

阿爾及利亞(Algeria) 國家檔

一、基本經貿資料

110 年 1 月 21 日

人口	4,310 萬人(2019 年)
面積	238 萬平方公里
國內生產毛額	1,700 億美元(2019)
平均國民所得	3,948 美元(2019)
經濟成長率	0.8%(2019 年)
失業率	11.7%(2019 年)
通貨膨脹率	2.3%(2020.11)
匯率	1 美元=132 Dinar(阿爾及利亞第納爾,DZD)(2020.12)
進口值	420 億美元(2019)
出口值	360 億美元(2019)
主要進口項目	農漁畜牧產品(21%)、工業及農業等各式機械(11.7%)、運輸設備及材料(11.3%)、醫藥(10.5%)、民生消費用品等。
主要出口項目	天然瓦斯(39%)、原油(37%)、煉油產品及焦煤(15.8%)、化學產品及香水與化妝品(4.7%)、農漁畜牧產品(0.7%)
主要進口來源	中國、法國、南非、義大利、美國
主要出口市場	義大利、西班牙、法國、荷蘭、美國

二、主要經貿情勢

經濟現況及展望	1. 現況： 阿爾及利亞之工業基礎及民生產業發展薄弱，為提升國內企業投資及刺激經濟成長，政府實施經建計畫 2015-2018 年行動方案，包括各省捷運鐵路網、水壩、機場更新與三大港口擴建、農業增產計畫、大學城建設及在各省興建國民住宅等基礎建設，並提供年輕企業創業融資，不僅改善國內高失業率現象，且有效活絡內需市場。 以外匯流入現況分析，阿國對外貿易帳屬於穩定且保有順差，國外石油公司投資石油探勘資本持續流入之外債，依據阿爾及利亞中央銀行公布資料顯示，美國、英國與挪威等外國石油公
---------	--

	司分別與阿國國營石油公司（SONATRACH）進行石油合作探勘計畫，而外匯主要來自油元與天然氣輸出收入增加與外國石油公司在阿國投資為主。 阿國外匯存底 90%來自出口石油及天然瓦斯之收入，為避免過度依賴少數產業，政府亟思產業多角化，加強基礎工業振興計畫。例如，為因應亞洲紡織產品大量傾銷至阿國，使虧損之國營紡織與民生工業更加惡化，政府已將紡織科技與農業加工等國內傳統產業列入國外投資者獎勵措施規範，並針對企業設備更新給予低利融資與租稅減免等獎勵措施，期望能提升現有阿國產業之競爭利基。 阿爾及利亞於 2002 年與歐盟簽署聯繫協議 (Association agreement) 於 2005 年生效，自 2017 年起至 2020 年 9 月止逐步取消關稅。根據歐盟執委會 2020 年 8 月發布之雙邊關係報告指出，歐盟是阿爾及利亞的主要貿易夥伴（佔阿爾及利亞 2019 年貿易佔比 47%）領先中國，俄羅斯和美國。報告亦指出阿國政府自 2015 年起實施一系列違反聯繫協議的貿易保護措施及非關稅措施，包括非自動發放部分產品進口許可證、暫停進口和增加關稅臨時性防衛措施，致使歐盟受影響產品出口阿國金額於 2015 至 2019 年間降幅達 50%（自 27 億歐元至 13 億歐元），雙方自 2018 年 5 月起就貿易問題展開諮商，然至報告公布日仍無進展。 2. 展望： 由於阿京港口經常擁擠，政府計畫於阿爾及利亞中部興建現代化商港，興建完成啟用後可處理 600 萬貨櫃之裝卸能力，有利於阿國中部各省直接進出口貨物，且有助於西、東部之運輸便捷。
重要經貿政策	1. 匯率與國際油價及石油供需連動： 阿爾及利亞第納爾(DZD)匯率由阿國央行控制，依據國際經濟情勢動態調整，由於原油產品為阿爾及利亞主力出口品項，因 2020 年油價大幅下跌之故，為提升外匯收入，2020 年第納爾兌歐元匯率大幅貶值 17%，對美元匯率貶值 10%，匯率創歷史新低。 根據石油輸出國組織(OPEC)統計，阿爾及利亞年均油價自 2019 年 64.17 美元/桶降至 2020 年 41.38 美元/桶，另考量新冠肺炎

