

莫三比克國家檔(Mozambique)

一、基本經貿資料

110 年 1 月 18 日

人口	3,036 萬人(2019)
面積	79 萬 9,390 平方公里
幣制	Metical (MT)；複數 Meticais，簡稱代號為 MZN
匯率	US\$1=MZN74.3(2021.01)；US\$1=MZN68(2020 平均匯率)
國內生產毛額	152.9 億美元(2019)
平均每人 GDP	503.6 美元(2019)
外債	123.7 億美元(2020.11)
外匯存底	37.35 億美元(2020.09)
經濟成長率	2.28% (2019)；預估 -0.5(2020)
通貨膨脹率	3.2%(2020.10)
利率	15.5%(Commercial bank prime lending rate, 2021.01)
失業率	25.1%(2019)
出口總金額	50.12 億美元(2018) 較 2017 年成長 6.1%
主要出口產品 (2018)	含石油之礦物燃料(46%)、鋁(26%)、礦石、菸草、寶石貴金屬、水果及堅果、油籽、糖、蔬菜、木材
主要出口國家 (2018)	印度(27.3%)、南非(17.4%)、荷蘭(12.2%)、中國(4.8%)、新加坡(4.6%)
進口總金額	69.44 億美元(2018)較 2017 年成長 20.9%
主要進口產品 (2018)	礦物燃料(23.1%)、機械設備(16.3%)、農產品(12.2%)、化工原料、金屬品、食品、紡織
主要進口國家 (2018)	南非(27.8%)、中國(11.5%)、阿聯酋(7.5%)、荷蘭(7.5%)、印度(7.1%)

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<p>1. 現況</p> <p>莫國自 1990 年代結束內戰後，過去 10 年平均每年經濟成長率約 8%，是非洲經濟成長最穩健的國家之一，莫國亦常被視為國際援助非洲的成功典範。2009 至 2015 年期間雖然成長趨緩，仍維持平均 6.9% 的成長率。近年來受到主要出口貨品價格下跌、乾旱與水災影響，成長稍緩。由於國際天然氣與煤價格下跌，影響外人投資，以及天候異常傷及農作物等因素，致</p>
---------	---

經濟放緩，由 2015 年之 6.7% 成長率降低至 2016 年至 2018 年平均 3.7%。2019 年受 Idai 及 Kenneth 颶風影響及投資減少等因素(註：2017 年至 2019 年 FDI 分別為 23 億美元、27 億美元及 22 億美元)，經濟成長再降至 2.2%。

由於政府採取嚴格貨幣管制政策，加上莫幣對外匯率升值，莫國通貨膨脹率由 2016 年 11 月之 26%，逐漸降至 2018 年之 3.9%、2019 年 3.4% 及 2020 年 3.2%。在財政方面，莫國因大型投資對資本貨物及服務需求增加，致其經常賬赤字自 2018 年 GDP 之 29.5% 增加至 2019 年之 54.2% GDP。

此外，莫國 2016 年揭露隱藏債務，導致捐助國 2016 年 5 月中止提供預算援助之債務危機。因此，莫國近幾年正積極降低債務占 GDP 比率、改善稅收，並償還債務重組協議。莫國 2019 年外債總額為 147.8 億美元，占 GDP 比率高達 113%(註：2013 年僅約 54%)。莫國財經部長 Andriano Maleiane 曾於 2020 年 11 月回應國會質詢時表示，莫國外債總額已降至 123.7 億美元，其中向中國借貸約 20.2 億美元，主要支付銜接莫國 Maputo 港與南非 Kwazulu-Natal 省之道路及橋梁建設，約達 19.7 億美元。

另依據莫國工商部之統計資料，莫三比克 2018 年前 2 大主要出口產品，含石油之礦物燃料(46%)及鋁礦(26%)已達出口總額之 72%；顯見經濟暨出口產業多元化之重要性。進口則以燃料、機械設備及農產品等為主。

