

卡達(Qatar)

一、基本經貿資料

113.10.25

人口	300 萬人(2023)
面積	1 萬 1,586 平方公里
國內生產毛額	2,357 億美元 (2022)
平均國民所得	8 萬 7,480 美元 (2022)
經濟成長率	4.2% (2022)
通貨膨脹率	3%(2023)
失業率	0.1% (2023)
進口值	約 351.7 億美元(2023，較 2022 下降 6.1%)；2024 第 1 季 94 億美元。
出口值	約 981.4 億美元 (2023，較 2022 下降 25.4%)；2024 第 1 季 240 億美元。
主要進口項目	渦輪噴氣發動機、渦輪螺旋槳發動機和其他燃氣渦輪機及其零件；汽車和其他機動車輛；電話機、電報機等電信設備，包括網絡傳輸設備及其零件。
主要出口項目	石油天然氣及其他氣態碳氫化合物；原油和原礦物油；非原油石油產品和礦物油；塑膠；肥料。
主要進口來源	中國大陸、美國、印度、義大利、英國
主要出口市場	中國大陸、印度、南韓、日本、新加坡

資料來源：Planning and Statistics Authority of Qatar、World Bank、Trading Economics

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	卡達作為全球最大的液化天然氣(LNG)出口國，其經濟發展備受國際關注。截至 2024 年，卡達經濟展現出強勁的復蘇態勢，成功克服疫情和地緣政治緊張局勢帶來的挑戰。 卡達位於波斯灣，是一個小型開放且富有的能源生產國。能源是卡達的經濟支柱，其中天然氣蘊藏量為 25 兆立方公尺，全球排名第 3，約占全球總量的 14%。石油與天然氣的外銷收入占出口總額逾 80%，其中天然氣出口最為重要，主要交易夥伴大多為亞洲國家(如日本、韓國、中國大陸與印度)。 卡達政府積極推動經濟多元化戰略，致力於減少對碳氫化合物產業的依賴。非石油部門貢獻持續增加，尤其是在製造業、建築業和金融服務業等領域。2022 年成功舉辦世界盃足球賽為卡達帶來可觀的經濟效益，尤其是在觀光和服務業方面。卡達正
---------	--

	努力延續這一效應，積極發展運動產業和文化觀光業。 自 2021 年 1 月，卡達與沙烏地阿拉伯等海灣國家恢復外交關係以來，區域合作顯著改善。這為卡達的經濟發展創造更有利的環境。 根據最新資料，2024 年卡達實際 GDP 成長率預計將達 2.5%，較 2023 年 2.4%略有提升。這反映卡達經濟持續復蘇和政府經濟多元化戰略的成效。2024 年通貨膨脹率預計保持在 2.2%，較 2023 年 3%有所下降，反映卡達央行審慎管理貨幣政策，及政府在穩定物價方面的努力。 受益於國際能源價格的回升和非石油部門的增長，2024 年卡達財政盈餘預計將達 GDP 的 4.9%，2024 年卡達經常帳盈餘預計將達 GDP 的 8.3%，主因為液化天然氣出口收入的增加和服務業收入的改善。 展望未來，卡達經濟前景依然樂觀。政府經濟多元化戰略、持續投資基礎建設，以及佈局創新和科技領域等，為卡達長期經濟發展奠定良好基礎。隨著全球對清潔能源需求增加，卡達作為主要天然氣供應國的地位有望進一步鞏固。 世界銀行預計卡達 2024 年經濟成長率為 2.5%，國際貨幣基金組織(IMF)預估 2.2%。經濟合作暨發展組織(OECD)則對海灣地區國家的經濟前景持樂觀態度。
重要經貿政策	1. 外資政策:卡達持續致力於吸引外國投資。自 2010 年修正外人投資法以來，政府進一步放寬了對外國人投資的限制。根據卡達投資促進局(Invest Qatar)的最新資訊，許多行業已允許外資持股比例超過 49%，特別是在政府重點發展的高科技和知識經濟領域。然而，某些策略性產業仍保留一定限制，需要獲得政府特許才能突破持股限制。 2. 關稅政策:作為海灣合作委員會(GCC)關稅同盟的成員，卡達繼續對大多數進口品 CIF 價課征 5%的從價稅。卡達海關總署(General Authority of Customs)公佈，為促進特定產業發展，部分策略性進口商品可能享有優惠稅率或免稅待遇。 3. 國家發展計畫:卡達政府持續推進「2030 願景(Vision 2030)」，根據卡達規劃與統計局(Planning and Statistics Authority)的報告，重點發展高科技產業和知識經濟;強化基礎建設，特別是大眾運輸和智慧城市建設;提高糧食自給率，繼續執行國家糧食安全計畫(QNESP);推動永續發展和環境保護。