	(Covid-19)對經濟影響之不確定性， 2021 年全球石油需求量預測下調至 35 萬桶/日。另阿國能源部表示，政府可接受的石油出口價格範圍為每桶 45-55 美元，而石油出口收入應達達 220 億美元，故預測第納爾貶值趨勢應持續至 2023 年。 2. 阿國總統推動 2015-2019 之五年經濟振興計畫，主要目標如下： (1) 政府經濟振興計畫：包括興建醫院，養老儲備基金支付、失業基金，以及雇主之社會負擔額部分退稅措施，以鼓勵創造就業機會的企業，期達到政府以社會主義導向之施政目標。 (2) 編列 17 億美元預算發展基礎設施：廣建國民住宅、東西部聯外高速公路，以利消費產品快速運抵批發市場；東西部 Oran 與 Constantine 二大主要工業城市間規劃興建現代化地鐵系統，以使城鄉均衡發展，避免人口過度集中在阿京。 (3) 擴建商港計畫：阿國現有港口包括阿京港口東部 Béjaïa 港、Djen Djen 與西部 Mostaganem 等三座港口作為專業石油與天然氣專業碼頭之外，西部 Mostaganem 深水港口有利於法國 RENAULT 車廠至 ORAN 市設立組裝客車計畫，作為停泊大型貨櫃船舶出口專用港口。 3. 協助及鼓勵阿國國內中小企業發展： 為加強排除對阿國經貿體制發展無助益之外國投資廠商，政府公布之經貿政策，外國投資者不管係直接獨資或合資，均需與阿爾及利亞廠商合作，且投資之產業或計畫如有盈餘，外國投資者如擬將盈餘匯出阿爾及利亞，則必需依阿國政府規定之限額匯出。位於阿國之外國企業如擬將盈餘匯出阿國，則必須被課徵匯出總額之 15% 盈利稅。 4. 防止海關貪汙及進口商逃漏稅： 阿國政府於 2009 年頒布嚴格商品進口法規，進口商品須由進口商以開立信用狀方式進口，而出口商於產品出口前，須經由公正第三者機構（SGS）開立合格檢驗通過品質證明(係根據 2009 年政府公報 ref. 16/DCG/2009 法規)，不僅能有效控管外匯與防止低品質產品進口之外，而且進口商需要合法繳納進口關稅後，才算是完成合法進口手續與增加政府國庫稅收。
--	--

主要產業概況及未來發展策略	1. 整體產業策略： 阿爾及利亞國內工業環境以國營企業為主，其生產主要供應國內市場需求，並自 1990 年代起逐步朝向自由競爭環境發展，目前民營企業佔國內工業生產值之 35%。阿國刻積極尋求國營企業於既有基礎上轉型，工業和投資促進部「工業發展戰略及振興政策」白皮書界定阿國產業發展方向： (1) 自然資源增值：重點發展可促進自然資源有效利用的產業，自出口自然資源提升至出口加工產品，以引入先進技術、創造更高附加值。相關產業包括：石化、合成纖維、化肥、鋼鋁產業及建築材料業。 (2) 產業緊密化：鼓勵終端組裝廠進行上游供應鏈整合，相關產業包括：電子組裝業，人類及動物用藥，食品業。 (3) 鼓勵新產業：重點栽培阿國尚無產業及發展落後產業如 ICT 及汽車製造業。 (4) 成立綜合工業開發區(ZDII)：滿足企業設廠之水電基礎建設需求、協調研發及培訓單位，並提供營運優惠，進而創造企業群聚吸引外商投資。 (5) 協助企業轉型：協助企業打造現代化管理方式，設立國家創新系統(SNI)，培育企業人力資源，藉外人直接投資使企業獲資金挹注及新技術。 2. 部門別產業： (1) 石油能源及瓦斯產業：阿爾及利亞是世界第 2 大天然氣出口國，排名第 18 大之石油儲量與天然氣儲量國家。阿國境內擁有豐富的原油與天然氣儲備，可開採儲備為 400 億噸，其中石油占 29%、天然氣占 56%、液化石油氣 6%。主要分布地區則以東部與東南部石油主要開採地區，而南部沙漠地區則為天然氣生產重鎮。雖然目前阿國原油生產有 44% 是為外資公司所控制，但阿國政府控管的國家石油天然氣公司 (SONATRACH) 名列全球第 12 位，在地中海地區屬於第一大石油公司，且為世界液化石油氣和液化天然氣第二大供應商。 (2) 通訊產業：通訊電話機市場可望持續成長，根據 2014 年電信行動電話戶籍統計與全國總人口數相較，普及率達 95%；全國計有 3 家營運商，按照其營業額排行榜，分別為 OTA
----------------------	--

