

波蘭(Poland)經貿檔

一、基本經貿資料

2024.10.17

人口	3,758.2 萬人(2024.4)
面積	31.27 萬平方公里
國內生產毛額	8,131.23 億美元(2023)
平均國民所得	21,563 美元(2023)
經濟成長率	0.2%(2023); 4.9%(2022); 5.7%(2021) 根據波蘭國家統計局 2024.1.31 公布數據
失業率	5.0%(2023); 2.9%(2022); 5.4%(2021)
消費者物價指數	13%(2023); 16.6%(2022); 5.1%(2021)
幣制	茲羅提(PLN)，1 美元=3.947PLN (波蘭國家銀行 2024.10.16 匯率)
進口值	3,683.13 億美元(2023)；3,843.36 億美元(2022)
出口值	3,797.09 億美元(2023)；3,632.87 億美元(2022)
主要進口項目	石油原油及提自瀝青礦物之原油（2709）、飛機（8802）；渦輪噴氣發動機、渦輪螺槳發動機等燃氣輪機（8411）；石油及提自瀝青礦物之油類（2710）；電腦器材及零附件（8471）；蓄電池（8507）；機動車輛用之零附件（8708）；平面顯示器模組(8524)；電話或無線通訊設備（8517）（2023）
主要出口項目	渦輪噴氣發動機、渦輪螺槳發動機等燃氣輪機（8411）；小客車及其他機動車輛（8703）；機動車輛用之零附件（8708）、載貨用機動車輛（8704）、石油及提自瀝青礦物之油類（2710）、整形用具或義肢等人造身體部分(9021)、蓄電池（8507）、家具及其零件（9403）、槍彈及其零件(9306)、電腦器材及零附件（8471）（2023）
主要進口來源	德國(25.96%)、中國大陸(10.97%)、荷蘭(6.45%)、義大利(4.90%)、比利時(3.82%)、法國(3.67%)、捷克(3.53%)、美國(1.78%)、韓國(1.70%)、瑞典(1.98%) (2023)
主要出口市場	德國(28.70%)、捷克(5.89%)、法國(5.41%)、英國(5.20%)、荷蘭(4.24%)、義大利(4.32%)、美國(2.72%)、斯洛伐克 (2.59%)、西班牙(2.44%)、烏克蘭(2.28%) (2023)

二、主要經濟情勢

經濟現況及展望	1. 根據歐盟 2023 年 11 月報告顯示，波蘭經濟成長將在 2023 年後逐漸回升。波蘭經濟在 2023 年上半年仍然疲弱，但預計將在第 3 季開始復甦，達成 2023 年 0.4% 成長。但由於高通膨造成消費者信心低迷，家庭支出減少及因疫情結束供應鏈正常化，庫存大幅增加等，經濟成長程度仍然有限。另因進口的顯著下降，出口表現則比預期良好，有益貿易收支平衡。私人投資及歐盟資金解冻挹注將可望對於經濟表現有正面貢獻。GDP 成長預計在 2024 年上升至 2.7%。私人消費預計將是成長的主要驅動力，主要因波蘭工資調漲、更多公共社會支出及通膨力道減弱。如歐盟資金計劃執行順利及通膨影響能持續降低，預計 2025 年經濟成長將提可望至 3.2%。 2. 波蘭經濟研究院（PIE）於 2024 年 1 月 22 日發布報告指出，波蘭和歐盟經濟正在從放緩中緩慢復甦，2023 年波蘭 GDP 成長 0.3%，接近歐盟 27 國的平均值—歐盟執委會估計為 0.6%。預計 2024 年將出現反彈。波蘭 2024 年的經濟成長應在 2.3% 左右波動，而歐盟樂觀預測為 1.3%。通貨膨脹也在系統性放緩，2023 年波蘭的平均值為 11.6%，2024 年物價通膨率將降至 5.1%，同時，薪資成長將維持兩位數成長將達到 10.3%。 3. 波蘭 Pekao 銀行經濟學家分析，在經歷了充滿挑戰的三年之後，2024 年將對波蘭經濟有利 GDP 預估約 3%，2025 年甚至更好約 4.3%。該銀行經濟學家續表示，經濟復甦將受到家庭購買力和消費成長、實質薪資上漲和就業水準穩定的推動，估計 2024 年通膨將降至約 5%。 4. 波蘭投資貿易局（PAIH）報告指出，2023 年波蘭的外國直接投資超過 70 億歐元，幾乎是 2022 年 37 億歐元的兩倍，得益於英特爾¹投入 42 億歐元蓋封測廠；從產業來看，投資電動汽車行業處於領先地位，最大投資案為投入 17 億歐元由 PowerCo（隸屬於大眾集團）和比利時企業 Umicore 成立的合資公司 Ionway 建造電池材料廠，該工廠將位於波蘭西南部奧波萊省。
重要經貿政策	1. 波蘭新政府成立新的工業部：波蘭新任工業部長 Marzena Czarnecka 女士於 2024 年 1 月 22 日召開記者會表示，新部會業務將主管採礦業、核能、氫能、天然氣和石油政策，相關組織法規將於 3 月 1 日生效，設址所在地位於卡托維奇市的波蘭礦業集團總部大樓，歷史上在二戰後亦曾是波蘭礦業暨能源部的所在地。 2. 波蘭眾議院 2024 年 1 月 18 日通過預算法案，該法案將使新政府能夠履行其關鍵選舉承諾，但涉及的赤字超出了歐盟的建議。眾議院批准

