瑞典(Sweden)經貿檔

一、基本經貿資料

2026.10.16

人口	1,060 萬 4,464 人 (2026.01)
面積	44 萬 9,964 平方公里
國內生產毛額	6 兆 5,700 億瑞典克朗(約合 6,690 億美元) (2025)
平均國民所得	6 萬 2,627 美元(2025)
經濟成長率	1.5%(2025)、1.0%(2024)、-0.1%(2023)、2.4% (2022)、4.8% (2021)
失業率	8.7% (2026.01)
幣制	瑞典克朗(SEK)，1 美元= 9.82 SEK (2025 全年平均)
進口值	2,015 億美元(2025 年↓1.24%) 1,891 億美元(2024 年↓2.35%) 1,929 億美元(2023 年↓0.28%)
出口值	2,081 億美元(2025 年↓1.13%) 1,959 億美元(2024 年↓1.32%) 1,981 億美元(2023 年↑5.26%)
主要進口項目	石油和來自瀝青礦物之原油、電話機及其他語音圖像收發裝置、公共交通和特殊用途車輛及相關零配件、自動數據處理機器及其單元磁性或光學讀取器、石油和來自瀝青礦物油(不含原油)及其產品、新鮮或冷藏整魚及肝臟和魚子、新鮮或冷藏魚片、人類血液及已調製動物血液或血清疫苗和微生物培養物、其他航空器、蓄電池等產品 (2025)
主要出口項目	小於 10 人運輸用車輛、用於治療或預防用途之混合或非混合藥物、石油和來自瀝青礦物油(不含原油)及其產品、人類血液及已調製動物血液或血清疫苗和微生物培養物、公共交通和特殊用途車輛及相關零配件、電話機及其他語音圖像收發裝置、切片或去皮木頭、新鮮或冷藏整魚及肝臟和魚子、未精煉之銅、紙和紙板、鐵礦石等產品(2025)
主要進口來源	德國(16.0%)、荷蘭(11%)、挪威(9.3%)、丹麥(6.8%)、中國大陸(5.2%)、芬蘭(5.2%)、比利時(4.9%)、波蘭(4.8%)、美國(4.3%)、法國(3.5%)、義大利(3.4%) (2025)

主要出口市場	德國(10.0%)、挪威(9.9%)、美國(8.3%)、丹麥(7.0%)、芬蘭(6.5%)、英國(5.3%)、荷蘭(4.9%)、比利時(4.8%)、波蘭(4.1%)、法國(4.1%)、中國大陸(3.2%) (2025)

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	**現況** 1. 瑞典為強烈知識導向之經濟體，以知識科技(knowledge technology)融入全球價值鏈，促進該國高水平生活、福利、收入及性別平等，並為當地居民創造優良環境及生活品質。 2. 根據歐盟發布之瑞典經濟表現報告，瑞典經濟在 2025 年顯示出更強勁的復甦力道。歐盟經濟預測推估瑞典 2025 年全年經濟成長率為 1.5%，較 2024 年有所成長。主因是通膨壓力解除後，瑞典國內需求開始回溫，特別是家庭消費在實質工資增加的支撐下顯著反彈。瑞典統計局最新發布初步數據指出，2025 年全年經濟成長率為 1.5%，顯示年底經濟動能穩定，且隨著住房建築市場落底回升，企業投資信心亦逐步恢復。 3. 根據歐盟發布之瑞典經濟表現報告，瑞典經濟表現在 2024 年顯示出復甦跡象。2024 年秋季經濟預測推估瑞典全年經濟成長率為 0.3%，低於歐盟平均水平，主因瑞典國內需求停滯、家庭消費和企業投資等則仍受到壓抑。惟瑞典統計局最新發布數據指出，2024 年第四季相較去年同期成長 1.1%，顯示年底經濟表現有大幅改善，因而全年經濟成長率已修正預估為 1.0%。 4. 瑞典 2024 年出口表現略高於進口，呈貿易順差。進口總額約 1,891 億美元，與 2023 年同期相比衰退 2.35%；出口總額約 1,959 億美元，衰退 1.32%。 5. 瑞典通膨率已逐步回穩，2025 年 1 月通貨膨脹率降至 0.9%，顯示抗通膨已取得顯著進展；惟失業率仍高，達 8.9%。貨幣政策部分，2024 年下半年起瑞典央行多次降息，2025 年 3 月 20 日瑞典央行宣布政策利率將維持 2.25%。 6. 2025 年開始，瑞典克朗顯著升值。2025 年 3 月底，

