挪威(Norway)經貿檔

一、基本經貿資料

2026.11.06

人口	562 萬 7,400 人(2026Q1)
面積	38 萬 4,802 平方公里
國內生產毛額	5 兆 5,176 億挪威克朗(2025)
平均每月國民所得	6 萬 2,070 挪威克朗(2025)
經濟成長率	1.1% (2025)
失業率	4.5% (2025)
幣制	挪威克朗(NOK)，1 美元= NOK 9.68(2026.03.24)
進口值	1 兆 8,583 億挪威克朗(2025 年)
出口值	2 兆 5,035 億挪威克朗(2025 年)
主要進口項目	客用車輛、自動資料處理機及其附屬零配件、石油及來自瀝青礦物、電信設備及零件、醫藥製劑(包括獸醫藥品)、用於運輸貨物及特殊用途機、鐵及鋼或鋁結構及零件、動物飼料、家具及其零件、測量檢查分析及控制儀等(2025)
主要出口項目	原油、鋁、石油及來自瀝青礦物、測量檢查分析及控制儀、電信設備及零件、電力、船隻及浮動結構、無機化學元素及氧化物、專門用於特定產業的機械與設備、電力分配設備、電機與裝置等(2025)
主要進口來源	中國大陸、德國、瑞典、美國、丹麥、荷蘭、英國、波蘭、義大利(2025)
主要出口市場	英國、德國、荷蘭、瑞典、法國、丹麥、比利時、美國、芬蘭(2025)

資料來源：挪威統計局、挪威中央銀行、Global Trade Atlas

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	**現況** 1. 2025 年挪威經濟在充滿挑戰的國際環境中展現強大韌性，增長動能明顯回升並重返正常軌道。根據挪威統計局(SSB)數據顯示，2025 年挪威 GDP 成長率達 1.8%，相較於 2024 年的 0.7%顯著進步，顯示經濟已擺脫過去 2 年停滯陰霾。此波成長主要受惠於家戶消費回升帶動的零售貿易、住宿與餐飲業復甦，以及能源相關供應鏈與製造業的穩健表現。儘管全球貿易受地緣政治與潛在關稅不確定性籠罩，但受惠於歐洲天然氣需求穩定及通膨壓力放緩，挪威經濟表現優於去年冬季的最悲觀預期。 2. 2025 年挪威貨幣政策迎來重大轉折。挪威央行 (Norges Bank) 於 2025 年 6 月 18 日(6 月 20 日起生效)宣布降息 1 碼至 4.25%，為 2023 年 12 月利率達峰值以來的首次降息。隨後，挪威央行在 9 月 17 日再次宣布降息 1 碼，將基準利率調降至 4.0%，並在 11 月與 12 月的會議中維持此利率水準。根據央行 2025 年底的預測路徑，基準利率預計在 2026 年進一步下調，並於 2028 年底趨於 3% 左右。通膨部分，2025 年 12 月消費者物價指數 (CPI) 年增率為 3.2%。 3. 挪威失業率由 2024 年的 3.9% 上升至 2025 年的 4.5%。進入 2026 年初，勞動市場壓力進一步浮現，挪威失業率在 2026 年 1 月上升至 4.6%，較 2025 年 12 月的 4.3% 有所增加，達到自 2025 年 9 月以來的最高水平。失業人數環比增加 8000 人，達到 138000 人。同時，就業率從 69.5% 下降至 69.1%，就業人數減少 17000 人，降至 289 萬，顯示在經濟復甦過程中，就業壓力依然存在。另最新研究顯示，選擇到挪威工作的外國勞動力大幅減少，2024 年人數僅為 10 年前的 3 分之 1。 4. 對外貿易表現上，2025 年挪威整體貿易順差 (Trade Surplus) 受國際油價波動影響，降至約 6,580 億挪威克朗（年減約 8.5%），為 2021 年以來的最低點。然而，天然氣出口額在歐洲需求穩健下展現支撐力，達到 5,620 億挪

