# 埃及(Egypt) 國家檔

### 一、基本經貿資料

110年05月28日

<u> </u>	<b>只有</b>
人口	1 億 19 萬人(2020.4)
面積	100 萬 1,449 平方公里
國內生產毛額	US\$ 2,800 億(2019)
平均國民所得	US\$ 2795 (2019)
經濟成長率	5.6% (2019)
失業率	7.85% (2019.12)
進口值	US\$ 733.97 億(2019)
出口值	US\$ 293.44 億(2019)
主要進口項目	(含四碼 HScode)依金額排序依次為:2710 原油外之石油相關
	油類、2709 石油原油、1001 小麥 8703 機動車輛、8517 電話、、
	1005 玉蜀黍、3004 醫藥製劑、1201 大豆、0202 Product in Chinese
	2711 石油氣 7207 鐵或非合金鋼之半製品
主要出口項目	(含四碼 HScode)依金額排序依次為:原油外之石油相關油類
	(2710)、黄金(7108)、石油原油(2709 )、石油氣(2711)、礦物或
	化學氮肥(3102)、監視器及投影機(8528)、柑橘與果乾(0805)、
	男性成衣用品(6203)·I 絕緣電線電纜(8544)·乙烯之聚合物(3901)
主要進口來源	中國大陸仍是埃及最大的進口來源國,占埃及總進口的
	15.16%,沙特阿拉伯占7.03%,美國占第三位,占6.59%,德國
	占第四位,占5.42%,土耳其占第五位占4.83%
主要出口市場	1. 阿拉伯聯合大公國 6.98%, 2. 美國 6.25%, 3. 沙烏地 5.84%,
	4. 土耳其 5.75%, 5. 義大利 5.6%

# 二、主要經貿情勢

# 經濟現況及展望

自 2016 年 11 月埃及政府為了獲取國際貨幣基金組織 (IMF) 120 億美元的財政援助貸款,開放實施自由匯率,讓埃及鎊對美元匯率依市場供需自由浮動,政府不再強力控制匯率,期盼此舉有助該國提升對外競爭力,並可支持出口和旅遊業,以及吸引外商投資,期間達歷史新低 1 美元兌換 19.7 埃及鎊。然而,對這個以進口為導向的國家而言,造成物價飆漲,食物及民生用品等在政府極力抑制價格措施下,仍上漲約 50%,其他進口商品漲幅甚至有超過一倍至兩倍者,人民收入形同減半。2018 年匯率則在 1 美元兌換 17.6 埃及鎊至 17.9 埃及鎊之間浮動,但 2019 年開始趨穩定,並出現緩慢升值的趨勢,於 2019 年底維持在 1 美元兌換

16 埃及鎊的水準。

國際貨幣基金組織 (IMF) 給埃及的貸款條件,除了要求開放匯率自由浮動以外,另有要求依預定進程逐步減少能源補貼,以降低國家開支和赤字。惟埃及政府僅於 2016 年 11 月首次履行提高境內油價一次,油價自每公升 3.5 埃及磅調高 43%至 5 埃及磅之後,2018 年 6 月再調高 35%至 6.75 埃及磅。油價這個民生大項仍是埃及政府十分頭痛的問題,也讓埃及開始意識到交通系統的改革、以及公眾交通建設的迫切性。在 2019 財年 (截至 2019年 6 月 30 日),實際國內生產總值 (GDP)增長 5.6%,高於 2018年的 5.3%。儘管目前外國人直接投資 (FDI) 仍主要針對石化方面居多,但經濟成長仍主要是仰賴出口的推動及私人投資增加。

儘管宏觀經濟環境有所改善,但社會條件仍然困難。近幾年埃及民生經濟雖然痛苦,但埃及人民於前數年內歷經多次革命後,國家幸未如鄰近之敘利亞、利比亞般支離破碎,更讓大多數人民理解國家穩定之重要性,也能體諒此為該國經濟轉型必經之歷程;加上目前軍政府治理國家手段日益熟嫻,所以儘管有少數反對組織仍不斷以暴力手段進行恐怖攻擊騷擾社會安寧,但埃及政府確實有足夠軍事實力予以鎮壓,故整體而言,埃及社會仍能維持穩定繁榮。

埃及近年積極進行產業轉型發展製造業,並吸引外資希望尋求技術轉移,於境內投資有不少優惠;加上埃及地理位置優越,為連接東方與西方之關鍵樞紐,與中東、非洲、歐洲、美國等又有多項自由貿易協定,本地製造業發展前景蓬勃光明。