¹波蘭數位部於 2024 年 9 月 16 日發布新聞，由於英特爾全球財務狀況惡化，將暫緩於德國和波蘭半導體設廠投資計畫至 2026 年。

	的預算法案，國家收入計劃接近 6,824 億波幣（約 1,549 億歐元），支出為 8,664 億波幣(1,966 億歐元)。波蘭議會下院眾議院通過了一項預算法案，該法案將使新政府能夠履行其一些關鍵的選舉承諾，但涉及的赤字超出了歐盟的建議。根據眾議院週四批准的預算法案，國家收入計劃接近 6,824 億茲羅提（1,549 億歐元），支出為 8,664 億茲羅提（1,966 億歐元），赤字預計站約 GDP 的 5.1%。雖歐盟要求成員國的總體政府赤字不得超過 GDP 的 3%，但因受新冠病毒疫情重創，各國均面臨增加支出以復甦經濟，因此這項規定暫時放寬。目前預算法案現已提交參議院。 3. 從 2024 年 1 月 1 日起，波蘭最低基本時薪工資將提高，達到稅前 27.70 波幣（PLN），而自 7 月 1 日起則更條為 28.10 PLN。如果雇主提供低於最低工資可能會被處以 1,000 PLN 至 30,000 PLN 不等的罰款。稅前最低薪資亦將分兩次上漲。最低薪資基數將先於 2024 年 1 月 1 日調為 4,242.00 PLN，自 7 月 1 日起為 4,300.00 PLN。夜間工作津貼將取決於最低工資每小時時薪的 20%。 4. 透過波蘭經濟發展暨技術與波蘭投資貿易局支持，波蘭企業在出口商品和服務銷售的成長顯著，其中在參與國際政府採購領域更是明顯增加，以尋求海外拓展及提高產量和實現業務多元化。以聯合國採購為例，2022 年波企合約金額為 7,200 萬美元，較 2021 年同期成長 14 倍，獲得國際合約的公司數量也有所增加，2021 年僅 92 家，2022 年達 330 家。創造參與增加的因素之一是烏克蘭戰爭和相關的人道援助，軍事行動提高對國際援助提供的設備、醫療用品、食品和其他物資的需求大幅增加。
未來發展策略及主要產業概況	(一) 波蘭新政府將加速能源轉型。經密切溝通，歐盟執委會通過一項 3 億歐元的波蘭國家援助計劃，以減輕關閉燃煤和褐煤發電廠以及褐煤礦的社會成本，相關措施亦包括支付員工一年的遣散費，而為了法律確定性，接近退休年齡的員工可享有最長四年的帶薪休假直至退休。此援助計劃將持續 10 年，直至 2034 年 2 月，波蘭可要求延期。 (二) 波蘭經濟研究院(PIE)及波蘭發展基金(PFR)於 2023 年 12 月底發布周報顯示，波蘭可能在 2040 年(原規劃 2050 年)完成關閉煤礦，但必須在所有準備工作完成的前提下，即波蘭需先排除推廣即轉型為太陽能 and 風能的障礙，以及核電廠的部署。報告也顯示，輸配電網路的狀況以及穩定電力系統的儲能設施之投資將是一項挑戰。 (三) 依據 Bloomberg 分析，波蘭、越南、墨西哥、摩洛哥和印尼受益於因中美緊張局勢而進行的供應鏈重組後的全球經濟版圖之新發展。這五個國家官方公佈的 GDP 佔全球 GDP 的 4%，然而，自 2017 年以來，同時吸引了高達兩個全球大國的投資額達 5,500 億美元，