2. 展望

莫三比克蘊藏豐富的天然資源，如漁產、水力資源、森林與礦產等，曾被 EIU 列為 2010-2015 年非洲經濟成長最快速的國家之一。強勁外國直接投資(FDI)，促使經濟成長得以持續。且陸續新發現礦產蘊藏，2014 年莫國 FDI 之淨流入金額即逾 40 億美元，占整體 GDP 30%，創歷史新高；加上鋁、煤、天然氣(Mega Project)之生產與外銷，貢獻 60-70% 總出口額，同時配合極力推廣觀光，造就經濟快速成長之莫三比克。

	<p>武漢肺炎疫情爆發前，莫國經濟已遭隱藏債務危機及 2 大颶風嚴重衝擊，因此，預估經濟成長將降至-0.5%，低於疫情前所預測之 4.3%。由於 2019 年 4 月 IMF 提供 1.18 億美元緊急援助，協助莫國因應風災所受之損失，另當年 9 月債務重整取得進展，促使其 2019 年底債務佔 GDP 比率已降至 108.8%。惟 2020 年疫情對經濟活動所產生之影響，包括商品需求降低以及旅遊限制等因素，造成對天然氣及煤炭需求與投資減少，由於此係莫國 2 大主要產業，爰預測 2020 至 2021 年莫國面臨外部衝擊及財政困境之情況下，將經歷嚴重之財政融資缺口，莫國債務將續攀升至 GDP 之 121.3% 至 123.5%。</p> <p>此外，莫國另一主要經濟挑戰係擺脫目前過度集中在資本密集型產業（天然氣及礦產開採）及低生產率之農業（註：農業占就業人口 70%，占莫國 GDP 僅 24%），宜須加強落實經濟多樣、多元化，同時加強社會包容性之動力，例如改善教育及衛生服務之供應，進而改善整體社會福祉。</p>
重要經貿政策	<ol style="list-style-type: none"> 1. 通過「國家長期發展策略計畫」：為推動工業化，莫國政府制定 2015 至 2035 年之國家發展策略(National Development Strategy)，並於 2016 年 5 月通過工業政策與策略(2016-2025 年)，釐訂工業發展綱領，未來 20 年將加強工業、漁業、礦業、基礎建設及觀光業發展。 2. 加強基礎建設以加速礦業發展：基礎建設與礦業開採有共生關係，開採煤礦對莫國經濟帶來雙重正面意義，其一將帶來大量外國直接投資 (FDI)，並大幅增加出口金額，其二係因礦產出口需完善公路運輸及港口設施，將促使政府大量投資基礎公共建設。莫國政府目前正進行首都馬布杜 (Maputo) 港口投資案，預計吞吐量可擴增到 5,000 萬噸，另擴建莫國中部貝拉(Beira)港工程及興建納卡拉(Nacala)深水港。此外，機場建設包含 Maputo, Beira 及 Nampula 的國際機場，國內機場則包含 Vilankulo, Quelimane, Tete, Pemba 及 Lichinga 等城市。