埃及政府 2019 年經濟成長率為 5.6%,表現良好。境內經濟歷經 2016 年底埃及磅貶值風暴屹立至今奮鬥不懈,新行政首都建設亦排除萬難持續進行。2018 年 3 月底總統大選結果一如預料由軍政府繼續執政。根據國際貨幣基金組織 (IMF) 發布《世界經濟展望》,預計埃及 2020 年濟增長率將維持在 5.9%左右,而失業率從 2018 年的 10%降至 2019 年的 8%後,在 2020 年可望維持這樣的水平,至於通貨膨脹率,根據埃及政府之統計,2019年底的通膨為 6.8%,較 2018 年同期的 11%下降許多,顯示政府貨幣政策與經濟調控有成,在 2020 年可望接續開啟另一段復甦進程。

#### 重要經貿政策

1.維持外國人旅遊埃及落地簽證待遇

埃及外交部曾多次打算停止所有外國人旅遊埃及落地簽證待遇,惟並未實施;2017年3月亦又宣布同年7月擬將落地簽證價格自25美元調高為60美元,亦未實施。足見埃及政府雖重視觀光收入,但也同時希望外國人來往埃及經商便利,維持經濟發展。

2.部分進口產品須先行登記生產工廠

3.取消所有進口產品貨款須以 D/P 方式付款

2016年1月1日,除醫藥、醫療設備、化學品、奶粉、機械設備及零件、生產原料及中間產品、電腦及零組件、軟體外,以及埃及工廠為生產所需不再轉賣之進口品項亦除外,貨款全額必須以D/P託收方式進行規定至2018年已取消。

4.取消資金轉入轉出限制

2015 年埃及政府為遏止外匯流失,對於資金轉入或轉出,採取 多項嚴格管制及限制措施。至 2017 年底幾乎已全部取消及放 寬,雖仍以文件流程把關,但已無金額及次數限制。

5. 對所有商品及服務課徵 14% 增值稅 (VAT)

自 2017 年 7 月起,埃及政府對境內所有「商品銷售」、「提供服

務」,課徵 14%增值稅(VAT),此稅前名為銷售稅(Sale Tax), 之前僅 10%。

6. 自 2016 年埃鎊大幅貶值以來,埃及政府推出促進制造業投資 提升產能、拉動出口、賺取外匯,讓埃及政府擺脫外匯不足、債 務高企等一系列經濟問題的重要措施。確定投資與自由區總局 (GAFI) 為統籌投資事務的"單一窗口"-投資服務中心,賦予工 業發展局(IDA)獨立經濟實體地位和自主制定工業發展政策的 權力等,逐步消除政出多門的弊病,促進註冊、審批便利化;法 律方面,公布新《投資法》、《工業許可法》、《破產法》,修訂《公 司法》、《所得稅法》等法律,健全覆蓋企業設立、運營、退出全 生命周期的法律體系;園區建設方面,新設"黃金三角"經濟特 區、Nuweiba 自由區等投資園區,提高投資承載能力;市場準入 方面,通過頒布一系列法案,向私人資本開放天然氣銷售、電力、 鐵路建設等壟斷領域。另外,埃政府還表示,對於當前亟需發展 的紡織、汽車制造、油氣化工等重點領域,將規畫額外的扶持政 策。整體投資環境的不斷優化是 2019 年政府工作的亮點,表現 出埃及政府吸引投資,特別是旅遊業、不動產開發是經濟二大動 力,在2020年的發展方向上,政府將推動綠能、科技與鼓勵進 口替代,發展製造業領域設為重點,而最大挑戰將是實務執行上 基層作業效率是否可以同步。

## 主要產業概況及 主要產業概況: 未來發展策略

#### (一)觀光業

觀光業應是埃及最大外匯來源之一,自 2011 年革命及後續恐攻 紛擾後重摔谷底起伏數年,2017年觸底反彈。埃及2019年旅遊 業增長了 13.7%,為國家帶來 130 億美元利潤,高於 2018 年的 116 億美元,也達到近年來的高峰。即便是 2019 年訪問埃及的 遊客人數仍然低於 2010 年的高峰,但所帶來的觀光收益卻是近 10年之最。

#### (二)交通服務業

蘇伊士運河也是是埃及重要外匯來源之一,係通往地中海連接歐 洲港口的捷徑, 可避免繞行非洲以減低航行時間及油料成本, 使 蘇伊士運河的地位得以屹立超過130年,通行該運河的船隻數約 占全球船運量 7.5%, 埃及蘇伊士運河由 Suez Canal Authority(簡 稱 SCA)於 1956年開始經營管理。

2015 年 8 月「新蘇伊士運河」竣工,係埃及政府於原蘇伊士運 河北端闢增航道之工程,期能加大過往船隻流量,提高過河費收 入。2019年全年過河費收入為59億美元,較之上一年微幅增加 5%左右。