佔 GDP 的 10%。就波蘭而言，僅 2022 年汽車鋰離子電池的出口額達 380 億波幣，佔波蘭全國出口總額的 2.4%。

(四) 主要產業概況：

1. 汽車產業：

- (1) 汽車產業為支撐波蘭經濟發展之主力。主要產業聚落位於上西里西亞、下西里西亞及大波蘭省。目前波蘭有 2,000 餘家汽車零組件廠商，以及國際各大車廠在波蘭投資設立裝配廠。波蘭為中東歐地區汽車製造中心，汽車產業為該國第 2 大產業，如 VW、Scania、Volvo、Mercedes-Benz 等重要汽車製造商皆在波蘭投資設廠生產，汽車成為波蘭主要出口產品之一。又波蘭亦是中東歐地區最大的汽車消費市場。
- (2) 波蘭為歐盟第 3 大巴士製造國，前 3 大製造廠為德國 MAN 公司、波蘭 Solaris 公司、瑞典 Volvo 公司。電動巴士產業發展已列為波蘭經濟發展政策之一。
- (3) 波蘭政府促進電動車發展措施包括：2030 年電動及混合動力車數量超過 60 萬輛(2019 年下修目標)、稅賦減免：充電站免不動產稅，免貨物稅 (excise duty)，停車場內電動車免停車費以及規劃零排放區、至 2020 年止，政府與歐盟提供 45 個城市財政補助，用以購買 819 輛電動巴士、訂定電動巴士的計畫，使用替代能源推動公共運輸現代化等。

2. 家用電器產業：

本產業屬波蘭第三大製造業，產值約 72 億歐元，相當於 2.53%波蘭 GDP，僅次於汽車暨零配件產業、家具業，直接從業人 3.1 萬人，另約有 5 千人則於該行業從事 R&D 工作；多數受雇於前 5 大製造商 Whirlpool、BSH、Electrolux、Samsung 以及 Amica。波蘭已是歐洲最大的家電生產國。家電亦為波蘭重要出口品項之一，主要出口國家分別為德、法及英國。

3. 美妝產品：

波蘭是美粧品製造大國，境內約有 400 家美粧品製造商，以中小型企業為主。波蘭美妝公司亦被國際知名品牌視為重要代工生產基地。波蘭製造的美粧產品出口全球 160 多家國家，為歐洲第 5 大美粧出口國，僅次於法國、德國、義大利、英國。主要出口市場為德國、俄羅斯。波蘭出口值主要來自位跨國品牌製造商，專家估計約占總出口量近七成。波蘭美容化妝品公司亦被國際知名品牌視為重要代工生產基地；不少西歐公司委託波蘭廠商生產美容化妝品。

4. 外包及商業服務中心 (Outsourcing & Business services center)：

波蘭該行業發展始於 1990 年代中期，現今的外包及商業服務業已非單純的客服(Call Center)或財務中心(Financial Center)，而是包括會計、IT 及研發等更多先進專門商業服務，產業整體雇用人數達