	瑞典克朗對美元升至 1 美元兌 10 瑞典克朗，4 月時並受全球政經影響成為避險貨幣，瑞典克朗對美元已大幅升值至 1 美元兌 9.64 瑞典克朗。 **展望** 1. 瑞典係依賴貿易之小型經濟體，因國內市場規模受限，須將經濟貿易自由化視為經濟競爭重要工具。運用國外價格變動，引入更多進口產品與服務將可對瑞典國內價格產生影響，有利經濟長期發展。 2. 瑞典政府報告指出，雖然瑞典經濟表現疲弱，但預計在 2025 年和 2026 年逐步改善，預期 2025 年經濟成長將受到家庭消費和投資，尤其是房地產市場的推動。IMF 預估 2025 年瑞典 GDP 成長有望達 1.5%，歐盟則預估為 1.8%。瑞典工會聯盟(The Swedish Trade Union Confederation, LO)則預測為 2.1%，主因為工資上升和利率下降。 3. 通貨膨脹部分，2025 年整體將保持穩定，略低於 2%。儘管通膨風險已得到控制，瑞典央行對經濟前景仍持謹慎態度，特別是在全球經濟不確定性和地緣政治風險影響下。受經濟疲弱及消費不振影響，瑞典多家銀行仍評估瑞典央行將可能再度降息以刺激經濟。 4. 瑞典所面臨的中期挑戰包括生產力成長的強化，瑞典勞動市場復甦將滯後於經濟成長，預計失業率在 2026 年才可能降至 8%以下。瑞典政府對 2025 年持謹慎樂觀態度，美國新政府對等關稅政策變化、金融市場動盪和地緣政治發展仍可能帶來的不確定性，隨時可能影響瑞典出口導向型經濟。
重要經貿政策及措施	**政策** 2022 年瑞典右派政府正式上任，總理 Ulf Kristersson 於國會提出政府執政重點，經貿政策重點摘要如下： 1. 企業與綠色轉型方面：瑞典企業(尤其中小企業)急需擺脫官僚主義和繁冗行政管理，新政府將以長遠角度採取必要措施以改善產業現況，同時設置新的生產力委員會(productivity commission)，針對瑞典經濟競爭力進行全面體檢與分析。除此之外，協助瑞典產業永續發展及綠色轉型，使其佔有世界領先地位，亦將是