	威克朗，較 2024 年微幅增長約 2.2%。 5. 挪威電動車推廣在 2025 年取得空前成功。根據挪威道路聯合會 (OFV) 全年統計，2025 年新車銷售中電動車（BEV）的市佔率達到創紀錄的 95.9%，12 月單月更衝上 97.6%，基本達成 2025 年新車全面零排放的國家目標，使挪威成為全球首個進入後燃油車時代的國家。 **展望** 1. 根據挪威政府發布的《長期經濟展望報告》，挪威未來面臨 3 大核心挑戰：勞動力短缺與競爭、產業調適需求、以及資源分配壓力。報告強調，降低病假率 (Sickness absence) 與防止勞動力流失是維持福利國家的關鍵。此外，受全球地緣政治緊張局勢影響，挪威計畫將更多資源轉向國防建設。 2. 挪威財政部 2025 年底的最新核算，2025 年挪威 GDP 實際成長率為 1.8%，而 2025 全年核心通膨率 (CPI-ATE) 則為 3.2%。儘管面臨人口老化與預算壓力，挪威仍將依賴其主權財富基金（GPFG）與穩定的能源收入，平衡國防投資與優質福利服務。展望 2026 年，挪威將需透過數位化轉型與勞動力優化，確保經濟韌性與社會穩定。
重要經貿政策	**政策** 1. 挪威政府於 2025 年終正式宣布具野心的「2035 年新氣候目標」，訂定溫室氣體排放量需較 2019 年減少 70%至 75%。取代原先 2030 年減排 55%目標。 2. **與瑞典發展疫後貿易與綠色產業之緊密合作**: 挪威與瑞典於 2022 年 5 月進行雙邊對談，針對疫後貿易、企業與綠色轉型等議題討論兩國合作事宜，同意在結構基礎上促進兩國企業更緊密合作發展，相關作法主要重點為 1.透過貿易推廣政策加強合作關係；2.聽取企業巨擘意見，合作發展綠色產業；3.增加兩國相關部會與專家之對談與討論，瞭解更有效率的合作方式及降低可能的貿易障礙；4.協助企業擴展其北歐市場；5.加強科技發展、相關法規架構與共同標準之合作；6.鼓勵兩國企業合作開發新市場。主要合作產業則包括：醫療科技與生命科學；再生能源、碳捕

	捉、氫能源與離岸風電；電池產業鏈；陸域水產養殖；綠色鋼鐵生產；礦產及林產業等。合作宗旨為促使北歐地區在 2030 年前，成為全球永續發展及整合程度最高的區域。 3. 氫能被視為未來能源產業轉型的核心，其零碳排特性更是達成全球氣候目標的關鍵。挪威政府將氫能開發視為創造產業價值與就業機會的重要引擎，透過國營潔淨能源企業 Enova SF 持續挹注資金，支持如 Horisont Energi、TiZir Tyssedal 與 Yara International 等重大氫能計畫，並鼓勵能源產業深化研發投資。在此背景下，挪威電力公司 TrønderEnergi 與能源投顧公司 HitecVision 共同成立綠能公司 Aneo，於 2025 年進一步整合氫能生產與電力分配業務，強化挪威在新能源科技市場的競爭力。 4. 挪威政策於 2025 年底迎來重大轉向。在國際環保壓力與國內綠色政黨的要求下，政府於 2025 年 12 月正式宣布，全面暫停北極海域的深海採礦探勘與開採授權，並將至少持續至 2029 年底。此外，政府亦切斷所有用於海底礦產測繪的公共資金。此決定獲得聯合國專家與國際環保組織的高度肯定，認為挪威落實環境保護的「預防原則」，為海洋生態與氣候穩定提供關鍵緩衝期。 **措施** 1. 投資綠色轉型: 挪威政府與民間機構在 2025 年持續加大對綠色產業的資本投入。根據挪威統計局 (SSB) 2025 年終投資調查數據顯示，挪威在電力供應（Electricity Supply）與綠色基礎設施領域的總投資額呈現顯著增長，增幅高達 19.1%，成為拉動 GDP 的核心動力。 2. 電動車推廣與增值稅政策調整: 有鑑於電動車市場已趨成熟，挪威政府於 2025 年 10 月發布的 2026 年度預算案中宣布大幅縮減購車優惠。自 2026 年 1 月 1 日起，電動車的增值稅 (VAT) 豁免門檻由原本的 50 萬挪威克朗，正式下修至 30 萬挪威克朗（約 2.8 萬美元），超過

