

斯洛伐克(Slovakia)經貿檔

一、基本經貿資料

更新日期：2026.07.15

人口	550.6 萬人
面積及邊界	49,036 平方公里，北有捷克(邊界 215 公里)與波蘭(邊界 444 公里)、南有匈牙利(邊界 677 公里)、西有奧地利(邊界 91 公里)、東則與烏克蘭接壤(邊界達 97 公里)。
國內生產毛額	1,367 億歐元(2025)
平均國民所得	25,060 歐元(2025); 23,810 歐元(2024); 22,521 歐元(2023) ；
經濟成長率	0.8%(2025 年)； 2%(2024 年)； 1.1%(2023 年) ；
失業率	5.5%(2025 年) ； 3.7%(2024 年)； 5.8%(2023 年)
消費者物價指數	3.8%(2025)； 2.8%(2024); 10.5%(2023) ；
幣制	歐元(EURO)，1 歐元=36.5 台幣(2026.07.01)
外債	1,378 億歐元(2025 年)； 1,449 億歐元(2024); 1,300 億歐元(2023 年)
進口值	1,080.2 億歐元(2025 年增加 3.8%)
出口值	1,107.5 億歐元(2025 年增加 3%)
主要進口項目	汽車零配件、有線電話之電子裝置、小客車、藥品、石油及其產品、電纜線
主要出口項目	小客車、汽車零配件、監視器/投影設備/電視接收器、無線網路、橡膠輪胎
主要進口來源	德國、捷克、中國大陸、波蘭、韓國、匈牙利、俄羅斯、越南、法國及義大利
主要出口市場	德國、捷克、波蘭、匈牙利、法國、奧地利、義大利、美國、英國、中國大陸

資料來源：斯洛伐克統計局、斯國國家銀行

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	1.經濟現況： (1)IMD2026 年世界競爭力排名，70 個經濟體中，斯洛伐克排名第 63 名。長期趨勢方面，斯國競爭力自 2022 年第 49 名起持續下滑，主要挑戰包括低經濟成長、財政緊縮、能源價格壓力、勞動力短缺及人才外流等。 (2)在投資方面，斯國2025年共促成43件投資案，投資金額總計 4.39億歐元。案件國別包括德國、中國及韓國等，大多數來自
---------	--

	汽車產業及機械工程。 (3) 與歐洲及美國關係：斯國於2004年5月1日加入歐盟，適用歐盟的統一調和關稅，歐盟為斯主要貿易夥伴，德法奧等歐盟成員國在斯有相當投資。 2.經濟展望： (1) 斯洛伐克財政部於2026年6月29日發布最新總體經濟預測，將2026年 GDP 成長率下修至0.8%，主因中東衝突推升能源價格、壓抑經濟動能；預期須待2027年方可回升至1.5%，主要動能來自 Volvo 新廠帶動出口。2026年通膨預測3.9%、失業率5.8%。 (2) 歐盟預測顯示，2026 年約 1.0%，2027 年預料回升至約 1.4%。
重要經貿政策	1. 「經濟復甦及彈性計畫」：斯國政府規劃之歐盟基金總額約64.08億歐元，截至2025年末，斯洛伐克已收到約 39.64億歐元（占比61.9%）歐盟補助金支付款。主要投資重點包括： (1) 綠色轉型與能源效率：投資於住宅節能改造計畫（例如翻新超過25,000棟房屋）、永續交通（3,000多個充電站、鐵路現代化與自行車道）及氣候適應等措施。 (2) 數位轉型：強化電子政府服務、建立數位創新中心支援企業、提升學校數位設備及支持超級電腦與跨境合作等。 (3) 教育與社會韌性：支援課程改革、建立40個地區教育支援中心；改善醫療系統與長期照護基礎設施。 (4) 創新、研究與業務環境：改革科研與創新治理，投資數位化與創新項目，以及改善業務環境與司法效率等。 2. 執行歐盟「綠色新政」 (1) 數位轉型政策：斯國投資部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI) 配合歐盟數位轉型之願景，擬定 2030 年國家計畫「數位戰略轉型計畫(The 2030 Strategy for Digital Transformation of Slovakia)」，目標為以數位化提高公共行政服務效率、強化公民及勞動力數位化教育等，並發展如網路安全、物聯網、自動化機器人等數位技術。 (2) 鼓勵電動車充電基礎設施政策：截至 2025 年底，斯洛伐克全國共設有 3,086 座公共電動車充電樁，分布於 1,197 處充電站點，充電樁及充電地點數量分別較去年同期增加 27%及 24%，顯示斯國電動車基礎設施持續增長。另充電網絡整體裝置容量的成長更為顯著，已達 201 MW。但就整體密度而言，斯洛伐克仍屬於充電樁覆蓋率相對偏低的國家，目前平均每座公共充電樁僅對應約 6 輛電動車，明顯低於西歐成熟市場水準。 (3) 永續能源政策：能源政策為斯國經濟部重點業務。所擬訂「斯國能源政策草案」規劃斯國 2035 年之能源發展架構及目標，致力發展斯國低碳且具競爭力之經濟體。另斯國經濟部持續發展氫氣相關技術研發，訂有國家氫戰略(National Hydrogen Strategy)，並於 2023 年通過國家氫能戰略行動計畫，聚焦在氫氣生產、運輸及分送技術的比較研究，透過技術開發進而達到確保斯國能源安全並減少碳排，執行期自 2023