	4. 基礎建設投資:卡達民航局(Qatar Civil Aviation Authority)表示,哈馬德國際機場擴建計畫已於 2022 年完成,現已成為區域重要的航空樞紐。卡達繼續投資發展航空城和自由貿易區,以增強其作為國際商業中心的地位。 5. 主權基金投資策略:卡達投資局(Qatar Investment Authority)年度報告指出,該局持續推進投資組合多元化策略。設立新加坡區域中心顯著增強卡達在東南亞投資影響力。卡達正在評估在其他新興市場設立類似中心的可能性。 6. 能源政策和永續發展:根據卡達能源公司(Qatar Energy)新聞稿,其與通用電氣(GE)公司的合作已取得實質進展。在 Ras Laffan 工業城,世界級的碳中心已開始運作,展示卡達在碳捕捉和清潔能源科技方面的領先地位。卡達繼續投資氢能等清潔能源載體,並致力於在能源生產過程中實現大規模的碳減排。 7. 數位經濟和創新:卡達科技園區(Qatar Science & Technology Park)報告指出,卡達正大力投資人工智慧、區塊鏈和金融科技等新興科技領域,旨在將杜哈打造成為中東地區的科技創新中心。政府提供各種獎勵措施,鼓勵本地和國際科技公司在卡達設立研發中心。 8. 觀光和服務業發展:卡達國家觀光委員會(Qatar National Tourism Council)表示,借助 2022 年世界盃足球賽的成功舉辦,卡達繼續大力發展觀光和服務業。政府推出一系列措施,包括簡化簽證程式、增加文化設施投資等,以吸引更多國際遊客和商務旅行者。 9. 教育和人力資源發展:卡達基金會(Qatar Foundation)的最新報告指出,為支持知識經濟的發展,卡達持續加大對教育和職業培訓的投資。政府與國際知名大學和研究機構合作,提升本地人才的技能,同時吸引全球頂尖人才。
主要產業概況及未來發展策略	1. 能源及石化產業:能源仍是卡達經濟的支柱。卡達擁有豐富的天然氣資源,蘊藏量為 25 兆立方公尺,約占全球總量的 13%,產量及出口量均位居全球第三。國營卡達瓦斯公司(Qatar Gas, QG)的液化天然氣(LNG)年產量超過 7,700 萬公噸,是世界最大的天然氣生產商之一。 卡達石油蘊藏量為 250 億桶,全球排名第 14。主要企業如卡達石油公司(Qatar Petroleum, QP)執行探勘、開採、煉油、運輸、存儲等業務。石油與天然氣的外銷收入占出口總額逾 80%,其中又以天然氣出口最為重要,主要交易夥伴大多為亞

洲國家(主要為日本、韓國、中國大陸與印度)。

為推動大型天然氣計畫，擴建北方氣田(North Field)，卡達石油(Qatar Petroleum)於 2021 年推出一項 290 億美元的擴建計畫，目標是到 2027 年將年產量提高至 1.26 億噸，使該氣田成為全球最大天然氣田。卡達能源(QatarEnergy)公司已與多家國際能源公司簽署合作協定，包括埃克森美孚、道達爾能源、埃尼集團、康菲石油和殼牌等。

2. 航空業：政府投資的卡達航空(Qatar Airways)成立於 1993 年，擁有超過 2 萬名員工以及 69 國的 124 個航點，為世界第 6 家 5 星級航空公司之一。卡達航空在 2019-2020 年受疫情影響累計虧損 19 億美元，但隨著全球旅遊業復蘇，其營運狀況已有所改善。2023 年上半年，哈馬德國際機場的客運量已超過 2000 萬人次。

3. 主權財富基金：卡達投資局(Qatar Investment Authority, QIA)管理近 1000 億美元的主權基金，投資於國內外各項資產。較著名的投資包括德國保時捷(持股 10%)、英國哈洛德百貨、英國 Sainsbury's 超市(持股 25.9%)、荷蘭皇家殼牌石油(持股 7%)等。