	<p>3. 推動重要經貿及工業政策：為加速經濟成長，莫國政府近年致力於(1)擴大基礎建設；(2)改善投資環境；(3)開發礦產、能源、農林漁業等資源；(4)開發經貿區；及(5)發展工業。</p> <p>4. 鼓勵國內外投資之政策：莫國投資規定(Investment Code)排除石油、天然氣及礦業之適用，對國、內外投資人提供之財政獎勵措施包括：關稅、增值稅(VAT)及公司營業稅的減免；投資稅可貸記；機器設備加速折舊；以及個人所得稅降低等。投資人欲將利潤或投入資本匯出國外，其外人直接投資(FDI)金額須達 250 萬莫幣以上，或符合下列條件之一：(1)從營運第 3 年起，年營業額超過 750 萬莫幣；(2)年出口額達 150 萬莫幣；及(3)從第 2 年起，直接雇用本地員工 25 人以上。</p>
重要經貿措施	<p>1.重要經貿措施包括：(1)鼓勵國內外私人投資及興辦合資企業；(2)加強對外經貿合作；及(3)開採煤礦、天然氣等礦產。</p> <p>2.發展策略包括：(1)增加出口產品，將以農產品為主之出口結構擴大至工業產品；(2)促進中小企業之發展；(3)增加農業生產，以達糧食自給自足之目標；及(4)發展觀光旅遊業，以增加外匯收入。</p> <p>3.設立專業機構以推動招商投資及出口拓銷：為推動工業化策略，莫國特別設立工業自由區(IFZ)及經濟特區(SEZ)，以協助吸引私人部門投資。另為整合投資與出口拓銷活動，政府於 2017 年 6 月將投資促進中心(CPI)、加速發展經濟區辦公室(the Office of Economic Zones for Accelerated Development, GAZEDA)及出口拓銷機構(Institute for the Promotion of Exports, IPEX)合併為「投資及出口推廣機構」(Agency for the Promotion of Investments and Exports, APIEX)之單一窗口服務單位。</p> <p>4.為簡便有意至莫投資之外國人申請簽證，莫國政府於 2017 年 2 月通過新的法規，將申請投資簽證之最低投資金額由 5,000 萬莫幣降至 50 萬莫幣。</p> <p>5.莫國投資法主要是 2009 年所制定之新的「賦稅利益準則(Code of Fiscal Benefit)」，將以往一體適用的投資優惠，改成對不同產業規定個別的投资獎勵措施。主要措施包括：免除關稅與增值稅(VAT)、減免公司所得稅、投資稅津貼、加速折舊及降低</p>

個人所得稅等。例如，在經濟特區投資的企業，前3年免繳公司所得稅，第4至10年減半，第11至15年降為25%。

6.在莫國投資與經商注意事項：

- (1)受疫情影響，莫國已暫停核發我國人赴莫國落地簽證之申請。莫國治安不佳、槍枝氾濫、搶劫、偷竊及官員索賄等情形普遍，國人停留莫國期間應隨時注意人身安全。在莫國初次經商切勿單憑電郵或電話聯絡，應當面討論細節較為穩當；莫國重視商務關係之建立，或可考慮透過葡萄牙、南非、辛巴威、巴西或印度等人脈引介。
- (2)莫國與一般天然資源豐富但經濟發展脆弱(過度重視開採礦業及巨型開發計畫)之國家具有相同的問題與挑戰如：缺乏技術工人、國內消費市場有限、基礎建設不足、經商環境成本過高、經濟多樣化不足、高度仰賴進口及國內資源運用效率太差等。
- (3)雖然莫國的銀行服務市場已有相當程度之自由化，但其銀行產品仍昂貴且未普遍，致金融市場一直是改善莫國投資環境的障礙。莫國銀行借貸利息極高 2017 年 12 月之年利率約 27% (莫國協助業者因應疫情之衝擊，已將貸款利率調降至 15.5%)，貸款條件缺乏彈性，故台商如有意在莫投資，切勿抱存向銀行借錢的念頭。
- (4)莫國 2016 年外國投資金額約 6 億美元，其中最大外資來源中國大陸達 2.1 億美元，占 35%，顯見中方在莫國的經濟快速崛起之影響力。我商在莫投資及經營，在許多領域難免遭遇中國的競爭壓力，事前宜做好產業分析及市場調查。(註：2017 年至 2019 年 FDI 分別為 23 億美元、27 億美元及 22 億美元；累計外國投資總額已分別達 380 億美元、407 億美元及 429 億美元。)
- (5)莫國 2020 年全球經商環境報告在 190 個國家中排名第 138 位，較 2019 年下降 3 名，儘管物產豐富且地理位置之優勢，卻仍阻礙外國投資之主要因素包括：政府治理不善、不穩定之政治與安全環境、運輸及港口設施不足，易受天然災害影響及近期之主權債務危機等。因此，臺商普遍認為在莫國投資之主要問題包括：貪汙橫行、政府官僚作風、金融制度落後、基礎建設差、經商成本高、欠缺技術勞工等。