	(OrascomTADjezzy) 登記總用戶達 1,800 萬人次，其市場占有率達 56%；其次分別為 TM Mobilis (阿國電信公司) 總人數達 1,400 萬，市占率 35%，第三家為中東 Ooredoo 電信集團已併購 Nedjma，且於 2014 年 8 月間正式營運，其用戶數已超過 1,200 萬人次。 (3) 網際網路產業：阿國資訊與電信技術包括固定電話與互聯網服務供應商連至互聯網 (ISP) 等相關網站科技設備引進，刺激年輕族群消費者增加。行動電話引進先進科技與積極靈活行銷策略，刺激電信發展落後的阿國呈現快速成長，特別是在互聯網上科技應用；網際網路登記家數達 410 萬戶，其中 83 萬路線屬於 ADSL 用戶，另外 180 萬用戶屬於網路咖啡業所屬。 (4) 塑膠與金屬加工： 在北非法語系三國工業水平阿國是相對較為落後國家，產業機械皆是採用歐洲科技，而工具機械設備則是自瑞士、德國與比利時等國家進口為主。阿國擁有石油與瓦斯產業，政府鼓勵國營石化工業上下游與運輸車輛之金屬加工零組件能向國內廠商採購零組件列為優先，鼓勵國內製造商願意進口高技術數控工具機設備生產高品質產品零組件。 為提升國內製造業競爭力，政府設立產業機械設備保證基金，鼓勵國內廠商更新產業機械設備，公民營金屬暨塑膠加工品廠商預知未來商機無窮，添購效率較佳金屬加工機械設備需求，其工業半成品品質能與國外製品競爭，以提升阿國五金金屬加工業競爭力。 阿國政府正在推動經建計畫，主要投資城市捷運系統與高速公路等基礎建設為主，吸引國外歐洲法國與義大利重要營建商與亞洲中國大陸、韓國與日本等重大營建公司前來參與阿國政府招標工程，營建工程所需要重型運輸車輛 建築機器、建材、五金零組件產品與機電設備需求大。此外，農業生產機具與農產品加工產業亦為阿國產業主流，國內工具機械生產切削工具、模具、鑽頭、液壓系統、測量儀器、金屬加工工具、氣動系統與沖壓模具等相關產業需求大幅增加。 至於中國大陸企業在阿國獲得阿國政府多項招標案，例如政
--	--

府新辦公大樓、國民住宅與東西高速公路等多項工程，由於中國鋼材與塑膠營建相關製品獲得阿國廠商關注，由於中國大陸憑藉著加強北非國家公共招標工程，且積極參加各項工程招案受到當地業者偏好。

(5) 汽車零組件業

阿國汽車銷售較為知名者是以歐洲知名品牌車廠 RENAULT、PEUGEOT、VW、與 FIAT 亞洲日本與南韓汽車車係，與美國 FORD、CHVERON 等車係等汽車維修廠，我國汽車組件優良品質、多樣式產品併櫃與迅速交貨服務，深受進口商信賴。此外，我國汽動五金工具機械設備機械具有競爭，操作機器平臺舒適具實用性，與售後服務都是我國廠商在阿國競爭利基。

在汽車產業投資而言，阿國投資局計畫聯合阿國 SNVI 國營汽車廠與法國雷諾車廠共同籌資在阿國西部 ORAN 城市組裝新汽車計畫，預估 2014 年量產 10 萬輛新車組裝計畫，目前預計在阿京東部設廠進度順利進行中，2016 年底已生產第一批焊接車體，期望未來能移轉汽車零組件例如玻璃、輪胎與塑料技術移轉至阿國生產機會。之後韓國現代汽車與德國 Volkswagen 也分別在阿國 Tiaret 和 Relizane 地區設立汽車組裝廠。2019 年日商 Nissan 表示將於 Oran 城市投資設立汽車工廠，預估將於 2020 年上半年開始生產 63,500 輛汽車。法國 PSA 也有意願在阿國設廠生產企業，汽車產業已成為阿國政府優先發展的工業部門。

(6) 綠色能源開發

儘管阿國盛產油氣，為達到能源供應多元化目標，與避免全國每年夏季能源供給吃緊窘境，政府已在中南部沙漠地區推動太陽能開發。同時，政府實施夏季用電緊急應變計畫，增加電力供應規劃。