	新政府的重點工作，因為自由經濟和自由企業是瑞典繁榮的基礎。 2. 能源方面：面對瑞典南北電力供應不均及因能源危機導致電價飆漲，新政府將提出高成本保護措施(high-cost protection scheme)，協助瑞典人民與企業渡過此一高電價時期，同時將責成瑞典電網局(The Swedish National Grid, Svenska Kraftnät)針對最需要電力之地區進行調查，研發新的發電方案以加速發電速率，並穩定電價。新政府能源政策亦將顧及氣候變遷問題，以達成 100%無化石之再生能源為目標。為穩定能源發展，新政府將持續維持且擴充瑞典核電，提供瑞典人民與企業更潔淨的能源。 3. 氣候與環保方面：環保議題一直是當代重大國際挑戰之一，新政府的瑞典氣候和環境政策將依據《巴黎協定》第六條制定國際氣候投資計畫，以協助實現瑞典 2045 年淨零碳排的氣候目標，將針對充電基礎設施進行重大投資，同時開發碳捕捉相關技術。另，瑞典林業為瑞典氣候工作之核心，源源不斷的森林對生物多樣性至為重要，新政府將致力於維持瑞典永續林業，以確保未來世代的資源。 4. 投資方面：2023.09 瑞典通過《外人投資審查法》，建立對外人直接投資的國家審查制度，自 2023.12.01 生效施行，授權戰略性貨品管制局(Inspectorate of Strategic Products, ISP)就可能影響瑞典國家安全、公共秩序或公共安全的外人投資進行審查，並有權否定該投資案，以維瑞典整體利益。所有在 2023.12.01 或之後完成的外人投資，都必須遵守新法規定的強制性通知和審核程序。 5. 貿易方面：2023.12 推動新貿易政策(New Trade Policy)，強調對外開放係確保其利益、價值與安全之重點，訂於 2030 年實踐 3 大總體政策目標，包括：(1)提昇瑞典競爭力並改善其貿易、投資和創新環境；(2)增加瑞典企業出口及其全球市場佔有率；(3)鞏固瑞典在綠色與數位雙轉型的全球領先地位。將著重於協助中小企業開拓如亞洲等新興市場，並在 Team Sweden 團隊合作下，就綠色及數位領域制定長期貿

	易推廣策略，運用政策工具、結合瑞典產業優勢開發相關解決方案，俾利瑞典產業之永續發展。 6. 國防方面：瑞典於 2022.05.18 申請加入北大西洋公約組織(NATO)，並於 2024.03.11 正式成為北約第 32 個成員國。2024.07 瑞典公布《新國家安全戰略》，指出在當前國內外的安全形勢下，瑞典面臨的威脅總體上廣泛且嚴重，在各種因素(包括瑞典的高度國際化)交織下，敵對行為者越來越善於利用瑞典社會的脆弱性。為強化國家安全，瑞典政府制訂新國家安全戰略，作為 2030 年前的國安框架。該戰略共有三個重點領域：防範外部威脅、保護民主和社會凝聚力，及加強瑞典的韌性、競爭力和準備度。 **措施** 為達到瑞典無化石社會的目標，瑞典政府在促進交通運輸永續已有其領先地位，並與德國及法國等進行交通創新合作。瑞典綠化交通相關政策包括交通效率、能源效率及永續再生燃料等三大項，簡述如下： 1. 交通效率：增加交通普及率，提高交通效率。 (1) 補助措施(General incentives)：透過碳稅和能源稅及相關補助，降低交通密度，提高車輛能源效率。同時補助地方政府有關公共交通、自行車和貨運等解決方案。 (2) 道路限制(Roads)：自 2018 年起，高承載貨卡車重量上限為 74 公噸，長度上限為 25.25 公尺。 (3) 鐵路(Railways)：政府已責成瑞典交通管理局(Swedish Transport Administration)採購夜間列車，以連接從瑞典到其他歐洲國家之夜間列車服務。為加強鐵路競爭力及協助貨物鐵路運輸，瑞典政府於 2018 至 2020 年提供鐵路貨運環境補助，同時延長補助政策至 2025 年。 (4) 海運(Sea)：瑞典於 2019 年推出生態獎勵補助計畫(Eco-bonus aid scheme) 鼓勵道路運輸轉為海運或內陸水運。 (5) 空運(Aviation)：瑞典於 2018 年推出空中旅遊稅，主要針對瑞典境內及國際商業航空進行課稅。 2. 能源效率：所有交通工具(包含船隻)均應致力於提高

