

葡萄牙(Portugal)經貿檔

一、基本經貿資料

2025.05.26

人口	1,064 萬人(2024 年)
面積	9 萬 2,094.4 平方公里
國內生產毛額	3,030 億歐元(2024 年)
平均國民所得	2 萬 6,670 歐元(2024 年)
經濟成長率	1.9%(2024 年)
失業率	6.4%(2024 年)
幣制	歐元, 1 美元=0.92 歐元 (2025 年 5 月 26 日 OANDA 匯率)
貿易總額	1,864.57 億歐元, 約 2,024.63 億美元(2024 年)
進口值	1,071.72 億歐元, 約 1,163.68 美元(2024 年)
出口值	792.85 億歐元, 約 860.95 億美元(2024 年)
主要進口項目	小客車、原油、車輛零配件、石油、醫藥製劑、電路板、天然氣、有線電話機、電晶體、人體血液抗毒血清等(2024 年)
主要出口項目	石油、小客車及其他車輛、車輛零配件、新橡膠氣胎、鞋靴、橄欖油、綜合錶計、醫藥製劑、紙及紙板、絕緣電線電纜等(2024 年)
主要進口來源	西班牙、德國、法國、荷蘭、中國、義大利、巴西、比利時、美國及波蘭；臺灣排名第 22 名 (2024 年)
主要出口市場	西班牙、德國、法國、美國、英國、義大利、荷蘭、比利時、波蘭及摩洛哥等；臺灣排名第 46 名(2024 年)

資料來源：歐洲統計局、葡萄牙中央銀行及國家統計局、國際貨幣基金組織及西班牙國家統計局

二、主要經濟情勢

經濟現況及展望	<p>一、 經濟發展現況</p> <p>據葡萄牙國家統計局 (INE)統計，2024 年葡萄牙名目國內生產毛額計(GDP) 2,849 億歐元，成長 6.3% (2023 年為 9.8%)，實質經濟成長率則為 1.9% (2023 年為 2.6%)，與國際貨幣基金(IMF)預測值相同，亦微幅高於葡萄牙政府預測之 1.8%及歐盟與葡萄牙中央銀行預測之 1.7%。</p> <p>2024 年葡萄牙經濟成長動力主要來自內需，對 GDP 貢獻自 2023 年 1.7%增加至 2024 年之 2.5%，其中民間消費對 GDP 貢獻自 1.9%增加至 3.2%，政府公共支出對 GDP 貢獻自 0.6%增加至 1.1%，投資對 GDP 貢獻微幅放緩至 1.7% (2023 年為 2%)；而出口對 GDP 貢獻為 3.4% (2023 年為 3.8%)，進口對 GDP 貢獻為 4.8% (2023 年為 1.8%)。</p> <p>二、 葡萄牙投資情形</p> <p>據葡萄牙中央銀行資料，2024 年葡萄牙外人直接投資 (FDI)達 122 億歐元，較上(2023)年之 111 億成長 18.9%，來自歐元地區之 FDI 占 73%，其中西班牙為主要來源國(38 億歐元)，其次是盧森堡(31 億歐元)和荷蘭(14 億歐元)。儘管葡國已取消購買不動產投資取得黃金簽證措施，房地產投資總額達 35 億歐元，顯示葡萄牙房地產投資極具投資吸引力。</p> <p>另葡萄牙對外直接投資(ODI)達 62 億歐元，亦較上年增加 9.94 億歐元，成長 19%，為自 2021 年來最高，反映葡國本土企業積極擴大海外市場之野心；歐洲地區亦為葡國企業主要投資市場，占 82%，以西班牙、法國、波蘭等國為主。在歐盟以外，非洲葡語國家(PALOP)則占 12%，投資項目以太陽能及集約式農業項目為主。</p>
---------	---

