

斯洛伐克(Slovakia)經貿檔

一、基本經貿資料

更新日期：2025.06.09

人口	546 萬人
面積及邊界	49,036 平方公里，北有捷克(邊界 215 公里)與波蘭(邊界 444 公里)、南有匈牙利(邊界 677 公里)、西有奧地利(邊界 91 公里)、東則與烏克蘭接壤(邊界達 97 公里)。
國內生產毛額	1,222 億歐元(2023)
平均國民所得	17,820 歐元(2021); 19,839 歐元(2022); 22,521 歐元(2023)
經濟成長率	3%(2021) ; 1.7%(2022 年) ; 1.1%(2023 年)
失業率	6.8%(2021) ; 6%(2022 年) ; 5.8%(2023 年)
消費者物價指數	3.15%(2021); 12.8%(2022); 10.5%(2023)
幣制	歐元(EURO)，1 歐元=34.67 台幣(2024.10.30)
外債	1,330 億歐元(2021);1,171 億歐元(2022 年); 1,300 億歐元(2023 年)。
進口值	1,040 億歐元(2023 年 1-12 月↓2.9%)
出口值	1,080 億歐元(2023 年 1-12 月↑5.4%)
主要進口項目	汽車零配件、有線電話之電子裝置、小客車、藥品、石油及其產品、電纜線
主要出口項目	小客車、汽車零配件、監視器/投影設備/電視接收器、無線網路、橡膠輪胎
主要進口來源	德國、捷克、中國、俄羅斯、韓國、波蘭、匈牙利、越南、義大利、法國
主要出口市場	德國、捷克、匈牙利、波蘭、法國、奧地利、義大利、英國、美國、中國

資料來源：斯洛伐克統計局、斯國國家銀行

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	<p>1.經濟現況：</p> <p>(1)斯國經歷 COVID 疫情及疫後復甦，2022 年經濟成長率為 1.7%，高於 2019 年疫情前的表現，2023 年受烏戰及通膨影響，全年 GDP 年增 1.1%，經濟增長受投資及貿易順差的推動。2023 年失業率為 5.8%；截至 2024 年 2 月底，財政赤字為 12.24 億歐元，年增 8,600 萬歐元，增幅 7.5%。全年通貨膨脹率達 10.5%，較</p>
---------	--

	<p>2022 年的 12.8%微幅減少。</p> <p>(2) 在貿易方面，2023 年全年對外貿易順差達 42 億歐元，較 2022 年增加 87 億歐元，其中出口年增 5.4%，超過 1,080 億歐元，以汽車及機械為大宗；進口下降 2.9%，超過 1,040 億歐元，主要是由於進口礦物燃料價值減少所致，市場產品類別（包括金屬加工、冶金和橡膠等行業的產品）進口減少也導致了整體下降。斯國 77%的出口為其他歐盟國家，與去年相比出口增加近 2%。對非歐盟國家的出口年增近 20%。</p> <p>(3) 在投資方面，依據斯國投資暨貿易發展局(SARIO)統計顯示，斯國2023年共促成25件投資案，增加投資金額約12.3億歐元，增加4,400個就業機會。宣布重要投資國別包括美國、加拿大及韓國等，大多數來自汽車產業及機械工程。</p> <p>(4) 與歐洲及美國關係：斯國於2004年5月1日加入歐盟，適用歐盟的統一調和關稅，歐盟為斯主要貿易夥伴，德法奧等歐盟成員國在斯有相當投資；另美國在斯主要投資為美國鋼鐵公司(US Steel)。</p> <p>2.經濟展望：</p> <p>(1) 根據 OECD 預測，2024年及2025年斯洛伐克經濟成長將分別有 2.1%及2.6以上的成長，惟通膨下降將導致實質薪資和消費成長。海外市場需求復甦和歐盟資金的分配將提振出口和投資。未來經濟風險主要於能源價格的反彈和供應鏈可能斷鍊。</p> <p>(2) 根據國家預算委員會(The Council for Budget Responsibility, RRZ)宏觀經濟預測，2024年斯國財政赤字將佔 GDP 的6%。</p>
重要經貿政策	<p>1. 「經濟復甦及彈性計畫」：斯國政府規劃到2026年以歐盟基金投資 64.1億歐元進行數十項關鍵性改革，包括綠色經濟(21.03億)、優質教育(8.18億)、科研及創新(6.7億)、醫療健康(14.02億)、公共管理及數位化(10.14億)等，目標係促成斯國在2026年 GDP 增長1.3%至 2.1%，以及增加2萬個工作機會。</p> <p>2. 執行歐盟「綠色新政」</p> <p>(1) 數位轉型政策：斯國投資部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI) 配合歐盟數位轉型之願景，擬定 2030 年國家計畫「數位戰略轉型計畫(The 2030 Strategy for Digital Transformation of Slovakia)」，目標為以數位化提高公共行政服務效率、強化公民及勞動力數位化教育等，並發展如網路安全、物聯網、自動化機器人等數位技術。</p> <p>(2) 鼓勵電動車充電基礎設施政策：斯國政府將自彈性及復甦計畫中撥列 4,600 萬歐元，用於在全國高速公路沿線安裝超快充電基礎設施網絡，以及地方充電基礎設施等。</p> <p>(3) 永續能源政策：能源政策為斯國經濟部重點業務。所擬訂「斯國能源政策草案」規劃斯國 2035 年之能源發展架構及目標，致力發展斯國低碳且具競爭力之經濟體。另斯國經濟部持續發展氫氣相關技術研發，</p>

