

## 泰國(Thailand)經貿檔

### 一、基本經貿資料：

2026.6.17

人口	7,300 萬人(2025)
面積	51 萬 3,120 平方公里
國內生產毛額	5,727 億美元(2025)
平均國民所得	8,139 美元(2025)
經濟成長率	2.2%(2025)
失業率	0.73%(2025.12)
幣制	泰銖(THB)，1 美元=32.71THB(2026.5.18)
進口值	3,449.4 億美元(2025 年 ↑ 12.90%)
出口值	3,396.4 億美元(2025 年 ↑ 12.93%)
主要進口項目	積體電路(10.01%)、石油原油及從瀝青礦物提取的原油(7.96%)、 括鍍鉑的金)(6.06%)、電話機(3.20%)、石油氣及其他氣態碳氫 (2.41%)、自動資料處理機及其附屬單元(2.29%)(2025)
主要出口項目	自動資料處理機及其附屬單元(6.68%)、電話機(5.09%)、金(包 金)(3.84%)、積體電路(3.28%)、載貨用機動車輛(3.05%)、小客 車及其他主要設計供載客之機動車輛(2.95%)、汽車零配件(2.91%)、新 加坡(2.24%)(2025)
主要進口來源	中國(31.2%)、日本(8.6%)、臺灣(7.40%)、美國(6.13%) 、阿拉伯聯合大公國(4.96%)、馬來西亞(4.31%)、越南(3.15%) (2.95%)、韓國(2.84%)、新加坡(2.21%)(2025)
主要出口市場	美國(21.37%)、中國(11.65%)、日本(6.95%)、印度(4.67%)、馬 來西亞(3.96%)、越南(3.77%)、澳洲(3.55%)、新加坡(3.50%)、 新加坡(3.28%)、印尼(2.75%)，臺灣係泰國第 19 大出口市場(2025)

資料來源：泰國國家經濟及社會發展委員會、泰國財政部、泰國商業部統計系統

## 二、主要經貿情勢

經濟現況	<ol style="list-style-type: none"><li>一、 依據泰國國家經濟社會發展委員會（NESDC）2025.11.17日發布經濟報告，估計泰國2025年之經濟成長率由2024年之2.5%降至2.0%。根據泰國工業工程局（DIW）最新發布之新設工廠登記數據顯示，泰國產業投資格局正經歷顯著的結構性調整，投資重心已明顯由傳統產業轉向具備高附加價值之「戰略性產業」（Strategic Industries），此一趨勢反映出泰國正積極落實產業升級，試圖在後疫情時代的全球供應鏈中重新定位。</li><li>二、 近年泰國政局變動劇烈，前總理貝東丹於2025.8.29因違憲遭憲法法院解職，執政權隨後由泰自豪泰黨領導人阿努廷接手，阿努廷政府於2025.9.24正式宣誓就職，但在少數派政府壓力與反對黨挑戰下，於2025.12.12日獲得泰王批准，宣布提前解散國會。</li><li>三、 泰國於2026.2.8舉行國會眾議員大選，看守內閣總理阿努廷領導的泰自豪黨獲得約五分之二的票數，與為泰黨等政黨合計囊括過半席次；泰國眾議院新任議員於2026.3.19召開會議，表決同意任命阿努廷為泰國總理，據媒體報導財政部、商業部等財經部會首長預期將留任，看守內閣時期之經濟政策可望延續。</li><li>四、 泰國總理阿努廷領導之政府提出之經濟政策重點如下：<ol style="list-style-type: none"><li>（一） 提升本地產值，建立完整的國內供應鏈體系，推動泰國成為北東協，包含柬埔寨、寮國、緬甸與越南（CLMV）地區的製造中心。</li><li>（二） 打擊造假，杜絕產品許可證被冒用的情況。</li><li>（三） 從代工模式轉型為具國際競爭力的「泰國品牌」，提升生產附加價值、促進 GDP 成長。</li></ol></li><li>五、 「10Plus」計畫強調2026年為「投資年」，將透過兩大支柱實現GDP成長3%以上：一是將收入分配至基層，二是透過投資、人工智慧（AI）與綠色技術增強國家競爭力，該計畫又稱治療泰國經濟的「10顆藥丸」，分為：前5顆藥丸（基層收入分配）：薪資族群、高齡者 Plus、泰國製造 SMEPlus、社區經濟，以及透過線上學習實現教育平等；後5顆藥丸（增強競爭力）：投資、綠色經濟、</li></ol>
------	---