<p>主要產業概況 及未來發展策略</p>	<p>主要產業背景：</p> <p>莫國擁有豐富自然資源（煤炭、鐵礦石、黃金、鋁礦、石墨、大理石及鈮鐵礦）及生產各種農產品。主要產業係源自於 2010 年發現巨大天然氣田，使該國成為撒哈拉以南非洲主要之液化天然氣生產商之一。除豐富煤炭蘊藏量及水電發展潛力之外，莫國亦是世界鈮鐵礦(Coltan 或 Tantalite) 蘊藏量最多之一，其粉末應用在電子元件，以電容器及大功率之電阻器為主。</p> <p>在農產方面，主要經濟作物包括木薯（全球第 10 大）、油籽（全球第 18 大）、腰果、玉米及蔬菜等。儘管農業佔莫國勞動人口之 71%，但僅佔 GDP 的 24.5%（註：世界銀行 2018 年統計資料）；且多數農業經營模式係家庭農場，容易受乾旱及洪水等自然災害影響。</p> <p>莫國製造業仍然薄弱，主要由 Mozal 鋁冶煉廠所貢獻；總體而言，莫國工業部門約佔 GDP 之 23.6%，僱用 8.6% 勞動人口。在服務業方面，約佔 GDP 之 40.8%，佔總就業人口之 21.5%，其中以旅遊業為主，其他主要服務業則包括金融服務、零售企業等。</p> <p>(一) 農業</p> <p>莫三比克農業占人口比率高，有 340 萬戶家庭經濟仰賴農業收入，惟農業產值占 GDP 比率僅約 25%，農產品出口額占總出口額亦僅約 22.7%。蝦、腰果及棉花是莫國早期三大出口農產品，如莫國曾是全球最大腰果生產者，而蝦出口在 2000 年以前曾占所有出口收入之 40%，亦多年連續每年賺取 7,000 萬美元之外銷盈餘。</p> <p>莫國 62% 土地適合農作，可耕作面積共 3,600 萬公頃，但僅使用 16%(400-500 萬公頃) 農地，而灌溉農地約占 3%。莫國最具有投資潛力農業地帶位於 Zambezi 山谷，不僅富有各種型態之土壤及氣候條件，適合種植各種穀物，Zambezi 河更占全國供水量的 50%。</p>
---------------------------	---

與非洲其他國家比較，莫三比克地廣人稀，水資源豐富，且氣候條件適合大面積農作物種植，故莫國相當適合發展農業。莫三比克為農業國，也是非洲最大腰果生產國，農業總產值約 90 億美元。然而除蔗糖與菸草外，莫國農業缺乏大型的商業化模式及低度的土地利用，使莫國農業無法發揮潛力。因農業生產技術落後，灌溉設施不足，農業生產極不穩定。莫三比克在過去十年內，因持續乾旱導致糧食欠收，分別在 2005 年及 2009 年出現了嚴重糧食短缺，由國際社會提供糧食援助。

由於莫國農業型態大多數為低生產力家庭農耕活動，僅有 3% 的農夫使用肥料及殺蟲劑，其餘農作種植大多屬於粗放種植，導致單位面積收穫量嚴重偏低。農業產出仍然無法滿足本地人口基本糧食需求，即使莫三比克氣候適合種植任何作物。人民主食首為玉米，其次是木薯，緊隨其後的是大米、豆子和蔬菜。莫三比克因自產糧食不足，每年須自國外進口 40 萬噸稻米。