此外埃及政府也大力發展境內交通建設,境內新增多條高速公路以及長途道路,以因應工業發展長途運輸所需。惟城鎮市區既有道路之設計,多為小區域封閉式規劃,跨區交通路線無可選擇;且路口多使用圓環、迴轉、只限右轉等舊式疏導機制,原欲以空間緩衝代替紅綠燈,現今已不合時宜,但卻難以更動,不但造成常態性交通嚴重堵塞,亦大量浪費汽車油耗,與政府能源補貼的政策、缺乏大眾運輸工具三大因素惡性相乘,實為該國經濟發展之一大隱憂。

#### (三)紡織成衣業

紡織成衣是埃及發展最早的工業,依據加入 WTO 之協議自 1998 年1月1日起開放紡織品進口,且於2004年12月14日與以色 列及美國簽署 Qualifying Industrial Zone (QIZ) 貿易合約,指 定埃及7個工業區為QIZ工業區:Shobra Al Kheima、10th of Ramadan City · 15th of May Industrial Zone · Badrashein · Borg Al-Arab、Amareya、Port Said, 區內生產的產品,只要其價值的 11.7%或以上係來自以色列,輸銷美國都可以享受免關稅及免配 額待遇。此後埃及又逐年擴大 OIZ 工業區,到 2009 年 3 月已發 展成為 20 個 QIZ 工業區:Alexandria (1 個); 大開羅地區 (12) 個)的 Nasr City、Shoubra El Kheima、South Giza、15th of May、 10th of Ramadan , 6th of October , El Obour , Badr City , Giza , Kalioub、Gesr Al Suez 及 other Cairo Area 等;Middle Delta 州政 府(4個)的 Dakahleya、Damietta、Gharbeya、Monofeya; Suez Canal 區的 Ismailia、Port Said、Suez (3個)。又於 2008 年 1 月 1日起,QIZ工業區廠家使用以色列原料、零附件或技術所產生 之價值達產品總價值限制則從11.7%下修為10.5%。

QIZ工業區是埃及重點發展項目之一,而紡織業與成衣業為 QIZ 最大的受惠者,因為在無特殊優惠的情況下,美國對紡織與成衣 兩項課徵極高進口關稅。2019 年埃及紡織及成衣出口為 19 億美元,較之上一年增加 2.5%,占 2019 年總出口額的 7%,

#### (四)農業及畜牧業

埃及農畜牧產品出口,主要外銷創匯的農作物有棉花、柑橘和稻米。在 2019 年間有約 20%的成長,主要出口市場都集中於波灣地區及歐盟為主。

又我國政府於 2016 年 11 月首次開放埃及大蒜進口,期於蒜價過高時期能平抑蒜價; 2018 年自埃及進口大蒜 (HSCode 070320)金額 74.1 萬美元,在 2019 年成長高達 9 倍,達到 780 萬美元。 (五)汽車製造業

埃及為刺激出口,加強與歐盟、土耳其簽署自由貿易協議,對本地生產的汽車產生了負面影響,根據統計,埃及目前機動車輛登記有約1,060萬輛,其中私人轎車有720萬輛,而每年新車銷售約20萬輛,其中40%為本地組裝,其他則為進口,在簽署自由貿易協定之後,埃及的汽車製造商並未將這些協議優勢用於出口,而只是利用來加強埃及境內的商業銷售。因此專家建議,政府必須在此關鍵階段進行干預,並提供下列一些解決方案來挽救埃及未來的汽車製造行業。

#### (六)通訊產業

在 2019 年底,埃及的手機用戶達到 9,530 萬,較去年的 9,510 萬戶,成長幅度趨緩,僅出現 15 萬 8,300 戶的微幅成長,至於固網線路的用戶則出現衰退現象,從 890 萬戶下降到 870 萬戶。整體評估,造成手機用戶成長趨緩的原因是埃及國家通訊管理局該始嚴格管理實名登記制度,同時調高行動通訊業者的證照費用導致。目前埃及前三大行動通訊業者為 Vodafone、Oranger 及 Etisalat,各自擁有 40 萬、28 萬及 20 萬的用戶。而行動裝置普及化也帶動更多網購交易在手機或平板上完成,埃及也不例外,電商網購市場近二年明顯熱絡起來,目前服飾和個人時尚配件如皮包,是埃及主要線上交易商品,而埃及電商市場的銷售規模在十億美元左右。

#### (七)能源業

埃及電網是北非、中東電網的樞紐和重要組成部分。其能源 結構以天然氣為主,水電、風電和太陽能占有較小的比例,目前 尚無煤電和核電裝機。

埃及政府近年來積極建立國際性電網,將電力輸往周邊的蘇丹、利比亞及阿拉伯國家,希望藉此穩定國際關係與強化政治籌碼。為此,電力部長計畫推動獨立電網供應系統(IPP),鼓勵民間企業投資設立發電站,並規劃在2025年間全國可布建47個電網控制中心,同時推廣智慧電網,首批25萬個智慧電錶已陸續透過6家經銷公司安裝,未來加強綠能比例將是重點方向之一,在2020年預計再增加1,350MW的太陽能與風能發電,期望在2022年間,讓綠能占總發電的20%。