阿國政府於 2011 年通過再生能源和能源效率國家計畫 (PNEREE)，訂 2030 年前使全國綠能發電總裝置容量達 22,000 MW，其中 10,000 MW 用以出口，並訂定綠能佔全國電力消耗的 40%。目前因 PNEREE 計畫未實現階段性目標，控將修改相關計畫以符合現況。

根據阿爾及利亞總理府於 2019 年成立「再生能源及能源效率專署」(CEREFÉ)其年度報告指出，阿國已安裝之綠能(風能及太陽能)總裝置容量達 411 兆瓦(MW)，報告指出阿爾及利亞年均日照達 2,000 至 3,900 小時，為日照水平最高的國家，另-Tindouf、Adrar、Ain Salah 等南部省份均具備作為優良風場的潛力。建議將發展綠能作為國家戰略一環。

CEREFÉ 亦表示將發展綠能公共交通運輸(目標於 2023 年底完成替換 100 萬輛電動汽車)，於農業生產及住宅發展微電網、並接受國際資金挹注，已加速綠能轉型，因應氣候變遷。

(7) 農畜加工產業

食品工業暨相關產業是阿國主要發展民生產業，食品加工產業產值期望能達到 50%國內總生產值目標，創造 10 萬名工作機會目標。為提升出口競爭力，政府選定 200 家農產品具有規模出口公司，建立出口聯營集團，與食品包裝提升競爭力，期望能降低自外國進口食品比重。

根據阿國食品加工出口協會 (Algex & Optimexport) 數據顯示，阿國食品加工業計有 1 萬 7,000 家工業企業，95%屬於國營企業吸引 12 萬員工就業機會，全國計有 1,465 家食品加工廠商且具有貿易執照登記 (NRC)，其中僅有 400 餘家食品廠具有食品檢驗合格證明，而大部分廠商食品加工品僅販售至國內消費市場。

國外食品加工進口至阿國，之前須向阿爾及利亞農業部與衛生部門申請檢驗合格食品出口證明，鑑於阿爾及利亞是回教國家，各類食品除須標示阿文之外，且須依照伊斯蘭教所要求的禁止的穆斯林宗教消費規定，對於肉類加工產品進口禁止：

- 豬肉及豬肉相關製成品
- 不按照伊斯蘭宗教進行屠宰之草食類動物
- 酒精與其他麻醉品
- 肉食類鳥類與動物
- 動物血液製成品

(8) 健身設備與休閒產業

	阿國主要城市，年輕族群上班族群，由於平日忙於工作，為達成健美效果，上健身房運動也成為習慣；健美連鎖店 SOBE Fitness Club 總經理表示，該公司已於 2001 年開始設立進口個人健身器材設備之外，之後業者設立健身房產業，商用健身設備器材需求大增，目前個人使用跑步機設備與健身器材主要來自亞洲中國大陸之外，至於商用跑步機設備採用歐美品牌為主，因為渠等在阿國都設有維修售後服務；至於臺灣廠商供應健身器材設計舒適感且電子介面多功能性，也是受到消費者喜好；目前除在阿京展店之外，也在西部 ORAN 商業城市設立各分店，不僅增加該公司整體營收。 阿國室內健身房運動人口增加，休閒俱樂部設立、提供會員們健美課程與美容養生課程，業者也推出各式保健課程，館內健身器材皆自歐美國家進口品牌例如，大都市高所得消費者遍好使用西班牙、義大利與日本知名品牌為主；至於低價位水上產品則自亞洲中國大陸進口為主，消費群則針對低所得城市為主。
洽簽自由貿易協定概況	1. 阿爾及利亞於 1987 年申請加入 WTO，目前仍處於入會程序 2. 2002 年簽署歐盟-阿爾及利亞聯繫協定(EU-Algeria Association Agreement) 3. 1997 年簽署泛阿拉伯自由貿易區(Pan-Arab Free Trade Area, PAFTA) 4. 2018 年簽署非洲大陸自由貿易協定（African Continental Free Trade Agreement，AfCFTA）

三、臺阿（阿爾及利亞）雙邊經貿關係

我國出口值	1 億 1,019 萬美元 (2018 年)↑41.36% 9,020 萬美元 (2019 年)↑101.16 % 7,770 萬美元 (2020 年)↓13.85 %
我國進口值	2 億 9,588 萬美元 (2018 年)↑36.43% 1 億 5,752 萬美元 (2019 年)↓46.76 % 3 億 347 萬美元 (2020 年)↑92.64 %
雙邊貿易總值	4 億 1,128 萬美元 (2018 年)↑37.78% 2 億 4,772 萬美元 (2019 年)↓38.99 % 3 億 8,117 萬美元 (2020 年)↑92.64 %
與我國經貿關	2020 年阿爾及利亞為我國第 56 大貿易夥伴、第 48 大進口夥伴、

