

斯洛伐克(Slovak)經貿檔

一、基本經貿資料

2022.6.20

人口	545 萬人
面積及邊界	49,036 平方公里，北有捷克(邊界 215 公里)與波蘭(邊界 444 公里)、南有匈牙利(邊界 677 公里)、西有奧地利(邊界 91 公里)、東則與烏克蘭接壤(邊界達 97 公里)。
國內生產毛額	971 億歐元(2021)
平均國民所得	16,860 歐元(2020)；17,820 歐元(2021)
經濟成長率	2.3% (2019)；-4.4%(2020); 3%(2021)
失業率	7%(2020); 6.8%(2021)
消費者物價指數	3.15%(2021)
幣制	歐元(EURO)，1 歐元=31.8 台幣(2022.6.20)
外債	1,330.6 億歐元(2021)
進口值	866 億歐元(+19.1%)(2021 年)
出口值	883 億歐元(+16.2%)(2021 年)
主要進口項目	汽車零配件、有線電話之電子裝置、客車、藥品、石油及其產品、電線及線纜
主要出口項目	客車、汽車零配件、監視器/投影設備/電視接收器、手機及其他無電網路、新橡膠輪胎、電線及纜線
主要進口來源	德國 (+20.9%)、捷克 (+13.7%)、中國 (+25.4%)、俄羅斯 (+63.3%)、波蘭 (+12.6%)、韓國 (+30.1%)、越南 (+7.8%)、法國 (+6.4%)、義大利 (+18.3%)、匈牙利 (-8.3%)、英國(-8%)、瑞士(-4%)
主要出口市場	德國 (+12.5%)、捷克 (+29.7%)、波蘭 (+23.6%)、法國 (+4.8%)、奧地利 (+17.1%)、義大利 (+27.2%)、英國 (+5.6%)、中國 (-9.8%)、美國 (-1.4%)、韓國 (-18.9%)、挪威 (-22.1%)

資料來源：斯洛伐克統計局、斯國國家銀行

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	1.經濟現況： (1)2020年受疫情大流行影響，斯國 GDP 為911億歐元，經濟衰退 4.4%。2021年經濟的表現已回復接近疫情大流行前的水準，經
---------	---

	<p>濟增長達3%，國內生產總值受惠於內需增加，尤其是家庭消費。另根據斯國統計局最新公告資料顯示，斯國本(2022)年第一季 GDP 較上年同期成長3.01%達238.4億歐元，幾乎恢復2019年疫情前之水準。</p> <p>(2) 在貿易方面，受疫情影響，2020年斯國出進口分別為761億歐元、728億歐元。2020年貿易順差3.3億歐元。與2020年相比，2021年斯國出口增長19.1%至866億歐元，進口總額增長16.2%至19.1億歐元。對外貿易順差17億歐元。</p> <p>(3) 在投資方面，依據斯國投資暨貿易發展局(SARIO)統計顯示，斯國2021年共促成29件投資案，增加投資金額約4.64億歐元，增加3,250個就業機會。</p> <p>(4) 與歐洲及美國關係：斯國於2004年5月1日加入歐盟，適用歐盟的統一調和關稅，歐盟為斯主要貿易夥伴，法奧等歐盟成員國在斯有相當投資；另美國在斯主要投資為美國鋼鐵公司(US Steel)。</p> <p>2. 經濟展望： 由於疫情防控措施多已解除，根據歐盟委員會預測，斯國經濟復甦將在2022年和2023年加速，分別增長5%及5.1%。</p>
重要經貿政策	<p>1. 經濟復甦及彈性計畫(recovery and resilience plan)：</p> <p>(1) 斯國政府於2021年4月28日批准向歐盟執委會提交「經濟復甦及彈性計畫」，計劃到2026年投資超過60億歐元進行數十項關鍵性改革，計畫重點包含公共政策之5大關鍵領域，總金額達65億7,500萬歐元，最高投資金額為綠色經濟(23億歐元)，其次為醫療保健體系(15億歐元)、有效公共管理及數位化(11億歐元)、教育(8億9,200萬歐元)、科研及創新(7億3,900萬歐元)。</p> <p>(2) 斯國政府於2021年12月14日通過協議草案(draft operation agreement)，已於2022年4月提出首次預算申請。</p> <p>2. 經濟部施政計畫：</p> <p>(1) 斯國為歐盟成員國，主要出口市場超過80%集中在歐盟會員國。為因應未來挑戰及落實歐盟各策略性政策，斯國將積極推動綠色經濟、數位化單一市場、研發及創新(包括落實建置 R&D Innovation Center)、智慧產業、智慧能源、智慧工廠等。</p> <p>(2) 綠色新政：</p> <p>a. 斯國配合歐盟氣候政策，將於現代化基金及彈性及復甦計畫下推動產業減碳及電動車充電站之設置，在2026年前減少260萬噸二氧化碳排放量。經濟部涉及再生能源、能源效率、基礎建設等議題，Fit for 55草案40至50個子議題(proposals)中幾乎都有關該部執掌；環境部主管汽車排碳立法；財政部則與碳邊境調節機制(CBAM)有關。</p> <p>b. 永續能源政策：能源政策為斯國經濟部重點業務。所擬訂</p>