(二) 漁業

莫國擁有 2,750 公里的海岸線，專屬經濟海域(Exclusive Economic Zone)超過 58 萬平方公里，漁業捕撈與養殖甚具潛力，漁獲量由 2000 年 3 萬 4,000 公噸提高至 2017 年 30 萬公噸。漁產養殖是重要經濟來源，包含龍蝦、鮪魚、沙丁、螃蟹、花枝等，其中以蝦為最大宗。莫三比克最重要的養殖事業，首推草蝦養殖，產量為 6 萬 7,000 噸，約 10 億美元。

由於養殖漁業對莫國經濟具舉足輕重地位，莫三比克政府相當重視其發展，並透過廣播、電視等工具大力鼓吹莫三比克人投資並投入水產養殖產業。

(三) 礦業

煤炭是莫國最大的礦產品，其他包括黃金、石墨及寶石等，尚未商業化開採礦產資源無窮且多樣化(如鐵礦、鈦、磷灰石、大理石、皂土、鋁土岩、高嶺土、鉬等)，預期可促進有關礦產開發、挖掘、加工及運用等投資商機。採礦業平均成長率雖然高達 24.1%，但對 GDP 的貢獻比例卻僅占 2.4%。

莫三比克豐富的煤礦蘊藏量，擁有全球最豐富的未開採煤礦蘊藏之一，過去數年來與安哥拉、衣索比亞、奈及利亞、查德、盧安達等 5 個非洲國家，因經濟發展相當快速且極具潛力，並稱非洲雄獅。大量的天然資源是全球關注莫三比克之最主要原因，巴西 Vale 公司及英國與澳洲合資的 Rio Tinti 公司是進軍莫國礦業的先驅。

莫三比克政府曾誇口其位居西北省份的 TeTe 煤礦蘊藏量達到 230 億公噸，2015 年產量為全球 25%，莫三比克經濟若有長遠榮景可期，當來自於雄厚的煤及天然氣蘊藏。北部 Rounma Basin 所發現之新煤礦，預計 2021 年可進行開採。目前 95% 的開採執照核發給 40 多個海外公司。預估在未來 10 年內，將成為全球最大煤礦出口國。

然而，莫三比克煤礦開採生產數量有其後天上的限制，原因在於莫國雖然擁有長達 2,750 公里長的海岸線，而且沿海岸線有許多優良的天然深水港，可以提供煤礦出口之使用。但如何將生產之煤礦運至港口為棘手問題，故港灣、道路等基礎建設，成為莫三比克未來是否夠順利發展之關鍵。

(四)能源

莫三比克有南部非洲國家最大的發電潛力，藉由燃煤、水力、天然氣及風力等資源可產出 187 兆瓦(GW)。莫國最大的發電廠位於 Cahora Bassa 之水壩，是非洲第 2 大水壩，發電量達 2,075 百萬瓦(MW)，其 65% 的電力銷往南非，剩餘 35% 提供莫國北部區及辛巴威使用。

莫國目前大多數的電力來自水力發電，然而燃煤、天然氣及再生能源正在改變能源業，並在未來扮演重要的角色，預期天然氣發電在 10 年後可供應總發電量的 44%。雖然莫國具龐大的發電能量，但僅 34% 的人口可獲得電力，主要是配電網發展不全及政府開發新計畫缺乏效率。此外，由於極端惡劣氣候因素，莫國經常發生電力不足，必須被迫使用昂貴的緊急發電系統。

莫國近數年的強勁成長可歸功於外國直接投資(FDI)不斷挹注能源開採業，主要的煤礦及天然氣之陸續開發，已使莫國在全球能源市場扮演相當重要之角色。莫國經證實的天然氣儲存量，在非洲排名第三位。莫國在發現兩座巨大的天然氣田後，頓

