1億8,300萬人次，年成長率2.8%，創下歷史新高，首度超越2019年疫前高峰(+1.9%)。歷經新冠疫情、旅運需求減弱及因燃料價格上漲導致機票價格飆升，法國航空業重新展現成長動能，尤其飛往非洲航線6年來增加31.8%，飛往歐盟與美洲亦分別成長6.4%與6.1%。法國作為全球重要觀光國家，受惠於整體國際環境回暖趨勢。然而同期國內航線客運量下滑，較前2024減少1.4%，主要受到高鐵(TGV)競爭、航空稅負加重、遠距視訊會議普及以及環保考量等因素影響。<br>(4) 農業發展：法國農業與農產品2025年貿易順差減少，主要原因包含收成不佳導致出口量下滑，加上價格走低壓縮出口金額。重要順差來源之葡萄酒與烈酒因收成減少及國際貿易緊張局勢而承受壓力。同時，結構性問題亦日益明顯：法國雖在農業原物料仍維持順差，卻對加工農食品進口依賴加深，例如國內消費雞肉逾半來自波 |

| | |
|---|---|
| | 蘭、比利時與荷蘭，牛肉及多項加工食品亦呈類似趨勢。儘管生產能力強勁，近兩成食品仰賴進口，顯示競爭力流失與產業結構矛盾累積，如出口豬隻屠體卻進口豬肉加工品，出口奶粉卻進口奶油；作為歐洲穀物出口大國，卻是麵粉、義大利麵與粗麥粉的淨進口國。事實上，法國自2015年起已成為歐盟內農產食品的淨進口國。<br>(5) 汽車產業：法國2025年汽車市場持續低迷，新車登記量大幅下滑，市場規模未恢復至2019年疫前水準。受經濟不確定性及車輛平均車齡偏高(約 11.5 年)影響，新車與二手車需求同步減弱。燃油車仍占近9成，但柴油車比例首次跌破5成，新能源車僅占5.5%，其中電動車靠生態補貼支撐，占去年新登記17%。今年新車市場預估僅150-160萬輛，遠低於2010-2020年均值210萬輛，顯示法國在歐洲汽車危機中首當其衝。法國汽車產業面臨產能外移，本土工廠難以支撐高價車型，而平價車需求轉向斯洛伐克、塞爾維亞、土耳其與摩洛哥等低成本工廠，使去年本土產量降至135萬輛，貿易逆差擴大至225億歐元，五年間流失3.9萬個就業，未來10年仍有裁員壓力。 |
| 重要經貿政策 | 1. 法國總統馬克宏國家戰略自主路線圖：<br>(1) 歐盟層面：歐洲必須有明確的能源政策，強化再生能源與核能之使用，以及加強歐洲電網之一體化。再者，歐洲往往因監管過度且審核速度過慢，不利吸引外人投資，因此需要強有力的單一市場政策及創新之產業政策，以建立更強大之經濟實力，與美中匹敵。其三，將戰略利益與氣候變遷納入貿易政策，與他國之商業往來應符合平等互惠。<br>(2) 雙邊層面：法國對能源之長期依賴導致貿易逆差，因此將轉向低碳與逐步淘汰化石燃料，並加大出口力道，如加強農產品出口政策，改善貿易失衡問題。近年歐洲部分法規反而成為與其他主要國家相比之弱點，因此法國須加強經濟外交與出口支持。另持續加強對新創及中小企業協助，由具備出口實力之大型企業帶動中小企業，並善用法國科技計畫(La French Tech)優勢帶動出口。<br>(3) 貿易投資：選擇法國投資高峰會(Choose France)為法國吸引外資之重要活動，儘管過去4年法國蟬聯歐洲最具經濟吸引力國家，仍將持續強化與鞏固此一基礎。法國並將持續透過出口及動員僑民創造就業機會，例如政府推動「選擇非洲」(Choose Africa)計畫協助駐法之非洲僑民在非洲投資開業，另亦透過北非基金(Fonds Maghreb)推動雙邊經貿合作項目。<br>(4) 關鍵原料：法國亦將確保對稀土、稀有原料及關鍵礦產之取得，例如2023年馬克宏成為首位訪問蒙古之法國總 |