	年至 2026 年，總預算經費 5,960 萬歐元。 3. 斯國核電發展情形： (1) 斯國主張歐盟將核能列為永續技術(sustainable technologies)，並認為核能係支持氣候中和及減少碳排的工具之一。 (2) 2026 年 6 月 30 日斯洛伐克核能監管當局（UJD）正式核發 Mochovce 核電廠 4 號機組（471 MW）營運許可並啟動核燃料裝料。此機組併網後，斯國計 6 座核電機組總裝置容量達 2,952 MW，核能發電佔總發電比例將一舉突破 77.5%，超越法國（約 68%），躍升為全球核能發電佔比最高的國家。 4. 斯國印太戰略構想：根據斯國外交部 2025 年 12 月發布之印太戰略報告，將強化印太外交與經濟活動列為優先事項，藉由與印太國家的貿易關係，減少斯國對歐洲等傳統市場的依賴。該報告將台灣定位為重要經貿夥伴及關鍵科技與創新夥伴。 5. 執行歐盟「數位轉型」：斯國投資部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI) 配合歐盟數位轉型之願景，擬定2030年國家計畫「數位戰略轉型計畫(The 2030 Strategy for Digital Transformation of Slovakia)」，目標為以數位化提高公共行政服務效率、強化公民及勞動力數位化教育等，並發展如網路安全、物聯網、自動化機器人等數位技術。 6. 產業政策 (1) 斯國經濟部以專業化智能策略(Smart Specialization Strategy, RIS3)，積極發展創新、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等。 (2) 半導體發展國家策略：配合歐盟發展半導體晶片在地化製造政策，斯國經濟部刻正研擬半導體發展策略，以制定相關產業支持政策。 7. 貿易政策： (1) 斯國政府制定2022至2030年「對外經濟關係戰略」(Strategy of External Economic Relations)，其貿易政策係以協助提高貨品貿易及服務貿易出口、強化國際競爭力、促進外國投資、促進出口市場多元化等為目標。由斯國經濟部所轄商務局(SBA)及投資及貿易發展局(SARIO)負責執行協助廠商赴海外參展，協助中小企業拓銷。 (2) 經貿外交：斯國現任政府以經貿外交(Economic Diplomacy)為主軸，考量地緣政府及經濟重心向印太地區轉移，新政府重視與印太地區的外交及經濟活動，特別是與斯國在傳統政治上及經濟上有聯繫的區域。根據新政府施政報告，將利用斯國駐外單位、投資及貿易發展局(SARIO)、斯國投資控股公司、進出口銀
--	---