時成為非洲能源熱點，其中位於 Inhambane 省擁有 2.6 兆立方呎儲存量之天然氣田，係由南非 Sasol 公司所經營，經生產、加工後透過 865 公里長之輸油管運往南非，並聯結分送莫南地區供國內使用。另一在 Rovuma 盆地所發現超過 180 兆立方呎儲存量之天然氣田，則由美商 Anadarko 及義大利 ENI 公司分別投入鉅資準備開採。此等新礦藏可望為莫國帶數千億美元的財富，並可能使莫三比克在 2023 年前成為主要天然氣出口國之一。

整體而言，莫三比克的水力、火力、太陽能及風力發電均有相當大的潛力，但由於電網不完善及官僚體系障礙，使電力發展計畫困難又費時。

(五)通訊產業

自 2009 年第一批兩條海底光纖電纜登陸莫三比克海岸，莫國的 ICT 相關產業即快速發展。就如同廣大的次撒哈拉沙漠非洲國家一樣，莫國從 2003 年電信市場自由化後，無線通訊的快速普及，取代了原本有線電話的使用市場，通訊市場競爭相當激烈。

目前莫三比克 3 家手機電信公司，計有 1997 年成立之 MCEL、2003 年成立之 Vodacom 以及 2010 年進入市場之越南合資公司 Movitel。依據統計，莫三比克使用手機之普及率自 2014 及 2015 年連續創下 67.9%、71.8% 高峰後即下滑，至 2017 年僅達 40%，用戶數超過 900 萬戶。

Movitel 係由越南 Viettel 電信公司持股 70% 及莫國執政黨持股 30% 所組成，目前已經投入 4 億 6,500 萬美元的資金用於全國性網路的鋪設，預計在莫國鋪設總長 1 萬 6,000 公里的光纖電纜，並建立 1,850 座手機通訊基地，將使全國的基地數目較目前至少增加 1 倍，改善莫國整體通訊的覆蓋率與通訊之穩定性。

當初 SEACOM 及 EASSY 電纜鋪設計畫，使莫國得以與全世界網際網路連結，刺激了莫國網際網路系統服務(ISP)的發展。此兩條電纜是沿印度洋鋪設的海底光纖電纜，使莫國可傳輸更多的資料流量，容納更多人的使用，最重要的是大幅降低了通訊費用。目前在莫國總計已經有超過 20 家 ISP 公司，打破了自 1990 以來由國營莫三比克電信公司(TDM)獨營壟斷的局面。

(六)製造業

莫國工業的發展可先從輕工業的改善開始，例如：食品加工、紡織、釀酒、軟性飲料、化學品、食用油，由於有越來越多的投資者，將帶來大量的勞動力需求。

因採礦需求激發的其他工業發展，首推營建業。而與營建相關的產業例如：建材、金屬(鐵、鋁)勢將隨著發展。其中代表莫國工業最重要的新星為煉鋁業，Mozal 煉鋁公司每年生產 58 萬公噸的鋁金屬，出口金額更占莫三比克總出口金額的 30%，此代表莫國工業的向上提升，不再只是單純出口原料，工業的實力已可開始生產有附加價值的工業品。

製造業產值占 GDP 的 10%，主要由 Mozal 公司所貢獻，占工業產品 48% 產值及 75% 出口值。其他加工業部分包含鋁加工、製糖、製茶、糧食及腰果加工、捲煙、榨油、紡織、木材、水泥、煉油、機車車輛制造、電池及輪胎業等，主要集中在馬布托等 3 大城市。

(七)交通運輸

莫國的交通基礎建設品質甚差，如世界經濟論壇 (WEF) 2018 年評比 140 個國家之「交通基礎建設品質」指數及道路品質評比，莫國排名皆墊後。雖然莫國能源熱潮加速了基礎建設，但運輸能力及物流仍是莫國的最大挑戰。