	30 萬人，並以每年約 15-20%比例成長。全球 Fortune 500 大企業中，83 家將服務中心設於波蘭，佔中東歐地區 70%；波蘭穩居歐洲外包服務市場領導地位，1,300 個商業服務中心，54 個聘用人數超過 1,000 人；聘用人數 1 萬人以上之商務中心有 7 個，遍及波蘭主要城市如克拉克(Kraków)、華沙(Warsaw)、弗茲瓦夫(Wrocław)、波茲南(Poznań)及烏茲(Łódź)等。 (五) 根據華沙大學報告，就工業自動化的發展而言，波蘭落後於先進國家，與歐盟其他國家相比，表現相對不佳。根據該報告，就自動化發展的投資而言，2021 年全球平均每一萬名員工中有 141 台機器人。相比之下，2022 年波蘭的機器人密度為 71 台，約為全球平均水平的一半。另 2022 年，波蘭共安裝了 3,082 台機器人，較前一年減少 13%。該報告亦提到，面對與人工智能和日益增長的自動化相關的即將到來的革命，迫切需要改革教育系統。這涉及到提供更多培訓未來職業（如自動化、機電同步或機器人技術）的機會。另亦需要更多的國家支持。目前這一領域的大部分投資負擔仍由波蘭企業自行承擔。
洽簽自由貿易 協定概況	已簽訂：2004 年 5 月 1 日起成為歐盟會員國。

三、臺波蘭雙邊經貿關係

我國出口值	12 億 3,566 萬美元(2024 年 1-9 月↑19.03%) 14 億 2,270 萬美元(2023 年↑10.1%)；(另依據波蘭國家統計局 2024.02.15 公布數據: 26 億 9,695 萬美元(↓8.24%) 12 億 9,170 萬美元(2022 年↑4.0%)；(另依據波蘭國家統計局數據 29 億 1,413 萬美元(↑19.3%) 12 億 4,174 萬美元(2021 年↑43.83%) 8 億 6,335 萬美元(2020 年↓4.01%)
我國進口值	3 億 1,637 萬美元(2024 年 1-9 月↓0.03%) 4 億 600 萬美元(2023 年↓6.1%)；(另依據波蘭國家統計局 2024.02.15 公布數據: 2 億 3,172 萬美元(↓10.11%) 4 億 3,200 萬美元(2022 年↑4.7%)；(另依據波蘭國家統計局數據 2 億 5,790 萬美元(↑43.2%) 4 億 1,207 萬美元(2021 年↑10.13%) 3 億 7,415 萬美元(2020 年↑30.89%)
雙邊貿易總值	15 億 5,204 萬美元(2024 年 1-9 月↑14.57%) 18 億 2,870 萬美元(2023 年↑6.1%)；(另依據波蘭國家統計局 2024.02.15 公布數據:29 億 2,868 萬美元(↓8.39%)