三、 葡萄牙對外貿易

據葡萄牙國家統計局(INE)資料，2024 年葡萄牙出口總額達 793 億歐元(約 860.94 億美元)，較前(2023)年增加 19 億歐元，成長 2.5%；另進口總額達 1,072 億歐元(約 1,163.68 億美元)，增加 20 億歐元，成長 1.9% ；貿易逆差為 279 億歐元(約 302.74 億美元)。

葡萄牙對歐盟國家出口成長 3.9%，占總出口之 71.1%，西班牙為其最大歐洲出口國(占 26%)，續為德國(占 12.3%，增幅最多，成長 17.8%)和法國 (占 12.2%)。在非歐盟市場中，美國(占 6.7%)和英國 (占 4.6%)為主要出口目的地。以出口產品分析，機械與設備占總出口之 14.9%，續為車輛與其他運輸設備和農產品，分別占 12.8%與 8.3%。

西班牙則為葡萄牙主要進口來源國，占 33.1%，續為德國及法國，分別占 11.4%及 7.2%；前 3 大進口產品分別為機械與設備、車輛與其他運輸設備，以及化學產品。

四、 通貨膨脹率

據葡萄牙國家統計局(INE)公布資料，葡萄牙 2024 年 12 月通貨膨脹率為 3%，較 11 月增加 0.5%，此漲幅係受能源與未加工食品價格上漲之故；而 2024 年平均通貨膨脹率則為 2.4%，低於 2023 年之 4.3%。

倘剔除未加工食品和能源產品，2024 年葡萄牙平均核心通脹率為 2.5%，低於 2023 年之 5%；至於歐盟採用之「調和消費者物價指數」(HICP)，葡萄牙 2024 年年均 HICP 則為 2.7%，亦低於 2023 年之 5.3%。

五、 葡萄牙經濟展望

(一) 歐盟經濟預測報告

據歐盟最新經濟預測，葡萄牙經濟在個人消費和投資支持下，將逐漸回升，通膨與就業成長將放緩、失業率將小幅下降，另因政府經常性支出壓力逐漸增加，財政收支平衡恐將逐漸惡化。

在經濟成長方面，由於外部需求低迷和商業信心疲軟，葡萄牙經濟成長將放緩。由於上一波歐盟基金使用期限至 2023 年底截止，致自 2024 年起葡萄牙投資減緩，另外貿易進出口持平雖未能有效帶動製造業生產，惟因員工薪資調漲，致 2024 年第 2 季及第 3 季之私人消費仍有增加，商業、服務業及旅遊業亦持續成長，得以支撐葡萄牙經濟。歐盟估計 2024 年葡萄牙經濟成長率為 1.7%，略低於 2023 年之 2.5%，亦預測 2025 年及 2026 年經濟成長率各為 1.9% 與 2.1%。

在通膨方面，儘管 2024 年上半年葡萄牙電價上漲，但第 3 季電價已下降，加上非能源工業產品和未加工食品價格持續下降，2024 年全年通膨估計將減至 2.6%。由於預期國際能源價格將略改善，預期 2025 年及 2026 年通膨將分別為 2.1% 與 1.9%。

在就業方面，勞動力調查數據顯示 2024 年第 3 季失業率小幅減少至 6.4%。由於製造業和建築業等面臨具經驗勞工不足情形，恐導致工資壓力持續上升，另預測 2025 年和 2026 年失業率將可分別改善至 6.3% 與 6.2%。

在政府公債部分，為支付高額退休金和公務員薪資調增，政府財政壓力仍將持續惡化，估計 2024 年葡萄牙政府公債與國內生產毛額之比率為 95.7%；倘若葡萄牙政府續維持擴張性財政政策，同時國際能源價格亦能有效控制，則預估 2025 年與 2026 年政府公債占 GDP 之比率分別為 92.9% 及 90.5%。