莫國鐵路、港口主要為內陸鄰國服務，國際貨運曾是主要外匯來源之一。鐵路總長 3,372 公里，主要是由 3 條東西走向，互不連接的鐵路系統組成。公路總長約 3.17 萬公里，其中柏油公路 5,497 公里，南北公路幹線(國家公路 1 號線)正在分段修復中，每年承載 1,200 萬噸貨品運輸，通往南非、史瓦帝尼、辛巴威、馬拉威及波札那等鄰近國家。莫三比克並無經營全國貨運服務的業者，最大的 Transportes Lalgyl 公司僅行駛於莫國中、南部地區及鄰近國家間。莫國肩負「南部非洲發展共同體 (SADC)」國家 70% 之交通轉運，在區域貿易扮演重要角色，惟重要交通建設在內戰時遭到破壞，亟需改善基礎設施不足之問題。

	<p>莫國有馬布多、貝拉和納卡拉等 15 個港口，馬布多是最大港口，也是非洲著名的現代化港口之一，擔負 30% 之國際運輸(其餘則經由有 25 個泊位、年吞吐量為 1,200 萬噸之南非德班港)，港內有鐵路通向南非、辛巴威和史瓦帝尼。馬布多港口發展公司(MPDC)計畫投資 7.5 億美元，期在 2033 年前提高其年吞吐量達 480 萬噸。貝拉港為莫第二大港，有 10 個泊位，可容納 5 萬噸級貨輪，港內鐵路通往辛巴威及馬拉威，是辛巴威對外貿易的主要出入口港。納卡拉港為莫第三大港，有 6 個泊位，年吞吐量 80 萬噸，亦提供辛、馬兩國進出口使用。</p> <p>空運方面，國營之莫三比克航空公司(LAM)在壟斷國內航線數十年後，政府於 2017 年下半年開放 FastJet 加入營運。首都與各省均有航線，國際航線通往葡萄牙、辛巴威、南非、肯亞等國。有大小機場 10 餘個，其中國際機場有 5 個。</p>
洽簽自由貿易協定概況	<p>(1) 南部非洲發展共同體 (Southern African Development Community, SADC)：於 1992 年 8 月 17 日正式成立，共有 15 個會員國，總部設於波札那；SADC 自由貿易區於 2008 年 1 月 1 日生效。</p> <p>(2) 簽署成立三方自由貿易區 (Tripartite Free Trade Area, TFTA)：東非共同體 (EAC)、南部非洲發展共同體 (SADC) 及東南非共同市場 (COMESA) 三方於 2015 年 6 月 10 日達成協議；波札那於 2018 年 1 月 30 日加入，成為第 22 個簽署國。</p> <p>(3) 簽署成立非洲自由貿易區 (African Continental Free Trade Area, AfCFTA)：非洲聯盟於 2018 年 3 月 17 日至 21 日在盧安達舉行第 10 屆特別高峰會，包含莫三比克之與會 44 國元首或政府首長於 21 日正式簽署成立自由貿易區 (AfCFTA) 的協定文件。 AfCFTA 將涵蓋 12 億人口及 2.5 兆美元 GDP 的市場，跨越非洲聯盟 (African Union) 55 個會員國。以參與國的數量而言，AfCFTA 將是自 WTO 成立以來，世界上最大的自由貿易區。</p> <p>(4) 曾為東南非洲共同市場 (Common Market for Eastern and Southern Africa, COMESA) 之會員：COMESA 於 1994 年 12 月由原「優惠貿易區」正式更名，總部設於尚比亞，目前有 19 個會員國，莫國於 1997 年退出。</p>

	(5)莫三比克與南部關稅同盟(SACU)及英國簽署之經濟夥伴協定 (SACU, Mozambique and UK Economic Partnership Agreement, SACUM-UK EPA)：SACU 於 2020 年 10 月 29 日舉行第 41 次部長理事會，重申 SACU 成員國承諾，確認 SACU 已備妥迎接 2021 年 1 月 1 日生效之非洲自由貿易區 (AfCFTA)，除批准 SACU 對 AfCFTA 自由貿易區之初始關稅優惠承諾，並批准 SACUM-UK EPA。
--	---