| | |
|---|---|
| | 統，主要係因發現蒙古在特定關鍵原料供應之潛力。法國將持續透過部長級官員與國會議員之外交出訪，加強與各國之連結與合作，推動相關原料供應來源之多樣化，以確保國家產業之獨立自主性。<br>2. 法國總統馬克宏重點改革：<br>(1) 充分就業：馬克宏競選總統主要政策之一，第二階段勞動市場改革將延續2017年所啟動之相關改革，尤其將針對住房和交通等面向訂定相關新措施，馬克宏總統強調，政府財政預算重點核心係創造就業和財富分配。<br>(2) 促進生育：針對法國2023年出生率之下降，馬克宏亦宣佈將採取相關新措施，包括推出為期六個月的產假等，目標係解決低生育率對經濟活動所造成的傷害。<br>(3) 教育改革：馬克宏表示為實現更公正的法國，須加強教育制度，尤其是學校的重要性，政府未來並將對自2017年以來已經實施的相關措施進行進一步檢討與改革。<br>(4) 薪酬制度：公務體系之勞動「績效」和「報酬」的改革，亦將有助進一步實現一個更公正的法國，法國政府將在2025年推出相關特定措施，例如加班報酬將迅速反應在個人銀行帳戶上等，另政府亦已邀請相關經濟學家針對薪酬和社會財政援助間的關係進行研究，預計在未來的相關公務員法案實現按績效支付薪酬的原則。<br>(5) 公共服務：採取更有效的措施來簡便行政程序。另針對法國人重視的醫療問題，將改革外國醫生職業之相關法規，以及針對醫療資源過度浪費進行相關檢討。<br>3. 投資：<br>(1) 2030投資(France 2030)計畫：透過重大發展策略，奠定創新研發、生產、外銷及融資活動之「良性循環」基礎，並鎖定重點產業，重建法國及歐洲之產業主權，並克服研發投資比重過低、製造產線外移等阻礙發展因素。<br>(2) 主要目標：本投資計畫訂立下列10大目標：(1)投資10億歐元於核能產業、(2)推動2030年法國成為綠氫世界冠軍、(3)加速工業減碳、(4)生產200萬輛純電動及混合動力車、(5)2030年前製造低碳飛機、(6)加速農業自動化及數位化、(7)創造20個製造癌症、新興疾病及慢性病之生物新藥品並開發具前瞻性醫療器材、(8)形塑法國為保護文化內容及創造力之世界冠軍、(9)投資太空領域及(10)探索海底資源。<br>(3) 關鍵產業供應：為確保原物料及關鍵電子零組件供應無虞，法國政府將於2030年前投入60億歐元，推動電子製造產量雙倍、確保晶片供應安全、發展雲端系統、投資人力資本，並對創新活動提供資金協助。<br>4. 能源：<br>(1) 能源政策：法國政府2026年2月公布多年期能源轉型計畫 |

| | |
|---|---|
| | (PPE3)及其附件「潔淨交通發展策略」(SDMP)，制定2026-2035年之10年能源轉型藍圖，邁向2050年淨零排放目標，落實碳中和國家能源策略，聚焦能源主權、碳中和及價格競爭力。PPE3係依據法國電網管理公司(RTE)分析，兼顧近年電力消費現況及2030-2035年大規模用電電氣化目標，規劃全國性電氣化方案、電網韌性建設，並設置2027年檢討條款。預計至2030年將創造12萬個就業機會，降低對化石能源進口依賴，並長期維持公共財政可控度。<br>(2) 多年期能源轉型計畫(PPE3)：PPE3盼2050年前降低50%總能源消耗，包括推動工業製程轉向電力化，並透過住家節能改造補貼加速既有建築節能與隔熱。具體而言，PPE3設定2035年擴大非碳電力產能，介於650至693TWh，化石能源消費降至約330TWh，盼藉此使非碳能源占總能源消耗比重2030年達6成，2035年達7成。採取均衡能源組合，以重振核能，興建新型 EPR2反應爐，同時加速開發再生能源，大規模發展離岸風電、太陽能(2030 年目標達 50 GW)；陸域風電則優先推動現有電廠機組更新；非電力低碳能源如生物甲烷、氫氣及再生熱能亦將同步推進。<br>(3) 潔淨交通發展策略(SDMP)：促進交通運輸去化石燃料，如全面電動化，目標2035年新售車輛100%為電動車，並加快佈署公共充電樁；以及透過社會支持措施，延續「社會租賃」（Leasing Social）方案，補助低收入家庭取得電動車；並進行運輸模式轉型，優先發展鐵路、共乘及自行車等綠色運輸，減少私人交通工具。<br>(4) 核能加速法案：法國2023年6月通過該法案，推動加速核能基礎建設，包含新型 EPR2反應爐開發等，視核能為提供穩定且低碳電力關鍵技術，以加強面對氣候變遷及能源危機挑戰，實現法國低碳經濟及能源主權目標，確保核能在法國能源結構重要地位。法案重點：(1)將廢除核能比例限制，取消法國政府2015年原規劃將核能對能源結構比重在2035年降至50%之目標，以及取消63.2GW 之核能總發電量限制。(2)簡化行政程序，允許在現有核電廠或鄰近地區佈署新設施，加速建設 EPR2反應爐，落實馬克宏總統2022年宣布2050年前建設6座新型 EPR2反應爐並再評估另外8座可行性，首座預計於2035年投入運轉。(3)目前法國為歐洲最大核電生產國，全國69%能源來自核能，在確保符合最新安全標準，法案將針對運行超過35年核能設施，優化定期安全檢查及延長使用審查程序，營運商須提交5年安全審查報告，確保穩定供應。<br>5. 貿易：<br>(1) 貿易平衡：為法國總統馬克宏重要貿易政策，盼藉由支 |