	AI 技術、貿易 Plus，以及泰國 Plus（法律改革以便利經商）。
重要經貿政策	<p>一、 泰國於2018年開啟20年國家戰略（2018至2037年），目標在2037年成長為高收入國家，政府並提出泰國4.0策略，盼推動以高附加價值、創新驅動之經濟成長，取代低附加價值製造業。泰國另於2021年正式批准「生物、循環、綠色（BCG）」經濟模式為國家發展戰略，盼透過永續發展實現泰國4.0願景，引領泰國從過去單純的OEM到ODM，再到OBM（自有品牌生產），並走出中等收入陷阱。</p> <p>二、 泰國重要經貿政策如下：</p> <p>（一） 推動泰國4.0政策：泰國政府為促進長期經濟發展，自2016年推動泰國4.0政策，並於2017年2月正式宣布啟動，將以新的經濟模式推動十大目標產業，另於2019年增加國防、教育發展兩大目標產業。泰國政府將十大目標產業分為短中期及長期兩大發展時程，短中期發展產業，目標透過先進科技為現有產業增值（新一代汽車產業、智慧電子產業、高端醫療保健旅遊、農業及生物科技、食物科技產業）；長期發展則是帶領未來泰國成長的新興產業（機器人產業、航空與物流業、生質能源與生化產業、數位產業、醫療中心）。</p> <p>（二） 發展東部經濟走廊（EEC）：EEC 涵蓋東部沿海北柳（Chachoengsao）、春武里（Chonburi）及羅勇（Rayong）等3府，泰國國會2018.2.29通過《東部特別經濟開發區法》，計劃為投資者提供諸多優惠措施，目前日本企業是該地區的主要投資者（約占EEC外商投資企業總數的50%），著重投資汽車及零配件產業（汽車組裝、零件和配件）和電子零組件產業。EEC第二階段計畫（2022~2026）之基礎建設投資金額預估為3,980億泰銖，與第一階段計畫（2018~2021）的9,000億泰銖相比大幅下降。</p> <p>（三） 發展生物、循環及綠色經濟（BCG）：泰國政府「生物、循環及綠色」（Bio-Circular-Green, BCG）委員會於2021.1.13批准在BCG模式下促進生物經濟、循環經濟及綠色經濟的國家發展戰略，以</p>