	行等網絡，協助斯國企業參與國際經貿活動，增加對海外出口、協助海外投資等。 8. 智慧城市：斯國投資、區域發展及資訊部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI，以下簡稱投資部)推動創新智慧城市，其制定之執行計畫(Operational Program)項目包括停車傳感器、空氣監測、人行道照明、城市公共交通管理系統、城市資訊系統的互連或數據的蒐集等智慧城市相關計畫。 9. 碳邊境調整機制(CBAM) (1) 2026 年 1 月 1 日起 CBAM 要求進口商根據實際碳排放購買 CBAM 憑證 (carbon certificates)，以平衡與歐盟內部產品的碳成本差異。根據斯洛伐克環境部2023.12.18網站公告，斯國進口商和報關行有義務向歐盟委員會提交報告，說明進口 CBAM 貨物及約束排放量(bound commission)，相關貨物清單涵蓋水泥、鋼鐵、鋁、化肥、電力、氫氣等產品。 (2) 斯國環境部為 CBAM 主管機關，該部與斯國金融局(Financial Directorate)密切合作，定期通知進口商和報關行 CBAM 相關歐盟立法義務，並向歐盟委員會發送進口 CBAM 貨物數量資訊。 (3) 2026年1月30日斯洛伐克總理 Robert Fico 致函歐盟執委會主席 Ursula von der Leyen 提議暫緩執行歐盟碳排放交易系統(ETS) 4至5年，以挽救歐洲陷入困境的戰略性重工業。 10. 5G 發展： (1) 斯國交通及建設部(Ministry of Transport and Construction)為 5G 通訊產業發展之主管單位，該部現依據「2020~2025 國家5G 發展計畫」(Support for the development of 5G networks in Slovakia for the years 2020~2025)，配合歐盟「連接歐洲千兆位元社會」計畫(Connectivity for a European Gigabit Society)推動5G 網絡發展，包括重組及連結斯國與歐洲網絡的頻譜、制定相關立法、投資高容量連接的建設等。另斯國投資、區域發展與資通訊部 (MIRRI) 轄下設有寬頻能力辦公室(Broadband Competence Office)，負責國家數位連接計畫與5G/寬頻策略整體規劃。斯國電信監管機構 (Regulatory Authority for Electronic Communications and Postal Services RU) 則負責電信市場監管及實際 5G 相關覆蓋業務。 (2) 截至2025年12月，斯洛伐克電信商 O2 5G 網路已覆蓋約 99.76%的斯洛伐克人口，其次為 Orange，Telekom 約77%，4ka 則為35%。
重要經貿措施	1. 能源政策：斯洛伐克在歐盟 REPowerEU 與 Modernisation Fund 架構下推動能源轉型，重點包括再生能源與儲能補助、工業與建築

	節能（含住宅翻修）、電網升級與能源韌性強化，以降低對單一能源來源依賴並提升能源安全。同時透過 EU 2021–2027 Cohesion Policy funds 持續加速綠色轉型投資。 2. 中小企業輔導措施：斯國投資及貿易發展局(SARIO)執行「支持中小企業國際化計畫」，協助斯國中小企業參加國外展展、強化電子化及出口等。另商務局(SBA)透過歐盟企業網絡（EEN），提供斯國中小企業相關貿易政策諮詢服務，並協助參與 EEN 商務洽談活動。 3. 研發與創新：為在既有產業基礎上發展未來產業，斯國在歐盟結構基金(Structure Fund)下設有優先推動5大領域，包括創新產業、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等。
主要產業概況及未來發展策略	斯國工業產值佔 GDP 比重約30%。目前經濟及產業主力為汽車、電子及化學產業。未來優先推動創新產業(自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等)、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。 1. 汽車產業： (1) 汽車業一直為斯洛伐克外人直接投資重要領域、最重要工業部門及經濟主導力量，斯國有 Volkswagen、KIA、Stellantis、Jaguar Land Rover、及 Volvo 五大外商車廠，其產量使斯國位居全世界20大汽車生產國之一。2025年生產107萬輛汽車。其中 Volvo 投資12億歐元在斯國東部 Kosice 省 Valaliky 工業園區興建電動車組裝廠，預計於2026年底或2027年初量產。斯洛伐克每千人汽車生產量仍蟬聯全球人均汽車產量冠軍。 (2) 電動車： A. 斯洛伐克預計到2026年，每千人將生產25輛純電動車（BEV）。 B. 中國國軒集團(Gotion)與斯國電池商 Inobat 之合資公司 GIB Energy X 於2024.06獲斯國經濟部提供2.14億歐元投資獎勵，GIB 公司將投資12.33億歐元在 Surany 設廠生產電動車電池，預計2026年投產。 C. 2024.10.04歐盟通過對中國電動車加徵反補貼稅，斯洛伐克持反對票，原因包括追隨德國立場、斯國考量現有車廠輸中亦輸美，歐中相互報復性措施對斯國可能造成4億歐元損失等。 2. 電子及電機零組件產業： (1) 2024年斯國電子及相關零組件產業情形：總營業額(total revenue)達86億歐元、所創造之附加價值達13.6億歐元、占工業