| | |
|---|---|
| | 持出口與減少能源依賴，改善法國貿易平衡，聚焦發展具出口潛力之產業，如農業、醫療、科技與永續建設等，提倡更具保護力的歐洲貿易政策，並在價值鏈中落實歐洲製造能力，以免於不公平競爭貿易行為之侵害。<br>(2) 法國外貿權理部長 Nicolas Forissier 於2026年1月宣布強化出口戰略，包含保護企業免於不公平競爭、強化經濟安全與供應主權、推動法國經濟走向國際，以及調整出口支援工具等。法國政府將進一步強化歐盟層級貿易防衛機制、加強進口監管、打擊不合規小型包裹大量湧入，並配合歐洲倡議與原物料外交，提升供應鏈安全。未來2027年貨品出口總額目標為6,500億歐元，2030年至7,000億歐元，出口輔導將優先聚焦具高度潛力的中、小企業，同時鞏固成熟市場，積極開拓高潛力地區。<br>(3) 與第三國 FTA： 2026年1月歐盟與印度達成 FTA，法國視為具經濟與地緣政治意義之關鍵里程碑，相較法國政府與農民反對歐盟與南方共同市場 FTA，法國認為印度係具重要規模且穩定之經貿夥伴，有助歐盟推動戰略自主，另汽車、航太、化學、醫藥、機械、酒類等關稅優惠將有助法國促進與印度貿易與產業合作，此外，為避免再發生農民反對南方共同市場 FTA 情況，歐盟將牛肉、家禽、稻米與糖等高敏感農產品排除，以進一步保障農民利益。<br>(4) 小額包裹稅：法國自 2026 年 3 月 1 日實施小額包裹稅(TPC)，針對自歐盟以外國家進口、申報價值低於 150 歐元，採用 H7 簡化報關程序包裹，每件商品課徵 2 歐元，適用 BtoB、BtoC 及 CtoC 進口類型，納稅義務人為進口增值稅申報人，通常為賣家或電商平台。此稅適用於運往法國本土、摩納哥、海外省 Martinique、Guadeloupe 及 La Réunion 之包裹。法國盼藉此抑制超低價商品進口，鼓勵支持在地商家與短鏈消費，預計將執行至2026年底，屆時將由歐盟相關行政費制度取代。<br>6. 產業：<br>(1) 擴大投資：法國2030投資計畫規模為540億歐元，支持法國政府推動因應社會經濟轉型之工業發展策略，並瞄準具高度成長潛力之廠商及機構提供補助，並涵蓋整體產業價值鏈並涉及基礎研究、研發創新及工業化等階段。<br>(2) 生醫：在法國政府支持下，法國製藥、生物科技、醫療設備、護理診斷及研究領域之參與者合力推動 La French Care 計畫，共同推廣法國醫衛之卓越發展。計畫宗旨為促進相關領域參與者之交流、加強參與研究案、推廣產業多樣性及招聘人才、培育冠軍企業、設置區域中心結合中央與地方資源、推動新創公司與企業集團之合作、創新對企業及研究之資金補助方案，以及強化法國保健 |