	<p>(二) 經濟合作暨發展組織(OECD)</p> <p>經濟合作暨發展組織(OECD)最新經濟展望報告將葡萄牙 2024 年經濟成長率(GDP)自原預測 1.6%上調至 1.7%，2025 年維持原預測值 2%，其 2024 年預測與歐盟執委會一致；國際貨幣基金組織(IMF)則樂觀預測 2024 年 GDP 為 1.9%，2025 年為 2.3%；葡國政府 2024-2025 年預測值則分別為 1.8%及 2.1%，葡萄牙央行則較悲觀，預估 2024 年成長僅 1.6%。</p> <p>OECD 評估，隨著葡萄牙勞動市場好轉與家庭與企業減稅措施，預估其 2024 至 2026 年失業率將逐年下降，分別為 6.4%、6.3%及 6.2%。此外，能源與食品價格穩定放緩，將使葡萄牙通貨膨脹自 2024 年 2.7%逐年下降至 2025 年 2.2% 及 2026 年 2.1%；IMF 則預測 2024 與 2025 年通貨膨脹可望降至 2.5%及 2.1%。</p> <p>前述情況可帶動葡國薪資與私人消費成長，且隨著「復甦與韌性計畫」(PRR)於 2025 年及 2026 年落實與寬鬆貨幣政策，將可進一步帶動投資以及公共與家庭消費。</p> <p>另 OECD 亦將葡國 2024 年財政盈餘自 0.3%上調至 0.4%，2025 年與 2026 年分別為 0.3%及 0.2%，預計財政盈餘將使葡萄牙公債占國內生產毛額(GDP)之比自 2024 年之 95.4%逐年降至 2026 年之 89.3%。</p>
重要經貿政策	<p>一、 葡萄牙政府於 2024 年 11 月 29 日通過 2025 年國家預算案(OE2025)，預估 2025 年經濟成長為 2.1%，財政盈餘為國內生產毛額(GDP)之 0.3%，失業率為 6.5%，公債占 GDP 為 93.3%，通貨膨脹(調和消費者物價指數)為 2.3%；該年度目標將致力調降稅率、提高薪資與財政平衡，相關重要措施包括：</p> <p>(一) 調漲最低薪資：自 820 歐元調高至 870 歐元，目標為</p>

2028 年上調至 1,020 歐元。

(二) 青年購屋免稅補助措施

1. 提供青年首次購屋公共擔保：葡國政府將提供 35 歲以下青年首次購屋之貸款擔保，最高擔保金額為房價之 15%，房屋價格不得超過 45 萬歐元。
2. 免除青年房屋交易稅及印花稅：35 歲以下青年可免除房屋交易稅(IMT)及印花稅(Imposto do Selo)，房屋價格不得超過 31 萬 6000 歐元。
3. 青年租屋補助(Porta 65-Jovem)：18 至 35 歲之租屋青年均可申請。
4. 延長青年所得稅優惠(IRS Joven)：青年進入就業市場第一年可免繳個人所得稅(IRS)，第 2 至 5 年僅需申報收入之 25%，第 6 至 9 年為提高至 50%，第 10 年則為 75%，盼透過減稅提高青年購買能力，避免葡國人才外流。

(三) 一般民眾減稅與社會福利措施

1. 調整個人所得稅級距金額上限為 4.6%：以第 1 級距(稅率 13%)個人所得淨額為例，自 7,703 歐元上調至 8,059 歐元。
2. 生產力獎金(Prémios de produtividade)免徵個人所得稅。
3. 大眾交通工具優惠措施：23 歲以下青年、長期失業者與身心障礙率逾 60% 以上者持「社會免費乘車證」(Passe Social Gratuito)，可免費搭乘全國大眾交通工具；並推出每月僅 20 歐元之「綠色鐵路乘車證」(Passe Ferroviário Verde)，里斯本與波多地鐵將分別新增 23 站與 28 站。
4. 企業聘僱勞工及其眷屬應支付之私人醫療保險費增加 20%。

(四) 企業優惠措施

1. 企業營業稅(IRC)自 21% 調降至 20%。

2. 中小企業營業稅自 17% 調降至 16%。

3. 延長現金增值稅(IVA de Caixa): 允許企業實際收到客戶款項時才繳納增值稅，最長期限為開立發票後 12 個月，目前僅限營業額低於 50 萬歐元之企業享有此待遇，2025 年則將調高至營業額低於 200 萬歐元之範疇。