	生產總值8%、僱用人數達4萬2,400人、平均月薪1,434歐元、超過20位全職員工公司達212家。2025年雖尚無完整統計數據公布，惟在電動車、工業自動化及物聯網（IoT）需求帶動下，相關電子零組件需求持續成長，產業發展動能維持穩健。 (2) 電子業營業額前20大公司依次為：排名第1之韓商 Samsung Electronics(2023年營業額15.63億歐元，雇用824名員工)、第2名為德商 Hella Slovakia Lighting(2023年營業額7.12億歐元，雇用3,283名員工)、我國 Foxconn(2023年6.24億歐元、1,079名員工)，另我國 Delta 名列第14名(1.72億歐元、580名)、貿聯(Bizlink)名列第21名(0.97億歐元、902名)，另貿聯併購之 Leoni Wiring systems 名列第22(1.15億歐元、1,178名)。 3. 商業服務中心(Business Service Center, BSCs)： (1) 根據斯國投資及貿易發展局(SARIO)最新資料，BSCs 雇用員工人數超過4萬9千人，其中外國人占比為11%，在全國80家 BSCs 中，80%提供之服務包括高級客戶營運、金融及 IT 服務。 (2) 斯國前 5 大的 BSC 為 IBM 國際服務中心、AT&T 全球網路服務、德國電信(Deutsche Telekom)、Dell 電腦、Accenture 先進科技中心等。
洽簽自由貿易協定概況	斯國於 2004.05.01 加入歐盟後即採納所有歐盟已和他國簽署之自由貿易協定。

三、臺斯雙邊經貿關係

我國出口值	7,122 萬美元(2026 年 1-6 月↑13.41%) 1 億 2,865 萬美元(2025 年↑11.63%) 1 億 1,525 萬美元(2024 年↓25.45%) 1 億 5,459 萬美元(2023 年↓6.19%) 1 億 6,476 萬美元(2022 年↑26.90%)
我國進口值	9,142 萬美元(2026 年 1-6 月↓46.75%) 2 億 9,752 萬美元(2025 年↓9.34%) 3 億 2,818 萬美元(2024 年↑4.20%) 3 億 1,494 萬美元(2023 年↑2.75%) 3 億 651 萬美元(2022 年↑38.73 %)
雙邊貿易總值	1 億 6,264 萬美元(2026 年 1-6 月↓30.64%) 4 億 2,617 萬美元(2025 年↓3.89%) 4 億 4,344 萬美元(2024 年↓5.58%) 4 億 6,953 萬美元(2023 年↓0.38%) 4 億 7,131 萬美元(2022 年↑34.36 %)