	17 億 2,370 萬美元(2022 年↑4.2%); (另依據波蘭國家統計局數據為 31 億 7,203 萬美元↑20.9%) 16 億 5,381 萬美元(2021 年↑33.64%) 12 億 3,750 萬美元(2020 年↑4.40%)
主要出口項目 (6 位碼)	電腦器材(8471.80); 路由器等通訊設備(8517.62); 積體電路(8542.39); 照明或信號設備(8512.20); 電腦固態硬碟 (8523.51); 螺釘及螺栓(7318.15); 電氣電子設備零件(8543.90); 無線電航行輔助器具(8526.91); 第 8471 節電腦器材之零附件(8473.30); 處理器及控制器(8542.31)(2023 年)
主要進口項目 (6 位碼)	小客車汽缸容量 1500-2500C.C(8703.32); 蒸汽渦輪機零件(8406.90); 銅製陰極及陰極型(7403.11); 機動車輛底盤(8706.00); 麻醉劑等其他醫藥製劑(3004.90); 柴油大貨車車頭 (8701.21); 鋰電子蓄電池(8507.60); 製造半導體設備零附件(8486.90); 供小汽車用輪胎(4011.10) (2023 年)
我國對波蘭投資	15 件, 8,847.1 萬美元(本部投審司統計 1952 年至 2024 年 10 月)
波蘭對我國投資	48 件, 76.9 萬美元(本部投審司統計 1952 年至 2024 年 10 月)
重要官方會議	1. 臺波次長級經貿諮商會議, 迄今已召開 11 屆: (1) 2010 年 5 月經濟部黃次長率團訪問波蘭並與波蘭經濟部次長 Mr. Marcin Korolec 共同主持首屆會議。 (2) 2011 年 3 月波蘭經濟部次長 Mr. Marcin Korolec 率團前往臺北, 與本部黃次長共同主持第 2 屆會議。 (3) 2012 年 9 月我經濟部卓次長訪問波蘭並與經濟部次長 Ms. Ilona Antoniszn-Klik 共同主持第 3 屆會議。 (4) 2014 年 12 月 1 日波蘭經濟部次長 Mr. Andrzej Dycha 率領經濟部及農業部檢疫總署署長 Mr. Marek Pirsztuk 一行赴臺與經濟部卓次長舉行第 4 屆會議。 (5) 2015 年 6 月 11 日經濟部卓次長訪問波蘭並與經濟部次長 Mr. Andrzej Dycha 共同主持第 5 屆會議。 (6) 2016 年 10 月 21 日波蘭經濟發展部次長 Mr. Tadeusz Koscinski 等一行 12 人於赴臺北與經濟部楊次長偉甫舉行第 6 屆會議。 (7) 2017 年 10 月 12 日經濟部楊次長偉甫等一行 12 人赴波蘭華沙與波蘭經濟發展部次長 Mr. Tadeusz Koscinski 舉行第 7 屆會議。 (8) 2018 年 9 月 11 日波蘭企業及技術部次長 Tadeusz Kosxinski 率團一行 8 人赴臺與經濟部龔次長明鑫舉行第 8 屆會議。 (9) 2020 年 9 月 15 日波蘭經濟發展部次長 Krzysztof Mazur 與經濟部陳政務次長正祺各率相關單位代表以視訊方式舉行第 9 屆會議。 (10) 2022 年 5 月 17 日波蘭經濟發展與技術部政務次長 Grzegorz Piechowiak 率團訪臺, 並與陳政務次長正祺召開第 10 屆會議。 (11) 2023 年 6 月 20 日經濟部陳政務次長正祺率團訪波, 在華沙與波蘭經