二、 葡萄牙復甦與韌性計畫(PRR)

本(2025)年 2 月葡萄牙政府向歐盟執委會重新提出「復甦與韌性計畫」(PRR)，葡萄牙國土凝聚力部表示，此次申請重新係為確保投資專案得於既定時間內實行，同時降低違約與資金損失風險，並提高歐盟資金運用之效率和影響力。

葡萄牙提出之 PRR 新計畫總額仍維持 222 億歐元，將加強發展健康、科學和企業創新等領域，但不再資助里斯本地鐵紫線與紅線擴建工程、Pisão 水壩、Pomarão 水壩以及阿爾加維(Algarve)海水淡化廠等項目，該等基礎設施建設將透過葡萄牙 2030 年計畫或國家預算等資金執行。其他 PRR 新規劃內容尚包括：

(一) 醫療衛生：預算增加 3.36 億歐元，以添購地方醫療設備、優化衛生系統與確保民眾取得更佳醫療服務。

(二) 科學與高等教育：額外增加投資 1.1 億歐元，購買大學所需設備與強化科技，以增強國家科研能力。

(三) 企業創新：投資 2.3 億歐元創設新金融工具，支持研發創新與企業成長，以提高國家競爭力和經濟發展。

(四) 交通運輸：增加 1.37 億歐元購置 390 輛電動巴士，持續推動永續交通。

(五) 住宅：目前規劃 6,800 件社會住宅中，有 3,300 件將維持由 PRR 融資，其餘將透過歐洲投資銀行(EIB) 融資貸款。

洽簽自由貿易協定概況	歐盟成員國，由歐盟統一對外洽簽。
------------	------------------

資料來源：葡萄牙國家統計局(INE)、葡萄牙外貿暨投資局 (AICEP)、歐洲統計局(Eurostat)、西班牙對外貿易及投資促進局(ICEX)、經濟合作暨發展組織(OECD)

三、臺葡雙邊經貿關係概況

我國出口值	1.58 億美元 (2025 年 1-4 月↓23.39%) 6.18 億美元 (2024 年↑8.91%) 5.67 億美元 (2023 年↓6.46%) 6.06 億美元 (2022 年↑16.54%)
我國進口值	0.61 億美元 (2025 年 1-4 月↑14.24%) 2.09 億美元 (2024 年↑0.09%) 2.09 億美元 (2023 年↑2.39%) 2.04 億美元 (2022 年↑0.49%)
雙邊貿易總額	2.19 億美元 (2025 年 1-4 月↓15.65%) 8.26 億美元 (2024 年↑6.53%) 7.76 億美元 (2023 年↓4.23%) 8.11 億美元 (2022 年↑12.03%)
主要出口項目	積體電路、熱軋鋼鐵、經護面扁軋鋼鐵、車輛零附件、冷軋鋼鐵、印刷電路、平面顯示模組、初級橡膠、電話零組件、電話機(2024 年)。
主要進口項目	積體電路、小客車、T 恤衫、醫藥製劑、套頭衫、鋼鐵鍊及其零件、新橡膠胎、計數器、餐具等家庭器皿、車輛零附件等(2024 年)
我國對葡萄牙投資	自 1952 年至 2025 年 4 月我國在葡萄牙共有 1 件投資，投資金額為 989 萬美元。 主要投資業別：專業、科學及技術服務業。

葡萄牙對我國投資	自 1952 年至 2025 年 4 月葡萄牙在我國投資共 61 件，累計達 2 億 4,064 萬美元。 主要投資業別：住宿餐飲業、電子零組件、批發及零售業、藝術、娛樂及休閒服務業等。
重要官方會議	無
重要民間會議	臺葡經濟聯席合作會議。
雙邊經貿協定	無

資料來源：中華民國財政部關務署、經濟部投資審議司