訂有國家氫戰略(National Hydrogen Strategy)，並於 2023.06 通過國家氫能戰略行動計畫，聚焦在氫氣生產、運輸及分送技術的比較研究，透過技術開發進而達到確保斯國能源安全並減少碳排，執行期自 2023 年至 2026 年，總預算經費 5,960 萬歐元。

- (4) 斯國核電發展情形：斯國主張歐盟將核能列為永續技術(sustainable technologies)，並認為核能係支持氣候中和及減少碳排的工具之一。斯國核能發電占全國電力總供應量之 55%。
3. 執行歐盟「數位轉型」：斯國投資部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI) 配合歐盟數位轉型之願景，擬定2030年國家計畫「數位戰略轉型計畫(The 2030 Strategy for Digital Transformation of Slovakia)」，目標為以數位化提高公共行政服務效率、強化公民及勞動力數位化教育等，並發展如網路安全、物聯網、自動化機器人等數位技術。
4. 產業政策
- (1) 斯國經濟部以專業化智能策略(Smart Specialization Strategy, RIS3)，積極發展創新、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等。
- (2) 半導體發展國家策略：配合歐盟發展半導體晶片在地化製造政策，斯國經濟部刻正研擬半導體發展策略，以制定相關產業支持政策。
5. 貿易政策：
- (1) 斯國政府制定2022至2030年「對外經濟關係戰略」(Strategy of External Economic Relations)，其貿易政策係以協助提高貨品貿易及服務貿易出口、強化國際競爭力、促進外國投資、促進出口市場多元化等為目標。由斯國經濟部所轄商務局(SBA)及投資及貿易發展局(SARIO)負責執行協助廠商赴海外參展，協助中小企業拓銷。
- (2) 經貿外交：斯國2023.10上台的新政府以經貿外交(Economic Diplomacy)為主軸，考量地緣政府及經濟重心向印太地區轉移，新政府重視與印太地區的外交及經濟活動，特別是與斯國在傳統政治上及經濟上有聯繫的區域。根據新政府施政報告，將利用斯國駐外單位、投資及貿易發展局(SARIO)、斯國投資控股公司、進出口銀行等網絡，協助斯國企業參與國際經貿活動，增加對海外出口、協助海外投資等。
6. 智慧城市：斯國投資、區域發展及資訊部(Ministry of Investments, Regional Development and Informatization, MIRRI，以下簡稱投資部)推動創新智慧城市，其制定之執行計畫(Operational Program)項目包括停車傳感器、空氣監測、人行道照明、城市公共交通管理系統、城市資訊系統的互連或數據的蒐集等智慧城市相關計畫。其預