	<p>支持泰國4.0政策。該戰略自2021啟動，為期5年，並已納入「國家發展議程」(national development agenda)。</p> <p>(四) 推動電動車產業發展：泰國內閣於2023.12.19正式宣布通過第二階段電動車獎勵措施 (EV3.5)，為期4年 (2024至2027年)，延續前政府提出之30@30電動車政策，目標在2030年達成零碳排車輛 (ZEVs) 佔國內汽車總生產的30%，即於2030年達成生產72.5萬輛電動乘用車及電動皮卡車、67.5萬輛電動摩托車之目標，以打造泰國為電動車區域製造中心。</p> <p>(五) 促進國家軟實力發展：泰國政府軟實力委員會 (National Soft Power Strategy Committee) 於2023年10月成立，隸屬總理府辦公室，由為泰黨黨主席貝東丹擔任委員會主席，提出「一個家庭，一項軟實力 (One Family, One Soft Power)」國家策略，目標打造有利泰國軟實力相關產業發展之經濟環境。該委員會並提出51.64億泰銖預算，目標推動泰國橫跨11面向之軟實力，期能促進創意經濟發展，以間接提高觀光及相關產業收入。</p> <p>(六) 發展半導體及先進電子產業：泰國前總理貝東丹2024年12月召開首次「國家半導體與先進電子產業政策委員會」會議，批准「國家半導體與先進電子產業發展戰略」，計劃在未來5年(2025-2029年)吸引不少於5,000億泰銖(約4,799億新臺幣)的投資，目標將泰國打造成為區域半導體與先進電子產業的生產中心。</p>
未來展望	<p>根據泰國國家經濟社會發展委員會 (NESDC) 2025.11.17發布經濟報告，估計泰國2025年之經濟成長率由2024年之2.5%降至2.0%，且2026年展望更趨保守，預估介於1.2%至2.2%。</p> <p>泰國開泰銀行 (Krungsri) 2025.12.2發布2026年經濟前景報告亦指出，預計2026年泰國經濟成長動能較2025年將有所放緩，受限於國內政局不確定性及國際貿易挑戰，2026年全年經濟成長率預測由2025年的2.1%下修至1.8%，恐創下近五年來新低。</p> <p>影響泰國2026年經濟表現之核心因素包括：</p>

	<p>(一) 中東戰爭影響：泰國國家經濟暨社會發展委員會（NESDC）針對中東衝突局勢，根據衝突持續時間設定了三種經濟情境分析。分析報告警告，柴油價格每公升每增加 1 泰銖，將導致泰國國內生產毛額（GDP）萎縮 0.02%。若衝突演變成長期抗爭，泰國經濟可能面臨「停滯性通貨膨脹」（Stagflation）風險。</p> <p>(二) 出口貿易受阻：受全球貿易局勢緊張及全球貿易碎片化（fragmentation）影響，美國對關鍵出口產品徵收關稅的全面衝擊將於本年度顯現，外加之先前提前出口導致的「回補效應」（Payback Effect）消退，預計泰國出口表現預計將大幅走弱。</p> <p>(三) 政局動盪影響公共支出：自2026年2月起至年中，泰國政局恐面臨新一輪不確定性。政治過渡期間的動盪將直接制約政府支出效能，特別是資本預算之執行進度，進而壓抑整體經濟活動，對長期成長前景構成挑戰。</p> <p>(四) 觀光業復甦緩慢：儘管全球旅遊動能尚存，泰國觀光業復甦進程仍未達疫情前水準，安全疑慮仍是影響旅客入境意願的主要負面因素，復甦力道依舊疲軟。</p> <p>(五) 內需與投資趨於保守：在民間消費方面，隨既有成長驅動因素逐漸消退，消費成長動能將趨緩，亟需開發新經濟引擎；在企業投資方面，雖有外國直接投資（FDI）及泰國投資促進委員會（BOI）的正面數據支撐，但在國內外多重挑戰下，投資人態度多偏向觀望，投資僅呈緩步成長。</p> <p>綜上，2026年泰國經濟將處於政局與政策轉型的陰影之下，泰國政府能否如期完成組閣並維持政策連貫性，將是決定經濟能否止跌回升的關鍵。在出口、消費等傳統成長引擎走弱之際，加速公共預算撥付並強化投資人信心，將成為新政府施政之首要任務。</p>
洽簽自由貿易協定	<p>已簽署：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 泰國-印度 FTA(2012. 6. 8生效)</li> </ol>