	能源效率。 (1) 補助運輸相關之研究和創新發展計畫，包括協助達到 2045 年無化石燃料航空之電動航空創新計畫，並以車輛策略研究(Vehicle Strategic research)和創新計畫連結給予相關支援。 (2) 獎勵措施(Bonus-malus)：對於低碳排之輕型車輛，提供購車補助，而針對碳排高之車輛，則於購車後課予前三年較高稅率。 (3) 碳排基準車輛稅(Carbon dioxide-based vehicle tax)：每年課徵之車輛稅將以該車輛之每公里/碳排為課稅稅率基準。 (4) 提供環保且先進之企業用車較優惠稅率。 (5) 提供採購電動巴士、電動卡車和電動設備之採購補貼。 3. 永續再生燃料：所有交通運輸所使用之燃料均應遵循永續與再生原則。 (1) 成立由基礎建設部長主導的電氣化委員會(electrification commission)，提供運輸業及所有運輸相關之電氣化措施。 (2) 2018 至 2029 年建設永久電動道路之國家計畫。 (3) 地方電氣化計畫(Regional electrification pilot projects)：2021 年與 2022 年提供地方主要道路電氣化相關補助各 5 億瑞典克朗(約 15.2 億新台幣)和 5.5 億瑞典克朗(約 16.72 億新台幣)。 (4) 中央與地方共同建置充電站，包括主要道路與郊區。同時補助私人或住宅管委會相關充電設置補助。 (5) 生質燃料(Biofuels)：自 2018 年以來，燃料經銷商有義務透過逐步以永續生質燃料汰換柴油和汽油以達減碳目的；同樣政策於 2021.07 起適用航空燃料。 **2026 年新措施** 瑞典自 2026)1 月 1 日起推出一系列新措施，強化勞動市場、改善教育機會、增加重點產業人才技能、提升就業機會、協助企業發展、俾促進經濟成長。相關措施包括： ● 提高所得稅抵免：相較去(2025)年，低中收入全職

	工作者今年每月可減稅 400 瑞典克朗，以促進就業率。 ● 降低電力稅：全國電力稅下調 0.09875 瑞典克朗，以減輕家庭與企業成本。 ● 簡化微型企業稅制：改革微型企業稅制，使超過 6 萬名企業家減少稅負，行政負擔降低 3 分之 1。 ● 延長並強化職業培訓試點：將全國職業培訓試點延長至 2028 年，每年投資增加 5,000 萬瑞典克朗，自今年起總額達 1 億 5,000 萬瑞典克朗，增加培訓名額與課程，改善技能短缺。 ● 持續擴建應用科技大學：今年投入 1 億 8,000 萬瑞典克朗，提供更多培訓名額，滿足勞動市場對合格人才的需求。 ● 更長期且靈活的地區工作補助：增加相關工作補助，提供更多課程並確保品質，2026 年額外投入 1 億瑞典克朗補助與 3,800 萬學生貸款。 ● 加強職業匹配與管理：提升公共就業服務求職者匹配率，加強對求職者的追蹤與管理。 ● 醫療領域勞動市場培訓：增加醫療產業培訓課程，今年投入 3,000 萬瑞典克朗，助更多失業者進入就業市場。 ● 延長安置工作計畫：為長期失業者與新移民提供更多就業支持。
洽簽自由貿易協定概況	按 2009 年生效之里斯本條約由歐盟統一洽簽。

三、臺瑞典雙邊經貿關係

我國出口值	5 億 7,630 萬美元(2026 年 1-9 月↑13.69%) 6 億 7,453 萬美元(2025 年↑2.15%) 6 億 6,038 萬美元(2024 年↓9.92%) 7 億 3,311 萬美元(2023 年↓7.10%) 7 億 8,911 萬美元(2022 年↑2.49%)