主要出口項目	液晶製平面顯示模組（不論是否裝有觸控螢幕）；記憶體；其他鋼鐵製螺釘及螺栓（有否附螺帽及墊圈均在內）；其他積體電路；接收、轉換及傳輸或再生聲音、圖像或其他資料之機器（包括交換器及路由器）等
主要進口項目	轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車等；牙膏；製冷設備之壓縮機；機動車輛及機器腳踏車用車頭大燈及尾燈；小客車用新橡膠氣胎；專供配合機器使用之電子控制設備等
我國對斯國投資	我國與斯國於 2003 年下半年互設辦事處。目前在斯洛伐克投資或設有營運據點的上市櫃臺商計 4 家，另有中小型台商投資於自行車零件之銷售、食品進口、珍奶零售等行業。依據駐斯經濟組統計，台商在斯總投資額約 3.19 億歐元，包括我國發會中東歐投資基金投資斯國二家科技公司(Sensoneo及Brightpick)，創造斯國就業超過 2,500 人。
斯國對我國投資	依據投審司統計，迄至 2026 年 5 月，斯國對我投資 22 件，金額 54.7 萬美元，主要投資項目包括電子零組件製造業、批發零售及服務業、專業、科學及技術服務業等。
重要官方會議	第一屆臺斯跨部會經貿合作諮商會議(2021.12 在臺召開)、第二屆會議(2022.12 在斯京 Bratislava 召開)、第三屆臺斯跨部會經貿合作諮商會議(2023.06 在臺召開)。
重要民間會議	臺斯民間經濟合作會議自 1998 年起已召開 11 屆，於 2010 年中斷。
雙邊經貿協定	1. 貿協與斯國 Incheba 廠商簽署相互協助推動貿易展覽及加強貿易展覽訊息互換合作備忘錄(2006.5.26 簽署) 2. 臺斯航空運輸服務協定(2007.7.23.簽署) 3. 臺斯科學合作協議附約(2009.5.21 簽署) 4. 轉融資合作協議（我輸出入銀行與斯國 UniCredit Bank 於 2010.9.2.簽署） 5. 避免雙重課稅協定（2011.8.10.簽署） 6. 標準檢驗合作備忘錄（2012.1.25 簽署） 7. 電子化政府合作備忘錄（2012.2.28 簽署） 8. 免試換發駕照協議(2012.3.1 簽署) 9. 可移轉技術合作備忘錄（2012.9.20 簽署） 10. 度假打工瞭解備忘錄（2014.04.15） 11. 經濟發展瞭解備忘錄（2019.04.01 簽署） 12. 科學園區合作備忘錄(竹科與 Zilina 大學科學園區 2021.10.22 簽署)

	13.太空發展合作備忘錄(太空產業發展協會、斯商 Decent 及 3IPK 三方於 2021.10.22 簽署)
	14.電動車合作備忘錄(電電公會、斯國電動車協會於 2021.10.22 簽署)
	15.觀光合作備忘錄(台灣觀光協會、斯國旅行社協會於 2021.10.22 簽署)
	16.中小企業數位化合作備忘錄(資策會、斯國商務局於 2021.10.22 簽署)
	17.智慧城市合作備忘錄(國經協會智慧城市委員會、斯國 Smart City Klub 於 2021.10.22 簽署)
	18.智慧城市合作備忘錄(電腦公會、斯國智慧城協會於 2021.10.22 簽署)
	19.研發創新合作備忘錄(經濟部技術處與斯國創新能源局於 2021.12.6 簽署)
	20.貿易合作備忘錄(外貿協會與斯國投資及貿易發展局於 2021.12.6 簽署)
	21.觀光合作備忘錄(雙邊代表處於 2021.12.9 簽署)
	22.科學園區合作備忘錄(新竹科學園區管理局與 Kosice 科技大學於 2021.12.8 簽署)
	23.太空合作備忘錄(太空中心與斯國 SARIO 太空辦公室於 2021.12.8 簽署)
	24.科學合作備忘錄(中研院與斯國家科學院於 2021.12.9 簽署)
	25.半導體學院合作備忘錄(成功大學與斯國 Bratislava 科技大學於 2021.12.9 簽署)
	26.我台北科技大學與斯國 Kosice 大學合作備忘錄(2021.12.6 簽署)
	27.進出口貿易合作備忘錄(台北市進出口公會、斯國出口商協會於 2022.12.4 簽署)
	28. 新創合作備忘錄(林口新創園、斯國商務局 SBA 於 2022.12.4 簽署)
	29. 我中山大學與斯國 STU 合作備忘錄(於 2022.12.4 簽署)
	30. 醫療合作備忘錄(駐斯洛伐克台北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處於 2023.6.6 簽署)
	31. 文化合作備忘錄(駐斯洛伐克台北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處於 2023.6.6 簽署)
	32. 半導體實驗室技術服務暨授權協定(工研院、斯科技大學 STU、斯國家科學院 SAS 三方於 2023.6.6 簽署)
	33. 半導體研發合作備忘錄(工研院、斯科技大學 STU; 工研院、斯

	國家科學院 SAS 於 2023.6.6 簽署)
	34. 中山大學與 Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)
	35. 元智大學、Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)
	36. 中央大學、Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)
	37. 氢能合作備忘錄(台灣氢能與燃料電池夥伴聯盟與斯洛伐克國家氢能協會 2023.7 月簽署)
	38. 智慧城市合作備忘錄(台北市政府與 Bratislava 舊城市府 2025 年.6 月簽署)

資料來源：駐斯洛伐克代表處經濟組、國際貿易署貿易統計