4. 媒體產業：半島電視臺(Al-Jazeera)總部設于卡達首都杜哈(Doha)，在全球 30 個國家設有記者站，估計全球收視戶超過 1 億人。其阿拉伯語台和英語台已成為中東北非地區和全球重要的新聞頻道。

5. 消費市場：卡達消費市場呈現兩極化，約 10%的當地人以奢華及高單價消費為主，世界精品如愛馬仕、亞曼尼等為常用品牌。其餘 60%的外籍勞工則偏向平價消費，以中國大陸產品最受歡迎。

6. 未來發展策略：根據卡達「2030 願景(Vision 2030)」計畫和最新的「第三期國家發展策略(2024-2030)」，卡達未來的發展策略主要包括：

(1)經濟多元化，重點發展物流業、製造業、觀光業、資訊科技與數位服務、金融服務、教育等產業。

(2)吸引外資，致力打造全球最佳營商環境，具體措施包括簡化外國直接投資(FDI)流程、推動監管改革，提高透明度、改善政府對企業(G2B)服務、擴大私營部門融資管道、加強本地企業能力、優化貿易生態系統、進一步發展世界級經濟基礎設施等。

	(3)創新與研發；卡達計畫到 2030 年將研發支出占 GDP 的比例提高到 1.5%，其中 60%來自企業部門。
洽簽自由貿易協定概況	海灣國家理事會（Gulf States of Cooperation Council，GCC），含巴林、科威特、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯及阿拉伯聯合大公國等六國，整體對外洽簽自由貿易協定現況： 1.已簽署生效：新加坡、歐洲自由貿易協會(EFTA)、大阿拉伯自由貿易區。 2.已完成談判、尚未生效：紐西蘭。 3.談判中/尚未完成：歐盟、中國大陸、澳大利亞、南韓、日本、土耳其、印度、巴基斯坦、南方共同市場(MERCOSUR)。 4.研議中：東南亞國協(ASEAN)、亞塞拜然、柬埔寨、東部與南部非洲共同市場(COMESA)、西非經濟暨貨幣聯盟(UEMOA)、喬治亞、香港、印尼、馬來西亞、秘魯、菲律賓、泰國、烏克蘭、越南。

三、臺卡達雙邊經貿關係

(一)雙邊貿易概況

2024 年 1-9 月貿易總額：34 億 1,304 萬美元 2023 年貿易總額：39 億 9,081 萬美元 2022 年貿易總額：40 億 7,613 萬美元 2021 年貿易總額：28 億 1,943 萬美元	2023 年卡達為臺灣第 26 大貿易夥伴，占我對外貿易總額 0.51%
2024 年 1-9 月我對卡達出口總額：5441 萬美元 2023 年我對卡達出口總額：7,084 萬美元 2022 年我對卡達出口總額：9,364 萬美元 2021 年我對卡達出口總額：1 億 692 萬美元	2023 年卡達為臺灣第 79 大出口國，占我出口總額 0.02%
2024 年 1-9 月我對卡達進口總額：33 億 5,863 萬美元 2023 年我對卡達進口總額：39 億 1,997 萬美 2022 年我對卡達進口總額：39 億 8,250 萬美元 2021 年我對卡達進口總額：27 億 1,251 萬美元	2023 年卡達為臺灣第 18 大進口國，占我進口總額 1.12%

主要出口項目	小客車及供載客之機動車輛 (HS8703)、不銹鋼扁軋製品 (HS7219)、電話(HS8517) 、苯乙烯(HS3903)、新橡膠氣胎 (HS4011)
主要進口項目	石油氣及其他氣態碳氫化合物(HS2711)、石油原油及自瀝青質礦物提出之原油(HS2709)、石油及提自瀝青礦物之油類 (HS2710)、氫，稀有氣體及其他非金屬元素(HS2804)、未經塑性加工鋁(HS7601)

(二)雙邊投資概況

我國對卡達投資	根據我經濟部投資審議委員會統計，至 2024 年 1 月底止，我赴卡達投資：3 件，36.47 萬美元。
卡達對我投資	根據我經濟部投資審議委員會統計，至 2024 年 1 月底止，卡達商來台投資：0 件。