三、 臺莫(莫三比克)雙邊經貿關係

我國出口值	903 萬美元(2016 年) ↓42.40% 812 萬美元(2017 年) ↓10.05% 1,041 萬美元(2018 年) ↑28.27% 4,776 萬美元(2019 年) ↑358.68% 1,022 萬美元(2020 年) ↓78.60% 682 萬美元(2021 年 1-6 月) ↑34.13%
我國進口值	3,887 萬美元(2016 年) ↓21.15% 2,771 萬美元(2017 年) ↓28.71% 531 萬美元(2018 年) ↓80.81% 660 萬美元(2019 年) ↑24.23% 560 萬美元(2020 年) ↓15.13% 136 萬美元(2021 年 1-6 月) ↓47.20%
雙邊貿易總值	4,790 萬美元(2016 年) ↓26.28% 3,583 萬美元(2017 年) ↓25.20% 1,573 萬美元(2018 年) ↓56.09% 5,437 萬美元(2019 年) ↑245.62% 1,583 萬美元(2020 年) ↓70.89% 818 萬美元(2021 年 1-6 月) ↑6.75%
我國主要出口項目	化學原料、合成纖維絲紗、紙漿、橡膠氣胎、橡塑膠加工機、木材加工工具機、磁片/磁帶、柴油、其他熱軋之鐵或非合金鋼扁軋製品
我國主要進口項目	煙煤、原料菸葉、棉花、首飾及配件、寶石、花崗岩、木材、冷凍海鮮、芝麻
我對莫國投資	經濟部投資審議委員會及莫國主管機關均未有我商在莫之投資統計資料，推估歷年來我對莫投資 8 件，金額 2,500 萬美元；

	主要從事生產礦泉水瓶、沙拉油瓶、紙箱、塑膠瓶蓋及海洋捕撈作業等。
莫國對我投資	投審會無資料。
重要官方會議	2015年10月20日舉行「台灣與莫三比克能源座談會」
重要民間會議	無
雙邊交流	<ol style="list-style-type: none"> 1. 非洲駐台經貿聯合辦事處、國際經濟合作協會及台灣非洲工業發展協會於2013年籌組「2013年赴史瓦濟蘭、莫三比克、南非投資經貿考察團」。 2. 本部於2014年籌組「南非、史瓦濟蘭、莫三比克經貿投資訪問團」。 3. 莫三比克投資促進局局長 Lourenco Sambo 於2014年9月15日拜會本部國際合作處童處長益民，雙方就投資商機考察、促進莫雙邊經貿投資及莫雙邊能源合作等議題交換意見。 4. 莫三比克歐亞自然資源(ENRC)自然資源總裁暨莫國礦業商會主席 Jose Dai 分別於2014年11月19日及2016年1月3日拜會本部國際合作處，雙方就莫三比克投資商機考察及促進莫能源合作等議題交換意見。 5. 莫三比克馬托拉市市長 Mr. Calisto Moises Cossa 等7人於2015年7月28日拜會本部國際合作處。 6. 本部卓政務次長士昭率團赴莫三比克，於2015年10月20日與莫方共同主持「台莫能源座談會」。 7. 國經協會籌組「2017年非洲經貿考察團」一行28人，由名譽團長台玻公司林董事長伯豐率團於6月20至21日訪莫。 8. 本部國際合作處江處長文若率「2018年南非、史瓦帝尼及莫三比克產業合作商機訪問團」一行18人於7月19至21日訪莫。
雙邊經貿協定	無

註：莫三比克於2013年在成立「莫三比克對台經貿辦事處」，由我僑胞葉衛綺出任代表，該處現已撤銷。

資料來源：駐史瓦帝尼王國大使館經濟參事處、CIA-Factbook、國際貿易局貿易統計