	<p>算來自歐盟，總計約1.1億歐元。</p> <p>7. 碳邊境調整機制(CBAM)</p> <p>(1) 根據斯洛伐克環境部2023.12.18網站公告，斯國進口商和報關行有義務向歐盟委員會提交報告，說明2023年第4季進口CBAM貨物及約束排放量(bound commission)，相關貨物清單如CBAM法規附件I，涵蓋水泥、鋼鐵、鋁、化肥、電力、氫氣等產品。</p> <p>(2) 斯國環境部為CBAM主管機關，該部與斯國金融局(Financial Directorate)密切合作，定期通知進口商和報關行CBAM相關歐盟立法義務，並向歐盟委員會發送進口CBAM貨物數量資訊。歐盟CBAM過渡資訊系統(CBAM transitional register)已於2024.01.01起啟用。</p> <p>8. 5G發展：斯國交通及建設部(Ministry of Transport and Construction)為5G產業發展之主管單位，根據該部制定之「2020-2025國家5G發展計畫」(Support for the development of 5G networks in Slovakia for the years 2020 - 2025)，該部配合歐盟「連接歐洲千兆位元社會」(Connectivity for a European Gigabit Society)計畫推動5G網絡發展，包括重組及連結斯國與歐洲網絡的頻譜、制定相關立法、投資大容量連接的建設(按5G基礎建設由斯國投資部及交通部共同辦理)等</p>
重要經貿措施	<p>1. 再生能源設備及能源效能之補助措施：斯國經濟部委託其所轄創新能源局(Slovak Innovation Energy Agency, SIEA)執行綠色家庭計畫，供斯國家庭申請加裝再生能源裝置的補助經費。相關補助項目包含輸出功率10kW以上的小型發電設備(如太陽能板、風力渦輪機)以及家庭用供暖設備(如太陽能集熱器、生物質鍋爐、熱泵熱水器等)等。</p> <p>2. 中小企業輔導措施：斯國投資及貿易發展局(SARIO)執行「支持中小企業國際化計畫」，協助斯國中小企業參加國外展展、強化電子化及出口等。另商務局(SBA)透過歐盟企業網絡(EEN)，提供斯國中小企業相關貿易政策諮詢服務，並協助參與EEN商務洽談活動。</p> <p>3. 研發與創新：為在既有產業基礎上發展未來產業，斯國在歐盟結構基金(Structure Fund)下設有優先推動5大領域，包括創新產業、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等。</p> <p>4. 斯總理府為鼓勵產業創新轉型及研發活動、強化斯國產學國際合作及實際應用，於2023.02公告「轉型及創新聯盟(Transformation and Innovation Consortium (TIK))」研發計畫，預算總額8,994萬歐元來自歐盟彈性及復甦計畫，徵集斯國研究機構、大學、公司、</p>

<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<p>外國科研機構、法人利益團體、自治區等提案申請。</p> <p>斯國工業產值佔 GDP 比重約30%。目前經濟及產業主力為汽車、電子及化學產業。未來優先推動創新產業(自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等)、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。</p> <p>1. 汽車產業：</p> <p>(1) 汽車業一直為斯洛伐克外人直接投資重要領域、最重要工業部門及經濟主導力量，斯國有 Volkswagen、KIA、Stellantis、Jaguar Land Rover、及 Volvo 五大外商車廠，其產量使斯國位居全世界20大汽車生產國之一。2023年產量超過100萬輛汽車。其中 Volvo 投資12億歐元在斯國東部 Kosice 省 Valaliky 工業園區興建電動車組裝廠，預計於2026年量產。2022年斯洛伐克每千人汽車生產量為183輛，蟬聯全球人均汽車產量冠軍。</p> <p>(2) 電動車：</p> <p>A. 2023年1-11月歐盟國家平均電動車佔比超過14%、匈牙利超過5%、波蘭接近4%、捷克約3%，斯國仍僅2.4%，即便斯國於2022年就有電動車行動計劃(E-Mobility Action Plan，按主要為充電站建設)，但推行迄今成效有限。</p> <p>B. 充電站設施方面，斯國政府將自「彈性及復甦計畫」中撥列4,600萬歐元，其中3,000萬歐元用於在高速公路沿線安裝全國超快充電基礎設施網絡，以及1,000萬歐元用於促進地方充電基礎設施，並為企業預留600萬歐元。充電站計劃部分，將於全國建立60多個充電站，包括230個充電點、4-6個至少150 kW的超快速充電站。此外，地方政府亦可透過該計畫向中央政府申請興建充電基礎設備，以擴充斯國現有1,300多個公共充電站。</p> <p>C. 中國國軒集團(Gotion)與斯國電池商 Inobat 之合資公司 GIB Energy X 於2024.06獲斯國經濟部提供2.14億歐元投資獎勵，GIB 公司將投資12.33億歐元在 Surany 設廠生產電動車電池。</p> <p>D. 2024.10.04歐盟通過對中國電動車加徵反補貼稅，斯洛伐克持反對票，原因包括追隨德國立場、斯國考量現有車廠輸中亦輸美，歐中相互報復性措施對斯國可能造成4億歐元損失等。</p> <p>2. 電子及電機零組件產業：</p> <p>(1) 電子零組件產業為斯國經濟另一重要主要支柱，2023年總營業額近77億歐元，目前產業分傳統電子製造(發電機、電話機、收音機等)及汽車業相關(電動馬達、微電子、傳感器等)兩大領</p>
----------------------	--