	<p>「斯國能源政策草案」規劃斯國2035年之能源發展架構及目標，致力發展斯國低碳且具競爭力之經濟體，並與匈牙利、波蘭及奧地利建立瓦斯網絡。另斯國經濟部持續發展氫氣相關技術研發，訂有國家氫戰略(National Hydrogen Strategy)，確認國家利用氫技術之戰略計畫。2021年9月該部已在 Bratislava 及 Kosice 加裝氫氣加氣站，另斯國 BCF Energy 亦有興建40個氫氣站的計畫，估計綠色氫氣日產量為 4,000 公斤。</p> <p>(3) 數位轉型政策：斯洛伐克運輸及建設部(Ministry of Transport and Construction of Slovakia) 配合歐盟數位單一市場之願景擬定 2020 年至 2025 年國家計畫「數位戰略轉型計畫(Digital Strategy Transformation of Slovakia)」，目標為提高斯國在歐洲數位市場的參與度，並為本地數位化發展進行經濟和社會轉型之準備，特別是在短期和中期對基礎設施投入大量投資，為自動駕駛汽車和先進製造等潛在革命性技術打開大門。</p> <p>(4) 斯國經濟部遵循「對外經濟關係戰略」(Strategy of External Economic Relations)之貿易政策，以協助提高貨品貿易及服務貿易出口額、確保戰略物資穩定及出口市場多元化等目標，協助斯國中小企業拓銷，由所轄商務局(SBA)及投資及貿易發展局(SARIO)負責執行協助廠商赴海外參展，2022 年規劃海外參展 22 案。</p> <p>(5) 2021 年 11 月斯經長 Richard Sulik 對外表示，國會通過 207 項改善措施，涉及部會包含經濟、財政、勞工、農業等部會，其中涉及經濟部者最多達 35 項，包含賦與電郵文件法律效力、允許過期的非食用貨品得繼續販售、簡化外國人申報停留天數的程序等。</p> <p>3. 改善失業問題：斯國失業涉及結構性問題、社會福利、教育制度、最低薪資制度等，解決方案包括：依產業別或區域別訂定最低薪資；制定學齡前之幼兒教育福利制度；要求民間公司資助學校教育落實產學合作等措施。</p> <p>4. 打擊逃漏稅：為增加財政稅收且不影響民間消費，打擊逃漏稅仍屬財政部重點政策，尤其斯國附加價值稅之稅收落差（VAT GAP，VAT 稅收收入低於退稅支出）高達約3,000萬至4,000萬歐元，佔 GDP 比重約4%。</p>
重要經貿措施	<p>1. 現行財稅法規：公司營所稅21%，自營商(Individual entrepreneur) 年度免稅額為2萬歐元（或支出總額60%）、汽車登記稅依引擎大小課徵33歐元至3,900歐元不等、股利所得稅(dividend tax)為7%。</p> <p>2. 再生能源設備及能源效能之補助措施：斯國經濟部2021年8月13日宣布，其所轄創新能源局(Slovak Innovation Energy Agency，</p>