#### 投資環境分析

埃及總體投資環境優缺點可以歸納如下:

#### 一、優點

- (1) 扼歐、亞、非三洲交通要道,且與周遭國家關係良好,市 場腹地可延伸及歐洲、中東及非洲。
- (2)屬大阿拉伯地區自由貿易區(Great Arab Free-Trade Area,

GAFTA)及東南非洲共同市場(Common Market for Eastern and Southern Africa, COMESA)成員國,與締約國貿易享優惠待遇。

- (3) 埃及業於 2004 年與以色列及美國正式簽約成立「合格工業區(Qualifying Industrial Zone, QIZ)」,區內生產的產品,只要其價值的 10.5%或以上係來自以色列,輸銷美國都可以享受免關稅及免配額待遇。
- (4)人口近億,具備相當規模之內需市場。
- (5) 社會治安良好,且工資尚稱低廉、勞力充沛、土地及廠房便宜。
- (6)環保限制不嚴,且政府提供許多投資油、電等補助措施。 二、缺點
- (1) 位於中東火藥庫內,政經情勢長期遭受區內各方衝突事件 (例如以巴衝突、美伊戰爭等)牽引,經濟發展易受干擾。
- (2)產業結構不完整,上游原料、半成品及周邊產品常須仰賴進口。
- (3)人民絕大多數信奉回教,正常工作時間內必須中斷以便祈禱禮拜,齋月期間且需縮短工時,影響工作效率。
- (4) 政府機關行政效率低落。
- (5)近年來恐怖攻擊事件頻繁及外國人在當地從事不法行為情況日趨嚴重,埃及政府對外國人居留及工作申請審理更加嚴謹,加上原本行政效率低落,相當耗費申請之時間成本。

# 洽簽自由貿易 協定概況

1.COMESA Agreement: Common Market for East and South Africa (COMESA)

- 2.Egypt EU Partnership Agreement
- 3.EU/EGYPT Action Plan
- 4.Qualified Industrial Zone [QIZ]: Protocol Between

The Government Of The Arab Republic Of Egypt And Between The Government Of The State Of Israel On Qualifying Industrial Zones 5.Free and Preferential Trade Agreements Between Egypt and the Arab Countries

- 6.International Agreements [International Organizations Asia Europe]
- 7.AGADIR: Agreement on the Establishment of a Free Trade Area between the Arab Mediterranean Countries

8.TIFA: Egypt- USA Trade and Investment Framework Agreement (TIFA)

9.PAFTA: Pan Arab Free Trade Area

10. Turkey: The Free Trade Agreement between Egypt and Turkey

相關網址:http://www.**mfti.gov.eg/English/agreements.htm** 

# 三、臺埃(埃及)雙邊經貿關係

<u> </u>	人/ 文型性 开闭 你
我國出口值	3 億 9,233 萬美元(2019 年↓10.19%)
	3 億 8,205 萬美元(2020 年↓2.62%)
我國進口值	6,872 萬美元(2019 年↓25.42%)
	1 億 2,628 萬美元(2020 年↑93.75%)
雙邊貿易總值	4 億 6,105 萬美元(2019 年↓12.84%)
	5 億 834 萬美元(2020 年↑11.09%)
主要出口項目	苯乙烯之聚合物、多元羧酸、酐、鹵化物、過氧化物及過氧酸、
	電器裝置零件、機動車輛所用之零件及附件、聚縮醛、不銹鋼扁
	軋製品、其他針纖或鉤針纖品、離心分離機、電話機等。
主要進口項目	石油及提自瀝青礦物之油類、牛(包括水牛)及馬類動物之皮、
	洋蔥、分蔥、大蒜、韮蔥及其他蔥屬蔬菜、瀝青、T恤衫、汗衫
	及其他背心、整套西裝、搭配式套裝、夾克、西裝式外套、長褲、
	連兜背帶式工作褲、膝褲及短褲(泳衣除外)等。
我對埃及投資	經濟部投資審議委員會累計至 2019 年 11 月統計尚無資料。
埃及對我投資	依據經濟部投資審議委員會累計至 2019 年 11 月統計資料,埃及
	對我投資 22 件,57 萬美金。
重要官方會議	無
重要民間會議	外貿協會每年3月、10月於埃及舉辦大型貿易洽談會。
雙邊經貿協定	無

資料來源:駐約旦代表處經濟組、財政部關務署、經濟部投資審議委員會