| | |
|---|---|
| | 產業之知識經濟。<br>(3) 科技與新創：法國公共投資銀行(Bpifrance)推動 La French Tech，透過公私部門合作，為新創企業有效動員產業生態系相關資源，提供其所需資源包括資金協助、技術輔導或人脈網絡等。La French Tech 致力於串聯法國科技業者，輔導法國科技之全球發展與布署，網絡範圍涵蓋法國國內16座科技之都、32個科技社區以及全球52國計67個國際社區(包括台灣)，成員約有6千家新創企業。<br>(4) 綠色產業：法國推動綠色產業發展，將讓氣候變遷成為推動投資及再工業化之重要契機，並期盼將工業占 GDP 比重從目前的10%提升至15%。在融資領域方面，推出5億歐元之稅賦抵免措施，並於歐盟所定義具未來發展性之4大技術下實施：熱泵(熱能傳遞裝置)、風能、光電及電池等，儘管氫能不在前述範圍內，亦將獲相關財務支持。此外，政府將運用民眾儲蓄建置一類似現行活期儲蓄帳戶(Livret A)之專門帳戶，資金將投入相關投資規畫，該資金規模預計約50億歐元。另法國公共投資銀行(Bpifrance)亦將推出23億歐元之綠色產業貸款。在人才培訓方面，財經部預估至2030年前推動綠色產業之再工業化，將新增多達16萬個就業機會，因此實施培訓計畫刻不容緩。其他包括在公共採購中優先採納對環境友善產品，而非僅考量價格因素；另於公共補助方面亦然，例如政府將改革電動車購車補助政策，未來將依據車輛生產之碳足跡提供5,000歐元至7,000歐元不等金額補助。<br>7. 創新及科技發展策略：<br>(1) 創新發展：法國政府透過未來投資計畫(PIA)及深科技(Deep Tech)計畫，孕育1,500家志在工業化之新創公司或中小企業，該等企業約3分之2位於大巴黎地區外，為當地創造創新、就業及戰略自主等優勢。財經部發布「工業領域新創及深科技」發展策略，提供新創企業及創新中小企業發展工業化財務支持，包含5.5億歐元「首座工廠」投資徵案；針對示範場域或示範工廠提供300萬至1,500萬歐元貸款，協助轉型為製造工廠；設立10億歐元提供直接股權融資之新一代基金，協助創新技術首次發展工業化；創設3.5億歐元工業創投國家基金(FNVI)，帶動風險資本基金之發展，以輔導新創企業發展工業化。另政府將挹注2.75億歐元，透過5年期(2022年至2026年)之新興科技補助機制 BFTE (La Bourse French Tech Emergence)及深科技發展補助配合推動。另成立 La French Tech 單一窗口，協助工業領域新創企業取得政府輔導及財務協助：French Tech 將與政府及相關公立機構合作，提供企業尋覓廠址、解決法規障礙或申請許可證等一站式服務。 |

| | |
|---|---|
| | (2) 電子2030：法國政府並在2030投資計畫架構下發布之「電子2030」計畫，透過大規模投資以確保掌握關鍵技術，預計總資金規模將達50億歐元，並創造5,700個就業機會；計畫三大推動主軸包括：(1)推動電子科技之工業化並擴增法國的全球製造能量；(2)支持創新研發活動；(3)強化專業技能培訓以因應產業需求。<br>(3) AI：在資金與產業支持上，法國透過 France 2030投資計畫與 Bpifrance 提供研發補貼與創投資金，加速 AI 在智能製造、健康醫療、智慧城市與能源管理等領域發展。同時，法國積極參與歐盟 AI 法規制定，推動分級風險管理、透明度與安全保障，確保 AI 發展符合倫理與社會責任，並目標成為歐洲 AI 技術領導者。另面對美中地緣政治與科技角力，法國與歐洲在2026年瑞士 Davos 世界經濟論壇(WEF)上均將 AI 列為戰略核心議題之一，法國並宣布成立歐洲人工智慧卓越中心(CAIE)，盼整合歐洲資源藉此吸引人才、強化研究能量，並支持具主權性之歐洲 AI 產業體系。<br>8. 企業增值稅改革：<br>(1) 法國企業增值稅(Cotisation sur la valeur ajoutée des entreprises, CVAE)自2024年起已開始逐步調降，並規劃於2030年取消。從事非受薪專業活動且年度稅前營業額超過50萬歐元的企業均須繳納之。2025年和2026年的適用稅率根據營業額而異，營業額低於50萬歐元的企業稅率為0%。<br>(2) 另為彌補因 CVAE 逐步取消導致的資源減少，CVAE 的附加稅稅率自2024年的9.23%提高至13.84%，以支持地區商工會的資金需求。取消 CVAE 之目的是藉由減少稅務和行政負擔來提升企業競爭力。由 CVAE 與企業財產稅(contribution foncière des entreprises, CFE)組成的地方經濟貢獻稅(contribution économique territoriale, CET)仍維持總稅率上限，該上限定為增值額的1.438%。此一稅收框架的調整展現政府在減輕企業稅負的同時，確保地方必要財源的政策意圖。 |
| 洽簽自由貿易協定概況 | 適用所有歐盟與其他國家/區域簽署之自由貿易協定。 |