<p>概況</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 泰國-澳洲 FTA(2005. 1. 1生效)</li> <li>3. 泰國-紐西蘭 FTA(2005. 7. 1生效)</li> <li>4. 泰國-日本 FTA(2007. 11. 1生效)</li> <li>5. 泰國-秘魯 FTA(2011. 12. 31早期收穫協定生效)</li> <li>6. 泰國-智利 FTA(2015. 11. 5生效)</li> <li>7. 東協 FTA(1993. 1. 1生效)</li> <li>8. 東協-印度(2010. 1. 1生效)</li> <li>9. 東協-日本 FTA(2008. 12. 1生效)</li> <li>10. 東協-韓國 FTA(2010. 1. 1生效)</li> <li>11. 東協-中國 FTA(2016. 7. 1生效)</li> <li>12. 東協-澳洲-紐西蘭 FTA(2010. 3. 12生效)</li> <li>13. 東協-香港 FTA(2019. 6. 11生效)</li> <li>14. 區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)(2022. 1. 1生效)</li> </ol> <p><b>已簽署，尚未生效</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>15. 泰國-斯里蘭卡 FTA(2024. 2. 3簽署)</li> <li>16. 泰國-歐洲自由貿易聯盟 (EFTA) FTA(2025. 1. 23簽署)</li> <li>17. 泰國-不丹 FTA(2025年. 4. 4簽署)</li> </ol>
	<p>談判中：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 泰國-歐盟 FTA</li> <li>2. 泰國-韓國 EPA</li> <li>3. 東協-加拿大 FTA</li> <li>4. 泰國-阿拉伯聯合大公國 CEPA</li> <li>5. 泰國-巴基斯坦 FTA</li> <li>6. 泰國-土耳其 FTA</li> </ol>

資料來源：泰國商務部貿易談判局(DTN)

### 三、臺泰雙邊經貿關係

我國出口值	76.72億美元(2026年1-5月 ↑ 30.79%) 127.84億美元(2025年 ↑ 8.15%) 118.20億美元(2024年 ↑ 8.85%) 108.59億美元(2023年 ↑ 43.83%) 75.50億美元(2022年 ↑ 7.49%)
我國進口值	34.79億美元(2026年1-5月 ↑ 32.49%) 65.89億美元(2025年 ↑ 5.70%) 62.32億美元(2024年 ↑ 15.80%) 53.82億美元(2023年 ↓ 14.46%) 62.92億美元(2022年 ↑ 5.53%)
雙邊貿易總值	111.51億美元(2026年1-5月 ↑ 31.32%) 193.73億美元(2025年 ↑ 7.31%) 180.52億美元(2024年 ↑ 11.15%) 162.41億美元(2023年 ↑ 17.33%) 138.42億美元(2022年 ↑ 6.59%)
主要出口項目 (4位碼)	HS8471自動資料處理機及其附屬單元;HS8542積體電路;HS8473電腦零附件;HS8534印刷電路;HS8541半導體裝置(2025)
主要進口項目 (4位碼)	HS8542積體電路;HS8471自動資料處理機及其附屬單元;HS8517電話機;HS8415空氣調節器;HS8504變壓器、靜電式變流器及電感器(2025)
我國對泰國投資	依據泰國投資委員會統計，2025年我商獲該會核准赴泰投資案計有131件，金額為273.53億泰銖（約8.69億美元），為泰國第6大外資來源國。
泰國對我國投資	依據我國投審司統計，自1952年起至2026年5月止，泰國對臺投資累計金額約為12.34億美元，投資核准件數為580件。
重要民間會議	臺泰經濟合作會議(2022.12.15, 第30屆) 臺泰產業鏈結高峰論壇(2025.9.9, 第9屆)

<p>雙邊經貿協定</p>	<p>臺泰技術與職業教育及訓練合作備忘錄(2025. 6. 20簽署)          臺泰投資促進及保障協定(2024. 6. 27簽署, 2024. 8. 9生效)          臺泰共同打擊跨國經濟及相關犯罪協議(2013. 1. 17簽署)          臺泰教育合作協定(2013. 9. 11簽署)          避免雙重課稅協定(2012. 12簽署, 2013. 1. 1生效)          聘僱泰籍勞工協定(2002. 12. 2簽署)          臺泰加工出口區合作備忘錄(2007. 5簽署)          臺泰農業合作協定          國合會與泰國皇家計畫基金農業技術合作協定</p>
---------------	--

資料來源：駐泰國代表處經濟組、國際貿易署貿易統計