	此門檻之金額須課徵 25% 增值稅。此外，政府已明確計畫於 2027 年 1 月 1 日起全面取消電動車的增值稅豁免，標誌著挪威電動車市場將正式由政府補貼驅動轉向完全商業化競爭。
洽簽自由貿易協定概況	挪威為 EFTA 成員國(非為歐盟會員國)，EFTA 與 EU 簽有 FTA 外，挪威另與加拿大、智利、克羅埃西亞、埃及、以色列、約旦、南韓、黎巴嫩、馬其頓、墨西哥、摩洛哥、巴勒斯坦、新加坡、南部非洲關稅同盟（波札納、賴索托、納米比亞、史瓦濟蘭、南非）、突尼西亞、土耳其等總計 47 個國家簽訂 FTA。

三、臺挪威雙邊經貿關係

我國出口值 (我國關務署數據)	2 億 1,745 萬美元(2026 年 1-9 月↑62.87%) 1 億 8,661 萬美元(2025 年↓4.79%) 1 億 9,599 萬美元(2024 年↓1.83%) 1 億 9,965 萬美元(2023 年↓19.85%) 2 億 4,909 萬美元(2022 年↑11.60%)
我國進口值 (我國關務署數據)	2 億 8,012 萬美元(2026 年 1-9 月↑28.23%) 3 億 1,581 萬美元(2025 年↓12.66%) 3 億 6,128 萬美元(2024 年↓6.98%) 3 億 8,836 萬美元(2023 年↓22.63%) 5 億 195 萬美元(2022 年↑0.51%)
雙邊貿易總值 (我國關務署數據)	4 億 9,757 萬美元(2026 年 1-9 月↑41.37%) 5 億 242 萬美元(2025 年↓9.89%) 5 億 5,727 萬美元(2024 年↓5.23%) 5 億 8,801 萬美元(2023 年↓21.71%) 7 億 5,104 萬美元(2022 年↑3.93%)
主要出口項目 (4 位碼)	通訊設備、電腦零附件(8470-8472)、不銹鋼扁軋製品(寬度 600 公厘及以上)、電腦及其附屬單元、非動力自行車與機器腳踏車、螺絲螺帽、電音響或視覺信號器具(8512 或 8530 除外)、運動競技戶外用品、車輛零附件(8711-8713)等(2024 年)

主要進口項目 (4 位碼)	生鮮或冷藏或冷凍漁產、石油及提煉自瀝青礦物之油類、合金鐵、未經塑性加工鎳、水文用儀器、放射性化學元素及放射性同位素（包括分裂性及孳生性化學元素及同位素）及其化合物、船隻、動植物油脂及其餾分物等(2024 年)
我國對挪威投資	6 件，約 668.5 萬美元 （本部投資審議司統計 1952 年至 2026 年 9 月） 其他製造業(2023 年)
挪威對我國投資	63 件，約 1,266.7 萬美元 （本部投資審議司統計 1952 年至 2026 年 9 月） 營建業(2023 年)
重要官方會議	無
重要民間會議	2010 年 10 月 29 日舉辦第 1 屆臺挪經濟合作會議。 2014 年 5 月 12 日舉辦第 2 屆臺挪經濟合作會議。 2015 年 9 月 25 日舉辦第 3 屆臺挪經濟合作會議。
雙邊經貿協定	1991 年 6 月 7 日臺挪簽署「中挪互免海運事業所得稅議定書」。

資料來源：經濟部投資審議司、國際貿易署進出口貿易統計、駐瑞典代表處經濟組及相關產業新聞