係	第 73 大出口夥伴，為我在非洲第 3 大貿易夥伴(次於南非、安哥拉)，我國自阿國進口絕大多數為石油及天然氣，出口塑膠板、診斷試劑、分析儀器、汽車零組件等產品。
與阿國經貿往來注意事項	阿爾及利亞與我國政治極不友好，我國人士申請簽證時，需要當地買主提供邀請函及當地政府之擔保函，再向大使館申請，通常須花費 3 至 4 週才能取得簽證。阿國廠商申請入臺則較簡單，惟也需花費 2 至 3 週時間。阿爾及利亞市場特性及建議我商前往拓銷注意事項 依據美國商務部國際貿易局(International Trade Administration)2020 年 9 月 14 日針對美商發布之與阿爾及利亞商交易須知事項，摘要如下： 1. 拓銷市場策略： (1) 尋求當地合作夥伴：由於阿國政府官僚體系之複雜、語言障礙及與政府官員打交道相當困難，出口商必須與通曉商業文化、具可信賴之政府人脈及產業專業資格的當地信譽良好之代理商和經銷商合夥，始較易切入市場。 (2) 諮詢當地律師或顧問：英文在阿國使用不普遍，有關經商或貿易所遭遇之法律問題，宜求助於翻譯人員，並鼓勵盡量諮詢當地律師。 (3) 進入市場應有耐心及著眼於長期：阿國市場不適合快速銷售，外商必須投入相當的時間以說服阿國企業決策人士接受新的交易方案，特別是涉及新科技與觀念。基於阿國政府偏好能對阿國就業與技術移轉有長期發展貢獻的公司，故外商在阿國應思長期營運。 (4) 寧與阿國夥伴直接合作，勿透過鄰國企業，以維持較佳官方關係：一般人認為透過與阿國淵源較深之法國或摩洛哥之人脈，爭取政府採購案件較有利，但實質上，阿國政府對來自鄰國的公司代表，限制其進入特定場所及辦公室。 2. 貿易障礙：阿國政府於 2016 年 1 月發布有關進出口執照之行政命令，針對若干產品之貿易予以管制或限制。該等限制性措施之目的是保留有限的天然資源、促銷國內產品及控制對外國產品的消費。此外，阿國亦針對多數產品課徵 7%-19% 不等之增值稅(VAT)。 3. 標籤與標示規定：阿國政府法規要求進口產品——特別是消費

	品必須以阿拉伯文標示，並嚴格執行。另雖未強制，但如加上法文標示，亦有助益。 4. 海關規定：報關作業延遲數星期至數月，係在阿外商面臨的共同問題，其中原因是海關「進口規定與文件」專章(Import Requirements and Documentation section)載明之繁複與官僚的文件要求。 5. 市場挑戰：外商在阿國營運所遭遇的各項挑戰，有些是與非洲其他市場相似(如語言障礙、報關延誤、貿易保護政策及創立公司的複雜程序)，但部分問題在阿國情況更為顯著： (1) 法規架構不穩定：在阿外商抱怨阿國法律與規定經常變更，且適用上沒有準則。例如，商業合同常因翻譯及修訂而有不同的解釋。 (2) 國營企業的影響力：阿爾及利亞的國營企業(SOEs)掌握阿國經濟，其所發布的政府採購金額常占 GDP 之 20%。因 SOEs 通常為政治或個人利益(而非創造價值或效率)所掌控，故即使欲達成最例行的商業決定，往往需更多的時間與努力。 (3) 付款延遲及國際資金匯款限制：目前的金融法規對國際資金之匯款形成很大的障礙，導致外商付款及匯回股利之時間明顯延誤。
阿國對我投資	無
重要官方會議	無
重要民間會議	為服務我國廠商，外貿協會駐阿爾及爾臺灣貿易中心自 2007 年設立，即積極加強與阿國重要工商組織建立關係，協助貿訪團及參展團員獲得簽證，進入阿國辦理貿易洽談會，並鼓勵阿商至我國參觀臺北國際專業展及採購，增加雙方商機。
雙邊經貿協定	無

資料來源：駐法國代表處經濟組、國際貿易局貿易統計