## 三、臺法雙邊經貿關係

| | |
|---|---|
| 我國出口值 | 27億9,413萬美元(2026年1-9月↑129.69%)<br>16億4,114萬美元(2025年↓5.86%)<br>17億4,334萬美元(2024年↓3.14%)<br>17億9,981萬美元(2023年↓6.82%) |
| 我國進口值 | 48億1,386萬美元(2026年1-9月↑36.47%) |

| | |
|---|---|
| | 47億5,446萬美元(2025年↓2.48%)<br>48億7,548萬美元(2024年↑12.85%)<br>43億2,020萬美元(2023年↑8.89%) |
| 雙邊貿易總值 | 76億799美元(2026年1-9月↑60.38%)<br>63億9,560萬美元(2025年↓3.37%)<br>66億1,882萬美元(2024年↑8.15%)<br>61億2,001萬美元(2023年↑3.75%) |
| 主要出口項目(4位碼) | 電腦、積體電路、電話、螺釘、車輛零件、電腦零件、變壓器、眼鏡、塑膠製品、儲存裝置(2025) |
| 主要進口項目(4位碼) | 積體電路、飛機、醫藥製劑、美妝用品、手提袋、首飾、化學化合物、葡萄酒、飛機零件、引擎(2025) |
| 我國對法國投資 | 經濟部投審司統計，1952年至2026年9月我國對法國投資案共計72件，金額達8.25億美元。<br>主要投資業別：投資顧問業、電腦程式設計業、其他機械器具批發業等。 |
| 法國對我國投資 | 經濟部投審司統計，1952年至2026年9月法國對我國投資案共計850件，金額達17.52億美元。 |
| 重要官方會議 | 1. 經貿對話會議(2026.3第3屆)<br>2. 農業合作會議(2021.10第3屆) |
| 重要民間會議 | 臺法民間經濟合作會議(2023.9第27屆) |
| 雙邊經貿協定 | **1. 雙邊合作**<br>(1) 產業創新研發合作備忘錄(2025.5)<br>(2) 專利審查高速公路合作意向書(2025.5)<br>(3) 科學與技術合作協議(2023.11)<br>(4) 金融科技合作協議(2019.7)<br>(5) 標準合作協定(2014.12)<br>(6) 競爭法適用瞭解備忘錄(2014.12)<br>(7) 農業合作協議(2014.12)<br>(8) 避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協議(2010.12)<br>(9) 金融監理共同合作及資訊交換瞭解備忘錄(2006.4)<br>(10) 海洋科學及資源領域合作協議(2005.11)<br>(11) 農業研究領域之科學合作協議(2004.4)<br>(12) 智慧財產權合作協定(2004.4)<br>**2. 民間合作**<br>(1) 台灣智慧城市聯盟與大巴黎東區馬恩與貢多瓦聯合城市公共集合(CAMG)合作備忘錄(2025.11)<br>(2) 金屬中心與法國機械工業技術中心(CETIM)合作備忘錄(氫能)(2025.3)<br>(3) 台北市電腦公會與法國大巴黎東區馬恩河谷森林領域機構(PEMB)合作備忘錄(智慧城市)(2025.3)<br>(4) 桃園市政府與 Wilco 合作備忘錄(新創)(2025.2)<br>(5) 台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟與法國國際企業行動聯盟氫能小組(MEDEF international Task Force Hydrogen)合作 |

| | |
|---|---|
| | 備忘錄(2025.1)<br>(6) 亞洲無人機 AI 創新應用研發中心與 MoovinV 合作備忘錄(2023.2) |

資料來源：駐法國代表處經濟組、經濟部國際貿易署、法國國家統計局