	<p>SIEA)將於9月起開始執行520萬歐元的綠色家庭第二期計畫，斯國家庭可自9月份開始向 SIEA 申請加裝再生能源裝置的補助經費，相關補助項目包含加裝家用太陽能裝置、熱水幫浦及生質能鍋爐等。</p> <p>3. 協助中小企業出口拓銷措施：斯國經濟部協助斯國中小企業出口拓銷措施。申請公司在過去2年受微量 (de minimis) 補助金額不得超過20萬歐元，另受補助廠商之營業範疇須與參加展覽活動有關。</p> <p>4. 研發與創新：為在既有產業基礎上發展未來產業，斯國在歐盟結構基金(Structure Fund)下設有優先推動5大領域，包括創新產業、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等。其中創新產業項下又細分自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等。</p> <p>5. 促進環保道路運輸車輛法案：斯洛伐克政府自2021年8月起實施環保道路運輸車輛相關規定，中央機構及地方政府倘需採購或租賃車輛，將強制適用一定比例之環保車輛(ecological vehicle)，如3.5噸以下之小型客車需有占比22%的環保車輛，超過3.5噸以上之卡車，環保車輛占比為8%，該標準將逐年提高，特別適用於公共交通車輛，到2025年底，強制性比例將達35%，另從2026年開始將達到48%。另環保車輛之定義為每公里二氧化碳排放量不超過50克。</p> <p>6. 新冠病毒相關措施：目前斯國已全面解封，不論施打疫苗與否，入境皆無須隔離。</p>
<p>主要產業概況及未來發展策略</p>	<p>斯國工業產值佔 GDP 比重達30%。目前經濟及產業主力為汽車、電子及化學產業。未來優先推動創新產業(自動化、工業4.0、提高其附加價值的原料及半成品加工、先進技術與材料、能源效率、廢棄物管理、能源安全等)、交通、數位轉型、醫療、健康食品及環境等5大領域。</p> <p>1. 汽車產業：</p> <p>(1) 斯國2021年汽車產量約99萬輛(在斯4大汽車製造廠為 Volkswagen、Kia、PSA Peugeot Citroen、Jaguar Land Rover)，全國計約350家汽車產業廠，其中10餘家為 E-mobility 業者，目前提供15款電動車或 hybrid 電動車。斯國在4大外資汽車組裝廠的帶動下所發展的汽車零組件產業已成功打入該等品牌廠的全球供應鏈。</p> <p>(2) 斯國目前有 InoBat Auto、InoBat Energy、Energo-Aqua、ZTS 等4家公司參加「歐盟電池創新計畫」，分別發展導入 AI 以降低智慧電池成本、開發長期儲能解決方案等領域。</p> <p>(3) 在電動車充電站設施方面，斯國已規劃三期的政府招標及公開</p>

	<p>徵案，將採購總計228座快充、400座直流充電、2,600座交流充電、3座氫能站等。</p> <p>2. 電子及電子零組件產業：</p> <p>(1) 電子零組件產業為斯國經濟另一重要主要支柱，年產規模達88億8,000萬歐元，目前產業分傳統電子製造(發電機、電話機、收音機等)及汽車業相關(電動馬達、微電子、傳感器等)兩大領域。</p> <p>(2) 電子產業分佈全國，且部分已進入汽車產業供應鏈，知名外商包括日本松下工業(Panasonic Industrial Devices)、韓國 Samsung 電子、美國 Whirlpool、德國 Hella Lighting 等。</p> <p>(3) 另我國台達電子(生產通訊、資訊電子、電源設備)、鴻海(液晶電視及電視機上盒)及友達光電(液晶電視模組)亦為重要的電子業外商，為斯國創造3,000個工作機會。</p> <p>3. 工業4.0：</p> <p>(1) 根據國際機器人聯合會(International Federation of Robotics)甫於2021年1月發布之報告指出，斯洛伐克製造業之機器人滲透率全球排名第17，為中東歐 V4國家(波蘭、捷克、匈牙利、斯洛伐克)之首，於歐洲國家排名第10，斯洛伐克每一萬個工人就有169個機器人。</p> <p>(2) 斯洛伐克之機器人滲透率高，主因為本地汽車業發達。汽車業是斯洛伐克最重要的製造業，亦為機器人自動化施行較高的產業，占斯國各產業使用機器人的90%，受惠於近年吸引如VW(福斯汽車)、PSA(製造 Peugeot、Citroen、OPEL)等外人投資，成功為自動化發展引進新的資源。</p>
洽簽自由貿易協定概況	斯國於2004年5月1日加入歐盟後即採納所有歐盟已和他國簽署之自由貿易協定。

三、臺斯雙邊經貿關係

我國出口值	<p>5,293 萬美元(2022年1~5月↓1.41%)</p> <p>1億2,986萬美元(2021年↑27.10%)</p> <p>1億217萬美元(2020年↓48.21%)</p> <p>1億9,731萬美元(2019年↓16.67%)</p>
我國進口值	<p>1億4,534萬美元(2022年1~5月↑54.21%)</p> <p>2億2,093萬美元((2021年↑11.75%)</p> <p>1億9,770萬美元(2020年↑24.87%)</p> <p>1億5,831萬美元(2019年↓11.86%)</p>