	濟發展暨技術部政務次長 Grzegorz Piechowiak 共同主持第 11 屆臺波(蘭)經貿諮商會議。 2. 臺波次長級關務合作會議： (1) 2009 年 7 月波蘭財政部次長 Mr. Jacek Kapica 應邀訪臺並與我財政部共同召開第 1 屆會議。 (2) 2011 年 1 月我財政部張盛和次長應邀訪波，並與波蘭財政部次長 Mr. Jacek kapica 共同主持第 2 屆會議。 (3) 2014 年 3 月波蘭財政部次長 Mr. Jacek Kapica 率團赴臺，與我財政部次長許虞哲次長共同主席第 3 屆會議。 (4) 2015 年 9 月我財政部次長許虞哲次長率團赴波蘭，與波蘭財政部次長 Mr. Jacek Kapica 共同主席第 4 屆會議。 (5) 2018 年 10 月波蘭財政部次長 Mr. Piotr Walczak 率團赴臺，與我財政部吳次長自心共同主席第 5 屆會議。 (6) 2019 年 11 月我財政部吳次長自心率團赴波蘭，與波蘭財政部次長 Mr. Tomasz Slaboszowski 共同主席第 6 會議。 (7) 波蘭財政部政務次長兼國家稅務署署長 Bartosz Zbaraszczuk 於 2023 年 7 月訪台，並於 17 日與我國財政部謝次長鈴媛共同主持第 7 屆臺波次長級關務合作會議。 3. 台波農業合作會議(司長級) (1) 2018 年 3 月 12 日臺灣與波蘭召開首屆農業合作諮商會議，由波蘭農業部國際合作司長率團來臺，與我農委會就促進農業合作與農產貿易相關議題廣泛交換意見。兩國將持續深化合作。 (2) 2019 年 6 月 11 日「第 2 屆臺波(蘭)農業合作諮商會議」在波蘭華沙順利舉行，雙方針對市場進入、貿易促進及農業技術合作等議題進行諮商，成果豐碩。
重要民間會議	臺波民間經濟合作會議: 1994 年首次舉行。 1. 第 11 屆會議於 2013.10.3 日在波蘭華沙舉行，由中華民國國際經濟合作協會(下稱: 國經協會)王理事長鍾渝及波蘭商業總會(the Polish Chamber of Commerce)會長 Dr. Andrzej Arendarski 擔任共同主持人。 2. 第 12 屆會議於 2014.12.2 日在臺北舉行，由國經協會黃副理事長博志及波蘭商業總會會長 Dr. Andrzej Arendarski 擔任共同主持人。 3. 第 13 屆會議於 2015.6.10 日在波蘭舉行，由國經協會黃副理事長博志及波蘭商業總會會長 Dr. Andrzej Arendarski 擔任共同主持人。 4. 第 14 屆會議於 2016.10.21 日在臺北國際會議中心舉辦，由國經協會黃副理事長博治與波蘭商業總會董事暨國際處處長 Ambassador Jerzy Drozd 擔任共同主持人，本部楊次長偉甫及波蘭經濟部次長 Mr. Tadeusz Koscinski 等貴賓致詞，雙方出席代表約 120 餘人。本次會議針對「新政府五大創新產業與商機」、「波蘭中小企業成長政策暨創造企業合作商機」及「臺灣智慧城市發展等議題進行討論。