	<p>域。</p> <p>(2) 電子產業分佈全國，且部分已進入汽車產業供應鏈，知名外商包括日本松下工業(Panasonic Industrial Devices)、韓國 Samsung 電子、美國 Whirlpool、德國 Hella Lighting 等。</p> <p>3. 商業服務中心(Business Service Center, BSCs)：</p> <p>(1) 斯國擁有大量的超大型 BSC，許多 BSC 員工人數超過 1,000 人，大多數位於首都 Bratislava 和第二大城 Kosice，但亦有設於其他二、三線城市如 Nitra, Zilina, Presov 等。員工平均年齡為 36 歲。</p> <p>(2) 根據美國商會調查，BSCs 雇用員工人數 3 萬 7 千人，斯國前 5 大的 BSC 為 IBM 國際服務中心、AT&T 全球網路服務、德國電信 (Deutsche Telekom)、Dell 電腦、Accenture 先進科技中心等。</p> <p>(3) 另根據 Deloitte 顧問公司 2022 年分析中東歐國家 BSCs 之發展報告指出，在斯國的 BSC 產業倘要繼續成長並保有競爭力，必須專注在高附加價值業務，導入創新科技，例如 IT 及自動化稽核，以客戶導向為發展重點。</p>
洽簽自由貿易協定概況	斯國於 2004.05.01 加入歐盟後即採納所有歐盟已和他國簽署之自由貿易協定。

三、臺斯雙邊經貿關係

我國出口值	<p>4,228 萬美元(2025 年 1-4 月↑5.45%)</p> <p>1 億 1,525 萬美元(2024 年↓25.45%)</p> <p>1 億 5,459 萬美元(2023 年↓6.19%)</p> <p>1 億 6,476 萬美元(2022 年↑26.90%)</p> <p>1 億 2,986 萬美元(2021 年↑27.10%)</p>
我國進口值	<p>1 億 1,249 萬美元(2025 年 1-4 月↓15.15%)</p> <p>3 億 2,818 萬美元(2024 年↑4.20%)</p> <p>3 億 1,494 萬美元(2023 年↑2.75%)</p> <p>3 億 651 萬美元(2022 年↑38.73%)</p> <p>2 億 2,093 萬美元(2021 年↑11.75%)</p>
雙邊貿易總值	<p>1 億 5,477 萬美元(2025 年 1-4 月↓10.37%)</p> <p>4 億 4,344 萬美元(2024 年↓5.58%)</p> <p>4 億 6,953 萬美元(2023 年↓0.38%)</p> <p>4 億 7,131 萬美元(2022 年↑34.36%)</p> <p>3 億 5,079 萬美元(2021 年↑16.98%)</p>
主要出口項目	液晶裝置、扣件、汽車零配件、積體電路、綜合加工機、鋼鐵製品、腳踏車胎、手工具等