雙邊貿易總值	1 億 9,828 萬美元(2022 年 1~5 月↑34.02 %) 3 億 5,079 萬美元(2021 年↑16.98 %) 2 億 9,987 萬美元(2020 年↓15.67%) 3 億 5,562 萬美元(2019 年↓14.59%)
主要出口項目	液晶裝置、扣件、汽車零配件、積體電路、綜合加工機、鋼鐵製品、腳踏車胎、手工具等
主要進口項目	小客車、蝕刻或清洗半導體之器具、壓縮機、剎車、電感器、牙膏等
我國對斯國投資	<p>我國與斯國於 2003 年下半年方互設經濟與文化辦事處，在此以前，我國廠商甚少在斯投資。依據經濟組統計，目前在斯洛伐克投資或設有營運據點的上市櫃臺商計鴻海、台達電(含 2014 年底併購之Eltek斯國廠)及友達等 3 家，另有中小型台商投資於自行車零件之銷售、食品進口、珍奶零售等行業，總投資額約 2.3 億歐元。雇用計 3,000 人。上市櫃臺商之投資概況如下：</p> <p>(一) 台達電子 (Delta Electronics)： 資金來源為泰國分公司之泰達電，主要營業項目包括：通信、資訊電子、工業自動化及醫療設備使用之電源系統、太陽能電池及風力渦輪機之變流器 (inverter)、大型顯示器 (或稱LED walls，可供醫療用途或監控室使用)。公司原投資額約 5,350 萬歐元，僱用員工約 1,100 人；2014 年併購Eltek(7,339 萬歐元、600 名員工)，從事電源櫃製造。</p> <p>(二) 鴻海富士康科技 (Foxconn Technology)： 主要營業項目液晶電視及電視機上盒，總投資額為 5,978 萬歐元。僱用員工數約 2,000 人。</p> <p>(三) 友達光電 (AUO)： 主要提供包括筆電、平板、顯示器等維修服務。僱用員工約 100 人，投資金額約 100 萬歐元。</p>
斯國對我國投資	依據投審會統計，迄至 2021 年 12 月，斯國對我投資 18 件，金額 50.4 萬美元，主要投資項目包括電子零組件製造業、批發零售及服務業、專業、科學及技術服務業等。
重要官方會議	第一屆臺斯跨部會經貿合作諮商會議已於 2021 年 12 月在臺召開。
重要民間會議	臺斯民間經濟合作會議自 1998 年起已召開 11 屆，於 2010 年中斷。將伺機推動我國經協會與斯洛伐克全國商工總會舉行第 12 屆臺斯經濟合作會議。
雙邊經貿協定	<ol style="list-style-type: none"> 1. 貿協與斯國 Incheba 廠商簽署相互協助推動貿易展覽及加強貿易展覽訊息互換合作備忘錄(2006.5.26 簽署) 2. 臺斯航空運輸服務協定(2007.7.23.簽署)

3. 臺斯科學合作協議附約(2009.5.21 簽署)
4. 轉融資合作協議 (我輸出入銀行與斯國 UniCredit Bank 於 2010.9.2.簽署)
5. 避免雙重課稅協定 (2011.8.10.簽署)
6. 標準檢驗合作備忘錄 (2012.1.25 簽署)
7. 電子化政府合作備忘錄 (2012.2.28 簽署)
8. 可移轉技術合作備忘錄 (2012.9.20 簽署)
9. 度假打工瞭解備忘錄 (2014.04.15)
- 10.經濟發展瞭解備忘錄 (2019.04.01 簽署)
- 11.科學園區合作備忘錄(竹科與 Zilina 大學科學園區 2021.10.22 簽署)
- 12.太空發展合作備忘錄(太空產業發展協會、斯商 Decent 及 3IPK 三方於 2021.10.22 簽署)
- 13.電動車合作備忘錄(電電公會、斯國電動車協會於 2021.10.22 簽署)
- 14.觀光合作備忘錄(台灣觀光協會、斯國旅行社協會於 2021.10.22 簽署)
- 15.中小企業數位化合作備忘錄(資策會、斯國商務局於 2021.10.22 簽署)
- 16.智慧城市合作備忘錄(國經協會智慧城市委員會、斯國 Smart City Klub 於 2021.10.22 簽署)
- 17.智慧城市合作備忘錄(電腦公會、斯國智慧城協會於 2021.10.22 簽署)
- 18.研發創新合作備忘錄(經濟部技術處與斯國創新能源局於 2021.12.6 簽署)
- 19.貿易合作備忘錄(外貿協會與斯國投資及貿易發展局於 2021.12.6 簽署)
- 20.觀光合作備忘錄(雙邊代表處於 2021.12.9 簽署)
- 21.科學園區合作備忘錄(新竹科學園區管理局與 Kosice 科技大學於 2021.12.8 簽署)
- 22.太空合作備忘錄(太空中心與斯國 SARIO 太空辦公室於 2021.12.8 簽署)
- 23.科學合作備忘錄(中研院與斯國家科學院於 2021.12.9 簽署)
- 24.半導體學院合作備忘錄(成功大學與斯國 Bratislava 科技大學於 2021.12.9 簽署)
- 25.我台北科技大學與斯國 Kosice 大學合作備忘錄(2021.12.6 簽署)

資料來源：駐斯洛伐克代表處經濟組、國際貿易局貿易統計