	5. 第 15 屆會議於 2017.10.10 日在波蘭華沙舉行，由國經協會黃副理事長博治與波蘭商業總會會長 Dr. Andrzej Arendarski 共同主持，駐波蘭代表處施文斌代表及波蘭經濟發展部處參事 Mr. Marek Wejtko 蒞臨致詞。臺方代表 12 人，波方代表 38 人，雙方針對「食品」、「食品製藥機械」、「資通訊」等議題進行專題報告，強化雙邊產業媒合商機。 6. 2019.4.10~13 波蘭商業總會會長 Dr. Andrzej Arendarski 率團赴臺與我國經協會舉行交流餐會。 7. 第 16 屆會議於 2020 年 11 月 19 日舉行以視訊方式舉行，由國經協會黃副理事長博治與波蘭商業總會副會長Mr. Marek Kloczko 共同主持，駐波蘭代表處施文斌代表、波蘭臺北辦事處代理代表 Mr. Bartosz Rys、貿易局載主任秘書婉蓉及波蘭經濟發展部科長 Mr. Bartłomiej Lweandowski 等應邀致詞。我方報名人數逾 60 人，波方逾 50 人，雙方針對「後疫情時代之臺灣健康產業體系」、「綠色能源」、「電動汽車」等議題進行專題報告，促進雙邊產業合作。 8. 第 17 屆會議於 2021 年 12 月 14 日以線上方式舉行，由國經協會歐陽副理事長禹與波蘭商業總會榮譽會長 Andrzej Arendarski 共同主持，駐波蘭代表處陳龍錦大使、波蘭臺北辦事處代表 Cyryl Kozaczewski、貿易局載主任秘書婉蓉等應邀致詞。我方報名人數逾 50 人，波方逾 40 人，雙方針對「電動汽車」、「智慧城市」議題進行專題報告，促進雙邊產業合作。 9. 第 18 屆會議於 2022 年 12 月 6 日以線上方式舉行，由國經協會歐陽副理事長禹與波蘭商業總會榮譽會長 Andrzej Arendarski 共同主持，駐波蘭代表處陳龍錦大使、波蘭臺北辦事處代表 Cyryl Kozaczewski、貿易局劉威廉副局長、波蘭經濟發展暨技術部貿易暨國際合作司雙邊經濟關係組組長 Mr. Bartłomiej Lewandowski 等應邀致詞，討論議題有氫能/儲能/綠能科技及醫療科技等。 10. 第 19 屆會議於 2023 年 6 月 20 日由國經協會歐陽副理事長禹與波蘭商業總會榮譽會長 Andrzej Arendarski 共同主持，經濟部陳政務次長正祺蒞臨致詞，就綠能、氫能、電動車及食品等領域與波蘭產業對接交流。 11. 第 20 屆會議於 2024 年 9 月 3 日由國經協會歐陽副理事長禹與波蘭全國總商會國際處處長 Andrzej Szumowski 共同主持，經濟部貿易署胡副署長啟娟蒞臨致詞，探討半導體供應鏈和高科技產業園區建設方面之趨勢與合作機會。									
雙邊經貿協定	一、官方協定/MOU <table><tr><th></th><th>協定(含合作備忘錄、換函等)</th><th>簽署日期</th></tr><tr><td>1</td><td>臺波避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定</td><td>2016.10.21 2017.01.01 生效</td></tr><tr><td>2</td><td>財政部關稅總局與波蘭財政部關稅總局「臺灣海關與波蘭海關間關於打擊關務詐欺行為瞭解備忘錄」(MOU)</td><td>2009.07.22 2015/09/24 續簽更新</td></tr></table>		協定(含合作備忘錄、換函等)	簽署日期	1	臺波避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定	2016.10.21 2017.01.01 生效	2	財政部關稅總局與波蘭財政部關稅總局「臺灣海關與波蘭海關間關於打擊關務詐欺行為瞭解備忘錄」(MOU)	2009.07.22 2015/09/24 續簽更新
	協定(含合作備忘錄、換函等)	簽署日期								
1	臺波避免所得稅雙重課稅及防杜逃稅協定	2016.10.21 2017.01.01 生效								
2	財政部關稅總局與波蘭財政部關稅總局「臺灣海關與波蘭海關間關於打擊關務詐欺行為瞭解備忘錄」(MOU)	2009.07.22 2015/09/24 續簽更新								

3	投資處與波蘭波茲南科技大學合作 MOU	2015/07/17
4	投資處與波蘭華沙科技大學合作 MOU	2015/08/07
5	衛生福利部食品藥物管理署與波蘭醫藥品、醫療器材及滅生物劑管理署 (URPLW MiPB) 合作 MOU	2016.01.07(波) 2016.01.14(臺)
6	我全國認證基金會與波蘭認證中心(Polish Centre for Accreditation, PCA)合作 MOU	2016.10.21
7	我智慧財產局與波蘭專利局(PPO)專利審查高速公路(the Patent Prosecution Highway, PPH)合作 MOU	2017.06.03(臺) 2017.07.06(波) 2017.08.01 生效
8	我金管會與波蘭金管會(KNF)金融監管合作 MOU	2017.10.12
9	我金管會與波蘭金管會(KNF)金融科技合作協議 (Agreement)	2018.3.6
10	我教育部與科技部與波蘭高教及科技部簽署科學高等教育合作協定	2018.7.27
11	我投資臺灣事務所(InvesTaiwan)與波蘭投資貿易局(PAIH)簽署促進投資備忘錄	2018.9.11
12	我駐波蘭代表處與波蘭臺北辦事處簽署《臺波刑事司法合作協定》	2019.06.17
13	我全國認證基金會與波蘭認證中心(PCA)認證評鑑合作 MOU	2020.09.15
14	中小企業、新創企業及創新瞭解備忘錄 中小企業處-波蘭企業發展局(PARP)	2020.09.15
15	投資處與波蘭 AGH 科技大學合作 MOU	2021.06.09
16	我全國認證基金會與波蘭化學物質局 GLP 合作 MOU	2022.05.17
17	我工研院與波蘭 Lukasiewicz 研究網絡研發合作 MOU	2022.05.17
18	臺波簽署臺波半導體工作小組合作 MOU	2022.09.27
19	臺波簽署臺波氫能工作小組合作 MOU	2023.06.20
二、民間公協會 MOU		
	MOU	簽署日期
1	台灣區電機電子工業同業公會與波蘭電子暨通訊公會(KIGeIT)合作 MOU	2011.10.13
2	中華民國國際經濟合作協會與波蘭外人投資局 (PAIIZ) 合作 MOU	2011.11.11
3	台灣區照明燈具輸出業同業公會與波蘭燈具協會 (Polish Association of Lighting Industry)合作 MOU	2013.9.23
4	社團法人中華民國全國中小企業總會與波蘭手工藝協會(Polish Craft Association)合作 MOU	2013.10.22
5	財團法人資訊工業策進會與波蘭波茲南物流研究院合作 MOU	2013.12.01