我國進口值	6 億 2,588 萬美元(2026 年 1-9 月↓0.08%) 8 億 1,408 萬美元(2025 年↑9.9%) 7 億 4,070 萬美元(2024 年↓22.53%) 9 億 5,613 萬美元(2023 年↓4.98%) 10 億 624 萬美元(2022 年↑22.05%)
雙邊貿易總值	12 億 219 萬美元(2026 年 1-9 月↑6.08%) 14 億 8,861 萬美元(2025 年↑6.23%) 14 億 108 萬美元(2024 年↓17.06%) 16 億 8,924 萬美元(2023 年↓5.91%) 17 億 9,535 萬美元(2022 年↑12.6%)
主要出口項目	扣件、有線無線通訊器材、五金工具、自行車、自動資料處理機、印刷電路、車用零件、鋼鐵製品、運動器材、其他塑膠製品
主要進口項目	小客車、車輛零件、鋼鐵及不銹鋼、醫藥製劑及器材、壓縮點火內燃活塞引擎、積體電路、紙製品、木材、搬運裝卸用機器、滾珠或滾子軸承
我國對瑞典投資	自 1952 年至 2026 年 9 月共 10 件，累計達 1,004 萬美元。
	主要投資業別：批發及零售業、化學材料製造業
	大宗投資案多為透過第三地轉至瑞典投資者。
瑞典對我國投資	自 1952 年至 2026 年 9 月共 182 件，累計達 6 億 6,821 萬美元。
	主要投資業別：批發及零售業、資訊及通訊傳播業、機械設備製造業、電子零組件製造業、電力設備製造、專業、科學及技術服務業
	大宗投資案多為透過第三地轉赴臺投資者。
重要官方會議	臺瑞(典)經貿對話會議，每年於臺北及斯德哥爾摩 2 地輪流舉辦。
重要民間會議	自 1985 年至 2026 年臺瑞典計舉行 42 屆臺瑞(典)經濟合作會議。
雙邊經貿協定	1. 1990.09.05 駐瑞典臺北商務觀光暨新聞辦事處與瑞典外貿理事會簽署「互免海運事業所得稅議定書」生效。 2. 1994.1 駐瑞典臺北代表團與瑞典貿易委員會簽署「貨品暫准通關證制度協定」,同年 4 月簽署「環保保護協定」。 3. 1997.11.07 臺北證券暨期貨管理委員會與斯德哥爾摩金融監理委員會簽署「資訊交換瞭解備忘錄」。 4. 2001.06.08 駐瑞典臺北代表團與瑞典貿易委員會簽署「避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定」生效(2004.11 開始適用)。

	5. 2002.04.08 國家科學委員會與瑞典研究委員會簽署「科技合作協議 」。 6. 2009.06.23 駐瑞典臺北代表團與瑞典貿易委員會簽署「能源合作瞭解備忘錄」。 7. 2014.11.12 臺灣風力發電產業協會、金屬工業研究發展中心及瑞典商 Hexicon 簽署離岸風電合作瞭解備忘錄。 8. 2019.09.26 工研院與 AstraZeneca 簽署生醫合作瞭解備忘錄。 9. 2021.11.24 我投資臺灣事務所(InvesTaiwan)與瑞典貿易暨投資委員會(Business Sweden)簽署「臺瑞典促進雙邊投資瞭解備忘錄」。 10. 2022.11.18 我中華民國專利師公會(TWPAA)與瑞典專利師協會(SEPAF)簽署「臺瑞典智慧財產權(IPR)產業合作交流瞭解備忘錄」。 11. 2022.11.18 我國立陽明交通大學產業加速器暨專利開發策略中心(IAPS)與瑞典金融科技顧問公司 Norlinanders AB 簽署「臺瑞典金融科技(FinTech)產業合作瞭解備忘錄」。 12. 2023.09.26 我財團法人中華民國紡織業拓展會與瑞典戶外用品永續諮詢顧問公司 Peak 63 臺瑞簽署「永續紡織合作交流瞭解備忘錄」。 13. 2024.10.16 我中華民國電競協會與瑞典遊戲新創平台 Sweden Game Arena 簽署「臺瑞典電競遊戲產業合作備忘錄」。 14. 2024.10.16 我經濟部生醫產業推動小組與瑞典 Swecare 基金會簽署「臺瑞典生命科學/生醫產業合作備忘錄」。

資料來源：經濟部投資審議司、國際貿易署進出口貿易統計、駐瑞典代表處經濟組、瑞典統計局、瑞典關務署、瑞典央行及相關產業新聞