主要進口項目	小客車、蝕刻或清洗半導體之器具、不斷電電源供應器、壓縮機、剎車、電感器、牙膏等
我國對斯國投資	我國與斯國於 2003 年下半年互設辦事處。目前在斯洛伐克投資或設有營運據點的上市櫃臺商計 4 家，另有中小型台商投資於自行車零件之銷售、食品進口、珍奶零售等行業。依據斯國外交部台灣國家檔，台商在斯總投資額約 4.5 億至 5 億歐元，創造斯國就業超過 3,000 人。
斯國對我國投資	依據投審司統計，迄至 2025 年 4 月，斯國對我投資 20 件，金額 52.8 萬美元，主要投資項目包括電子零組件製造業、批發零售及服務業、專業、科學及技術服務業等。
重要官方會議	第一屆臺斯跨部會經貿合作諮商會議(2021.12 在臺召開)、第二屆會議(2022.12 在斯京 Bratislava 召開)、第三屆臺斯跨部會經貿合作諮商會議(2023.06 在臺召開)。
重要民間會議	臺斯民間經濟合作會議自 1998 年起已召開 11 屆，於 2010 年中斷。
雙邊經貿協定	<ol style="list-style-type: none"> 1. 貿協與斯國 Incheba 廠商簽署相互協助推動貿易展覽及加強貿易展覽訊息互換合作備忘錄(2006.5.26 簽署) 2. 臺斯航空運輸服務協定(2007.7.23.簽署) 3. 臺斯科學合作協議附約(2009.5.21 簽署) 4. 轉融資合作協議（我輸出入銀行與斯國 UniCredit Bank 於 2010.9.2.簽署） 5. 避免雙重課稅協定（2011.8.10.簽署） 6. 標準檢驗合作備忘錄（2012.1.25 簽署） 7. 電子化政府合作備忘錄（2012.2.28 簽署） 8. 免試換發駕照協議(2012.3.1 簽署) 9. 可移轉技術合作備忘錄（2012.9.20 簽署） 10. 度假打工瞭解備忘錄（2014.04.15） 11. 經濟發展瞭解備忘錄（2019.04.01 簽署） 12. 科學園區合作備忘錄(竹科與 Zilina 大學科學園區 2021.10.22 簽署) 13. 太空發展合作備忘錄(太空產業發展協會、斯商 Decent 及 3IPK 三方於 2021.10.22 簽署) 14. 電動車合作備忘錄(電電公會、斯國電動車協會於 2021.10.22 簽署) 15. 觀光合作備忘錄(台灣觀光協會、斯國旅行社協會於 2021.10.22 簽署)

	<p>16. 中小企業數位化合作備忘錄(資策會、斯國商務局於 2021.10.22 簽署)</p> <p>17. 智慧城市合作備忘錄(國經協會智慧城市委員會、斯國 Smart City Klub 於 2021.10.22 簽署)</p> <p>18. 智慧城市合作備忘錄(電腦公會、斯國智慧城協會於 2021.10.22 簽署)</p> <p>19. 研發創新合作備忘錄(經濟部技術處與斯國創新能源局於 2021.12.6 簽署)</p> <p>20. 貿易合作備忘錄(外貿協會與斯國投資及貿易發展局於 2021.12.6 簽署)</p> <p>21. 觀光合作備忘錄(雙邊代表處於 2021.12.9 簽署)</p> <p>22. 科學園區合作備忘錄(新竹科學園區管理局與 Kosice 科技大學於 2021.12.8 簽署)</p> <p>23. 太空合作備忘錄(太空中心與斯國 SARIO 太空辦公室於 2021.12.8 簽署)</p> <p>24. 科學合作備忘錄(中研院與斯國家科學院於 2021.12.9 簽署)</p> <p>25. 半導體學院合作備忘錄(成功大學與斯國 Bratislava 科技大學於 2021.12.9 簽署)</p> <p>26. 我台北科技大學與斯國 Kosice 大學合作備忘錄(2021.12.6 簽署)</p> <p>27. 進出口貿易合作備忘錄(台北市進出口公會、斯國出口商協會於 2022.12.4 簽署)</p> <p>28. 新創合作備忘錄(林口新創園、斯國商務局 SBA 於 2022.12.4 簽署)</p> <p>29. 我中山大學與斯國 STU 合作備忘錄(於 2022.12.4 簽署)</p> <p>30. 醫療合作備忘錄(駐斯洛伐克台北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處於 2023.6.6 簽署)</p> <p>31. 文化合作備忘錄(駐斯洛伐克台北代表處、斯洛伐克經濟文化辦事處於 2023.6.6 簽署)</p> <p>32. 半導體實驗室技術服務暨授權協定(工研院、斯科技大學 STU、斯國家科學院 SAS 三方於 2023.6.6 簽署)</p> <p>33. 半導體研發合作備忘錄(工研院、斯科技大學 STU; 工研院、斯國家科學院 SAS 於 2023.6.6 簽署)</p> <p>34. 中山大學與 Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)</p> <p>35. 元智大學、Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)</p> <p>36. 中央大學、Comenius 大學合作備忘錄(2023.6.6 簽署)</p> <p>37. 氫能合作備忘錄(台灣氫能與燃料電池夥伴聯盟與斯國家氫能協會 2023.7 月簽署)</p>
--	--

資料來源：駐斯洛伐克代表處經濟組、國際貿易署貿易統計