6	台北市進出口商業同業公會與波蘭肉品協會(Polish Meat Association)合作 MOU	2014.03.13
7	高雄港與波蘭格但斯克港合作 MOU	2014.04.02
8	國經協會與波蘭僱主總會(Employer of Poland)合作 MOU	2014.05.30
9	新北市電腦商業同業公會與波蘭資訊科技及電信協會(Polish Chamber of Information Technology and Telecommunications; PIIT)合作 MOU	2014.07.09
10	臺灣證券交易所與華沙證券交易所(Warsaw Stock Exchange)合作 MOU	2008.04.07 2014.09.11 續
11	全國工業總會與波蘭僱主協會(Employer of Poland)合作 MOU	2015.03.06
12	國經協會與波蘭僱主協會(LEWIATAN)合作 MOU	2015.06.02(我) 2015.06.08(波)
13	波蘭-白俄羅斯工商協會與波蘭臺灣協會合作 MOU	2015.12.17
14	中華民國紡織業拓展會與波蘭成衣製造商協會(Polish Clothing Manufacturer Association)合作 MOU	2016.02.03
15	中華民國對外貿易發展協會與波蘭投資局(PAIIZ)合作 MOU	2016.10.21
16	我光電產業協會(TPVIA)與波蘭光電學會(Photonics Society of Poland)光電產業合作 MOU	2017.10.12
17	我智慧運輸協會(ITS Taiwan)與波蘭智慧運輸協會(ITS Poland)合作 MOU	2021.10.18
18	電電公會與波蘭國家環境保護研究院(IEP-NRI)關於電動車合作 MOU	2022.05.17
19	我國防產業協會、台灣航太產業協會訪波行程並與波蘭航太產業聚落(Polish Aviation Valley)簽署合作 MOU。	2023.06.14
20	南台科技大學電子工程系與波蘭 Lukaszewicz 機構電動車馬達研究所 KOMEL 重新簽署電動引擎合作 MOU	2023.06.20
21	我國全國商業總會與波蘭全國總商會簽署合作 MOU。	2023.09.04
22	我國防產業協會、台灣航太產業協會與波蘭國防產業協會簽署合作 MOU。	2023.09.05
23	台灣智慧自動化與機器人協會與波蘭自動化與機器人協會簽署合作 MOU。	2024.04.23
24	波蘭人工智慧暨物聯網聚落與台灣 AI 大聯盟簽署合作 MOU	2024.06
25	波蘭人工智慧暨物聯網聚落與數位雙生協會簽署合作 MOU	2024.07
26	中華民國對外貿易發展協會與波蘭投資貿易機構(PAIH)簽署合作 MOU。	2024.09.04
27	台灣新東向全球產學研聯盟協進會與波蘭半導體供	2024.09.04

		應鏈協會(SSP)簽署合作 MOU。	

資料來源：駐波蘭代表處經濟組、國際貿易局貿易統計